

三巴獲准加價 下月5日實施

增幅4.3%至7.5% 八成乘客每程多付不超過0.5元車資

香港特區行政長官會同行政會議昨日批准九巴、城巴及新大嶼山巴士的加價申請，加幅介乎4.3%至7.5%，下月5日實施。特區政府運輸署估計實施新收費後，約八成乘客每程多付的車資不超過0.5元，並在制訂個別路線實際票價時會作出適當調整，例如市民常用路線會採取較低加幅、旅客多用路線採取較高加幅，同時會鼓勵巴士公司繼續為乘客提供月票及轉乘優惠。為減低加價壓力，政府會協助和督導巴士公司採取多管齊下的方式開源節流，包括進一步開拓非票務收入的來源、把握「一簽多行」旅遊業機遇開辦具特色的旅客服務路線，以及因應乘客需求改善和重組路線，提升巴士網絡的營運效率。

●香港文匯報記者 張弦

▶行會批准九巴、城巴及新大嶼山巴士的加價申請，加幅介乎4.3%至7.5%，下月5日實施。香港文匯報記者郭木又 攝



巴士加價詳情

巴士公司	申請加幅	獲批加幅
●九巴	6.5%	4.3%*
●城巴#	9.5%	7.5%
●嶼巴	6.5%	6.5%

*未計及隧道費基金的紓緩作用前為5.2% #僅限市區及新界路線

資料來源：香港特區政府 整理：香港文匯報記者 張弦



●李頌恩表示，約八成乘客每程多付車費不超過0.5元。香港文匯報記者郭木又 攝

特區政府發言人昨日表示，在審批加價申請時已進行大量把關工作，包括預測財務表現、市民接受程度及負擔能力、服務質素等，最終決定於下月5日起，九巴票價加4.3%、城巴加價7.5%，以及嶼巴加價6.5%，政府設立的隧道費基金亦發揮作用，有效將九巴加幅降低0.9個百分點。

16年間累計加幅低於通脹

發言人表示，以2008年年中以來以來的數字為例，連同今次獲批的加幅後，三個專營權在約16年間的累計票價加幅，一年平均數大致是1.6%至2.2%之間，綜合消費物價指數同期累計變動的一年平均數約為3%，家庭月入中位數在同期累計變動的一年平均數約為4.2%，即加幅低於該兩個數。

運輸署署長李頌恩其後會見傳媒時表示，九巴及城巴批准的加價幅度已經比兩巴提出的申請加幅減低2個百分點至2.2個百分點，實施新收費後，約八成乘客每程多付的車費不超過0.5元，約九成半乘客每程須多付的車費不超過1元。

她表示，巴士服務一直受市民歡迎，每日照顧三分之一的出行乘客量，而港鐵的路線欠缺彈性，巴士路線設計則有較大彈性，故雙方並不存在惡性競爭。特區政府規劃新的鐵路和巴士路線時都希望做到接駁功能，相信巴士公司正努力想辦法提升服務質素。

李頌恩表示，為推行綠色運輸，巴士公司承諾購買共600輛電動巴士，政府會提供資助計劃支援，這些公司在更換電動巴士後，應該可以節省燃油開支及車輛維修等開支，做到更好的成本效益。

鼓勵巴士公司推月票及轉乘計劃

她強調，香港未來會有更多新發展區，需要規劃不同的巴士路線及設置車廠，期望日後規劃新交通路線時，巴士繼續扮演接駁角色，署方亦鼓勵巴士公司推出月票及巴士轉乘計劃等，其中城巴已公布明年提供更多優惠。

城巴表示，今次是公司過去15年來第四次票價調整，根據目前城巴市區及新界巴士網絡專營權平均車費8.1元計算，每程車資平均將上調約0.6元。城巴來年將繼續拓展收入來源，並持續提升業務效率以降低營運成本，已投資建立全新人工智能車長編更及車務編排系統，結合新一代營運控制中心於明年投入運作，令顧客體驗及服務水平提升至全新高度。

城巴將於明年推出全新常客獎賞計劃，配合重新設計的手機應用程式及網站推出，進一步增強顧客體驗。

九巴表示，加價後乘客每程車資平均加0.3元。「九巴月票」售價亦以相同幅度調整至每張834元，同日生效。九巴指盡力為乘客提供車資優惠，包括在不同路線之間推出轉乘計劃，亦採取各種方法開源節流，包括調撥資源到有服務需求的地方，以優化巴士服務網絡及提升營運效益；開拓非票務收入來源，例如在巴士站設便利店、自助櫃等乘客增值服務、為商用車提供支援服務等。然而，面對乘客量減少及營運成本上升所造成的壓力，公司實在有需要調整票價，以帶來更穩健的財政狀況，維持和不斷提升巴士服務質素，適時引入安全、環保和乘客體驗的新措施。

議員批加幅過高 倡拓非票務收入

香港文匯報訊（記者 張弦）香港3間巴士公司獲准加價，數名立法會議員批評，加幅過高、不合理，尤以城巴加價7.5%，遠超通脹。立法會交通事務委員會主席陳恒鑽指，巴士幾年來申請加價，九巴過去5年累積加幅21%，城巴更達31.4%，新大嶼山巴士累加23%，令市民負擔沉重，擔心巴士加價可能促使市民轉搭其他公共交通工具，形成惡性循環，令巴士乘客量愈來愈少，建議巴士公司積極開拓其他非票務收入。

交通諮詢委員會主席張仁良表示，理解適時作出合適度加價，有助巴士營商維持足夠財源，在繼續提供安全、高效而穩定的巴士服務之餘，能持續提升薪酬待遇維持專業優秀的員工團隊，並作出必要投資提升服務，以確保專營巴士服務符合社會和經濟的最新需要，配合香港的長遠發展。

就今次加價而言，交諮會留意到政府發揮了把關角色，將兩個較主要專營權的加幅調低。交諮會認為特區政府應繼續鼓勵及協助營商，通過多管齊下的方式開源節流，包括透過優化巴士網絡提升營運效益，進一步拓展非票務收入，以紓緩加價壓力。

倡拓非票務收入 促增賬目透明度 讓公眾立會監察

立法會交通事務委員會成員陸頌雄對3間巴士公司加幅超過通脹表示失望，強調運輸署應加強監察巴士公司服務，改善服務吸引乘客才是增加收入的最佳方法。同時，政府應拆牆鬆綁，協助巴士公司增加非票務收入，又希望巴士公司能夠推出更多優惠，包括更多月票、即日來回優惠及分段收費等，以減輕乘客負擔。

立法會交通事務委員會成員張欣宇認為3巴是次加幅太高。綜觀近年通脹、國際油價，以及過往巴士客量，再加上政府設立隧道費基金，認為不應該讓巴士大幅加價，這些公司有必要提高賬目透明度，讓公眾和立法會監察。深圳已恢復「一簽多行」，將有更多旅客來港，而跨境線亦為巴士公司帶來利潤，相信客量會進一步回穩。

立法會交通事務委員會成員田北辰質疑，巴士加價缺乏機械管轄，每次票價加幅都比通脹高，「我擔心加價減低巴士的競爭力，流失更多乘客，巴士加價機應與通脹掛鈎。」

入境處外展隊入長洲為非院舍長者換身份證



▲已預約的非院舍長者中午在長洲鄉事委員會登記。香港文匯報記者涂穴 攝

▶入境處外展隊為長者拍攝證件照。香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 張茗）特區政府入境事務處為協助有需要人士換領智能身份證，該處外展隊增設關愛社區換證服務，首次為院舍以外的長者換證。昨早到長洲為院舍提供換證服務的同時，更為約30名非院舍長者換領身份證，年齡最大更達99歲。連同長洲的5間安老院舍，入境處總共為超過170名長洲長者換證。外展隊之後到坪洲及南丫島為7名長者提供服務。離島區議員郭慧文表示，該服務充分體現入境處特事特辦、便民愛民的風格。

流程約15分鐘 月底派新證

入境處外展隊昨日攜帶流動式身份證登記設備，搭乘該處船隻「入境處1號」到長洲為長者換證。已預約的非院舍長者中午在長洲鄉事委員會登記後，進行身份確認、拍照及打指模等程序，手續需時約15分鐘，外展隊本月30日會帶新的身份證回長洲鄉委會派發。

「（外展隊）好好招呼、好好態度，很開心能選擇自己喜歡的照片。」依靠輪椅出行的91歲長洲居民梁伯非常感謝外展隊的服務。其女兒表示父母年事已高，難長途跋涉換證，「到市區非常麻煩，搭完船又轉車，從家裏到鄉委

會只要10分鐘。」朱太表示：「我哋等咗一年幾，以為都換唔到證。」她年過九旬的丈夫身體欠佳，無法遠離長洲換證，幸有外展隊提供服務。

入境處表示，全民換證計劃已加入關愛便民措施，包括「1+2+2同行換證」（換證人士可帶同兩名長者及兩名殘疾人士換證）；與地區關愛隊及非政府機構以團體方式到換領中心辦手續；以及到訪院舍換證服務，已覆蓋大部分偏遠及特定社區，但長洲、坪洲和南丫島三地要船隻出行，外展隊透過離島區議員及長洲鄉委會經過一年多協調籌備，提供是次換證服務。

長洲鄉委會主席吳文傑表示，今次發動了街坊會、關愛隊和婦女會聯絡長者辦證，原約有70名至80名長者響應，惟部分進入院舍或離世，最終僅31名非院舍長者獲此服務。入境處總入境事務主任（人事登記）支援鄭佳慈表示，「到訪院舍換證服務」已到訪全港約1,100間院舍為超過4.5萬院舍人士換證，服務明年第一季度完成，截至上月全港近730萬市民已換領身份證，換證率91%，包括外展隊處理的數字。

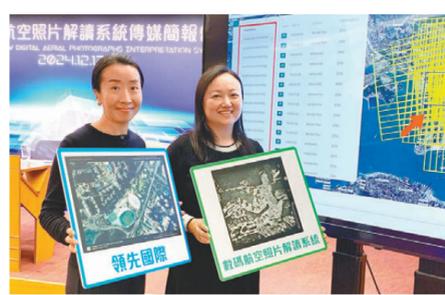


●外展隊職員為長者登記資料。香港文匯報記者涂穴 攝



●外展隊攜帶流動式身份證登記設備。香港文匯報記者 涂穴 攝

數碼解讀航照 部門月底試用系統



●土力工程處本月底推出全新數碼航空照片解讀系統。

部門月底試用系統

香港文匯報訊（記者 王偉）航空照片是斜坡安全管理及土地規劃的重要工具，是解讀岩土工程資料研究的重要環節，可提供地點過去的地形和發展情況，以及過往山泥傾瀉及地盤平整工程背景資料。今年是香港第一張航空照片出現100周年，特區政府土力工程處昨日宣布將於本月底推出全新的「數碼航空照片解讀系統」（DAPIS），把傳統紙本航空照片全面轉化為三維數碼數據和影像，建立三維數碼模型，用於斜坡安全管理和土地規劃。該系統研發費用為650萬，首階段先安排政府部門及協助做政府工程的業內人士使用。

方便省時易分享共用更環保

DAPIS具以下技術和應用優勢，中央化管理：提供中央數據系統加強管理數碼航空照片減省圖書館的人力資源；方便省時：提供一站式三維航空照片數據庫網絡，方便使用的政府部門及工程業界隨時在辦公室搜尋、查看和下載，免卻親身到航空照片圖書館拿取紙本照片；分享共用：容許多名用戶同時查看同一組照片；不受紙本照片只能供一位用戶查閱的限制；提高效率：提高航空照片的解讀技術效率，在三維數碼模型上進行數據測量和繪製參考圖，在山泥傾瀉研究和填土/挖掘工程應用進行體積計算；以及環保：減少列印紙本照片是可持續發展的環保方案。

土力工程處解釋，解讀航空照片，能緩減香港山泥傾瀉災害和進行岩土工程研究。DAPIS為岩土工程從業員提供更便捷有效的方式解讀和提升斜坡安全管理成效，有助推動香港發展為智慧城市。

土力工程處於2022年開始建立「數碼航空照片解讀系統」，首階段已將7萬張紙本航空照片數碼化，未來會陸續完成全數37萬張的處理。目前DAPIS系統只存入7萬張航空照片，優先選擇了1963年較少植被的航空照片，以及一些雨量較多、較多山泥傾瀉照片的年份。