

屬四成30歲以下群體新聞來源

直播反應更像「真正新聞」

美傳統媒體進駐

吸年輕未來粉絲

香港文匯報訊 據美國《華爾街日報》報道，社交媒體TikTok已成為許多年輕人獲取新聞資訊的主要途徑，不少美國大型傳統媒體紛紛加入該平台，爭取更多年輕受眾。



●TikTok已成為許多年輕人獲取新聞資訊的主要途徑。圖為一眾TikTok網紅。網上圖片

霍士新聞首席駐外記者崔特在特拉維夫、基輔或貝魯特報道新聞時，已形成一套慣例：他對着鏡頭，為霍士錄製報道，然後拿起手機，為TikTok再錄一段。31歲的崔特說：「通過社媒，我能與那些平常不看電視新聞的年輕受眾建立聯繫，讓他們對我們報道的新聞感興趣。」霍士電視觀眾的年齡中位數為69歲，崔特主要通過其自拍短片，來吸引這些觀眾的子女和孫輩。他在TikTok上有超過85.2萬名粉絲，幾乎是這家媒體官方賬號粉絲數目的一半。

傳統媒體正面臨一個嚴峻的現實，皮尤研究中心的分析顯示，30歲以下的成年人中，39%表示他們經常在TikTok上獲取新聞。一些最大的新聞機構正嘗試跟隨這些受眾進入該平台，以及其他擁有大量年輕粉絲的社媒，但可能難以通過其主要品牌賬號獲得關注。TikTok用戶主要是被那些有魅力的個人所吸引，而不管這些人背後的僱主是誰，甚至不管他們是否為新聞機構工作。

佔首150名政治類賬號1/3

據社媒研究公司CredoIQ的數據，今年10月和11月，美國排名前150位的政治類TikTok賬號中，有88個是內容創作者，51個是《紐約時報》、MSNBC、霍士和美國有線新聞網絡(CNN)等新聞機構，其餘則與候選人或政黨有關聯。霍士新聞於6月進駐TikTok，正在利用崔特等人來接觸該平台的年輕人。

TikTok並沒有為出版商或新聞網帶來多少廣告收入，但高管們表示，從長遠看TikTok值得投資，認為即使年輕人現在沒有訂閱電視或新聞服務，他們也可通過在TikTok上與這些年輕人互動，培養他們成為未來的客戶。南加州大學數碼社媒體碩士項目副主任納格說，「當這些孩子有了好工作，或他們想要更深入的資訊時，只需點擊一下滑鼠，就可訂閱《華爾街日報》了。」

NBC環球集團旗下品牌則着重打造包括美國全國廣播公司(NBC)電視台全國政治記者科納奇等主播的個人賬號，他們憑藉輕鬆的名人訪談節目吸引一批粉絲。NBC在TikTok上發布一段科納奇分析特朗普為何在威斯康星州獲勝、而該州卻選出一名民主黨人擔任參議員的影片，獲120萬次觀看。

用戶透過TikTok關注颶風消息

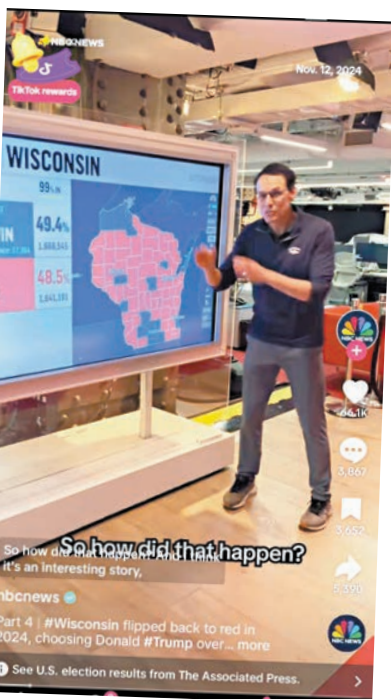
居於密歇根州的27歲全職媽媽切拉魯說，「當你看新聞的時候，他們是在讀稿。當你看某人的TikTok直播，或你在看某人的影片時，十之八九他們不是在讀稿。」今年較早時在關注颶風「米爾頓」的相關新聞時，她開始使用TikTok，「想看看關於這場颶風的直播和真實反應，因為我覺得那才是真正的新聞。」

非「搬字過紙」 記者秘訣：做自己

香港文匯報訊 對於自2019年以來一直營運《華盛頓郵報》TikTok賬號的喬根森來說，以有趣且引人入勝的方式吸引年輕觀眾，是他首要考慮的問題。

喬根森最近在一則短影片中同時扮演了《華盛頓郵報》的編輯委員會成員(身穿Polo衫坐在電腦前)和老闆貝索斯(身穿鈕扣襯衫和打領呔)，嘲諷老闆在總統大選中不發聲言論。喬根森引用《華盛頓郵報》評論文章中的語句，解釋像貝索斯這樣的億萬富豪，為何會擔心遭到特朗普的報復，「我很清楚幽默的界限在哪裏，我真的盡量做到點到即止。」

《紐約時報》受眾總監杜班科則說，「我們的策略是做自己，而不是刻意迎合某個特定平台。」南加州大學數碼社媒體碩士項目副主任納格說，「你不能只是把你家報紙網站上的內容重新利用，然後把它放到TikTok上，就指望它能產生同樣的影響，所有這些新聞機構都需要為品牌增添個人色彩。」



●科納奇在TikTok上解析美國選舉地圖。網上圖片



●崔特在TikTok有超過85.2萬名粉絲。網上圖片

學者憂特朗普政策致通脹飆升 下調聯儲局減息預期

香港文匯報訊 英國《金融時報》在本月11日至13日與芝加哥布商學院合作進行調查，訪問47名經濟學家，調查顯示，經濟學家普遍擔心特朗普新政府的政策會加劇通脹，認為聯儲局將對減息採取更謹慎的態度。

聯儲局將於香港時間周四(12月12日)公布最新議息結果，市場普遍預期減息0.25厘，意味聯邦基金利率將降至4.25至4.5厘區間。在今年9月的調查中，經濟學家大多數認為到明年底，息口會降至3.5厘以下，但在最新調查中，絕大多數經濟學家認為屆時息口將徘徊在3.5厘或更高，顯示普遍預計明年減息步伐將放緩。

報道指出，特朗普下月將重返白宮，對聯儲局的政策前景帶來巨大影響。逾60%受訪經濟學家認為，特朗普若全面加徵關稅，美國通脹將會升溫。調查顯示，逾80%受訪經濟學家認為剔除食品和能源價格後的核心個人支出價格指數(PEC)，在2026年1月或之前將不會降至2%以下，而在9月只有約35%受訪經濟學家作出這一預測。與9月份調查相比，未來12個月核心PCE通脹率的中值，預測也從2.2%升至2.5%。

經濟學家警告，在特朗普上任後，若聯儲局被迫將利率維持高位，試圖抵消特朗普政策的影響，特朗普與聯儲局主席鮑威爾之間可能會發生對抗。

馬斯克押注特朗普 獲逾600倍收益

香港文匯報訊 美國電動車企業Tesla行政總裁馬斯克在美國大選期間出錢出力，協助美國總統當選人特朗普勝出。《華盛頓郵報》報道，馬斯克在今次競選期間投入至少2.77億美元(約21.5億港元)支持特朗普，而獲得的收益超過600倍。他今年淨資產增長逾2,000億美元(約1.55萬億港元)，其中超過1,700億美元(約1.3萬億港元)是上月5日大選後增加。

Tesla是馬斯克財富的核心，特朗普勝選後，Tesla股價迎來大漲，上周五(12月13日)股價相比選舉日累升約70%。特朗普曾表示，重返白宮後將對各類企業和投資者保持友好，承諾減少監管。馬斯克更被特朗普安插掌管新成立的政府效率部(DOGE)，負責削減聯邦開支。《華盛頓郵報》預測，隨着馬斯克成為特朗普的忠誠政治盟友，馬斯克的商業王國可從特朗普承諾放寬限制等政策中直接受益，DOGE亦可能負責制訂直接影響自己事業的政策。

獲承諾減少自動駕駛監管

馬斯克將Tesla的未來押注在自動駕駛汽車上，希望能在2027年前實現自動駕駛的士Cybercab的量產。由於特朗普承諾減少監管，且與馬斯克關係密切，聯邦政府批准這一車型的機會大增。金融分析公司Wedbush Securities分析師艾夫斯認為，特朗普或將在未來12至18個月，向自動駕駛和人工智能(AI)開綠燈，對Tesla來說將是遊戲規則的改變。

馬斯克10月曾表示，將利用DOGE幫助制訂自駕汽車的聯邦審批流程。路透社上周五亦報道，特朗普過渡團隊建議廢除針對Tesla的車禍調查要求。此外，馬斯克旗下太空探索科技公司(SpaceX)和腦機接口公司Neuralink的營運，同樣處於嚴格監管的行業，或可能因馬斯克押注正確而獲益。

民主黨參議員布盧門撒爾稱，馬斯克旗下公司業務廣泛，打着政府效率的幌子負責企業福利，當中的利益衝突不言而喻。他批評「廢除有關自駕汽車的安全規則和監督，只會推高股價、破壞安全，對馬斯克和股東有利，但對司機和馬路上的其他人員無益。」



●分析認為馬斯克的商業王國，可從特朗普放寬限制等政策中受益。網上圖片

美國危險的「政商合一」

郭輝

美國自立國以來，就一直存在極為嚴重的政商勾結問題，由早期的鐵路建設到後期的工業革命，再到現代的軍工企業和科技企業，私人資本與政界的關係一直錯綜複雜，但當今世界首富馬斯克以現任企業老闆兼行政總裁的身份，以私人財富操縱選舉，藉與特朗普的私人關係成為下屆政府中權力最大的一員，再公然為自己及名下企業謀取利益，則是完全全跨越了政商之間的紅線，已經不是單純的政商勾結，而是政商合一，勢必對美國的所謂民主制度產生極為深遠的負面影響。

雖然距離特朗普正式上台還有大約一個月時間，但馬斯克已經從對特朗普的不到3億美元「投資」中獲利甚豐，單是從大選日到上周五的短短半月內，馬斯克的財富就增加了超過1,700億美元，無論從回報率還是回報時期來看，都可以說是前無古人，甚至連以「奇貨可居」聞名的呂不韋也肯定自愧不如。

政商勾結在美國早已是公開秘密，企業或富豪為了推動涉及自身利益的議題而向政客捐款游說，或是在商界有成就人士加入政府成為官員，都已是屢見不鮮，不過至少在表面上，這種政商勾結還是存在一條紅線，就是商人只能間接影響、而不能直接參與政策制訂，商人從政的大前提就是「棄商」，最起码是不能一邊當企業老闆(或高管)，一邊當政府高官。

不過馬斯克與特朗普的合作就完全全跨越了這條紅線。過去一個半月，我們可以看到馬斯克正赤裸裸地，利用他身為特朗普候任政府官員——或者所謂「顧問」，畢竟至今沒有人知道馬斯克在即將成立的「政府效率部」(DOGE)中的定位是什麼——的身份，策劃推翻一些重要的監管條例，讓他名下企業如Tesla等得以解開監管枷鎖，在自動駕駛等最高新範疇大展拳腳。

政商關係之間的紅線之所以需要存在，除了是要避免最基本的利益衝突問題外，更深層次的原因就是因為公共政策、商業利益與個人需求之間，往往不能共存，對私人企業有利的政策，對整體公眾而言卻不一定有利，如果公共政策完全按照私人企業所希望的方向制訂，結果往往會是災難性的。2008年的金融海嘯成因之一，就是金融監管政策向金融機構所希望的方向靠攏，這條紅線守不住的結果就是導致公眾對金融機構和政府的信心大減；同理，假如將來在馬斯克主導，美國政府大大放寬了對汽車自動駕駛的監管，然後因為釀成了嚴重車禍或醜聞，屆時公眾對政府、汽車業界和自動駕駛技術的信心，自然也會大大削弱。

過去幾年，特朗普及他的信徒們一直宣稱美國政府背後存在一個「深層政府」，在幕後實際控制美國，從而保護相關份子的既得利益，然而馬斯克現在所做的是，正正是以「打倒深層政府」為名，建立由他自己操控的「深層政府」，豈不諷刺。

馬斯克無權接觸SpaceX機密

香港文匯報訊 太空探索科技公司(SpaceX)自2002年創立之初，便開始與美國國家安全機構展開合作。然而《華爾街日報》報道，SpaceX創始人兼行政總裁馬斯克，卻無權接觸SpaceX參與的敏感項目詳細信息。

知情人士透露，SpaceX與美國國家安全機構的聯繫日益緊密，但公司律師建議高管不要為馬斯克申請更高的安全許可，這令他無法接觸SpaceX的敏感項目詳細信息。《華爾街日報》曾報道，自2022年底以來，馬斯克一直與俄羅斯總統普京保持定期聯繫。知情人士說，SpaceX律師和高管在內部討論中，擔憂馬斯克或其經常聯繫的外國官員洩露機密。

馬斯克的吸毒史亦是另一原因，他在2018年一個節目中公開發食大麻，導致目前持有的「絕密」安全許可耗時多年才獲得。SpaceX律師分析，為馬斯克申請更高安全許可不僅會被拒絕，且目前持有的安全許可亦可能被取消。

馬斯克目前的安全許可僅能接觸部分國家機密，但不包括SpaceX間諜衛星項目「星盾」部分信息，亦不被允許進入SpaceX從事和討論機密工作的大多數設施。