

# 澳門輝煌廿五載 濠江騰躍展新姿



1999年12月19日晚，筆者還是一名大學生，趁假期前往澳門，親自感受國家恢復在澳門行使主權的光榮。那是身為中國人深感自豪的一天，在新世紀即將來臨之際，12月20日零時，中華人民共和國國旗和澳門特別行政區區旗在金蓮花廣場莊嚴升起，從此在中國土地上，再沒有任何一塊被外國人管治的領土。眨眼間，25年過去，澳門已經成為立足國家、放眼全球的國際級旅遊之都，回顧這不凡的歷程，讓我們深深感受在「一國兩制」偉大國策下，澳門繁榮穩定，市民安居樂業，譜寫了中國振興路上其中一段動人的篇章。

何敬康 立法會議員

在澳門回歸祖國之後，加上中央大力支持，澳門開始出現深刻變化。從回歸祖國懷抱前，治安不靖、槍林彈雨、黑幫橫行的九反之地，立竿見影得到的是社會恢復安寧，秩序回復井然，讓市民和遊客不再擔心個人和財產安全。繼而特區政府提出開放博彩業，不再維持數十年來的獨家經營，引進其他經營者競爭。這是一個重要的舉措，多個國際級大型娛樂城相繼在澳門拔地而起，有別過往的舊經營模式，除博彩業外同時引進豪華酒店、高檔餐飲和不同種類非博彩娛樂項目，讓澳門的旅遊娛樂事業跨進了幾個台階，蛻變成爲世界知名娛樂城市。

## 填海造出大片新土地贈澳門

中央政府對澳門一直照顧有加，個人遊等政策陸續落實，澳門雖只是彈丸之地，但大門打開歡迎全國各地旅客，讓他們體驗澳門中西合璧的獨特人文風情和世界文化遺產的老城區，澳門大街小巷一下子活起來旺起來，並成爲全國人民心中的一顆掌上明珠。澳門特區政府在行政長官帶領下勵精圖治，市民普遍收入增加的同時，更讓每一個人分享社會發展紅利，連續十多年來的「現金分享計劃」等措施，使所有澳門人洋溢着幸福感和獲得感，更有身爲中國人和澳門人的榮譽感。

中央明白到澳門地域細小，影響未來發展空間，爲了澳門長遠需要，多次批准澳門增加土地面積，更填海造出大片新土地贈予澳門，澳門大學橫琴校區和港珠澳大橋人工島便是一例。中央更以創新思維，劃出整個橫琴島構建「橫琴粵澳深度合作區」，交予粵澳雙方共同管理，部分民法商法執行澳門制度，讓澳門腹地增加100平方公里，解決了澳門嚴重缺乏土地的問題。「橫琴粵澳深度合作區」的發展，在過去幾年令人刮目相看，多幢萬丈高樓陸續建成，大批澳門和內地企業進駐橫琴，「澳門新街坊」等住宅項目落戶當地，年前正式落實一線管人二線管貨措施。橫琴的未來，也是澳門的未來，更是「一國兩制」進一步深化落實，進一步優化經驗的試驗田。

## 國家鼓勵澳門經濟適度多元

因爲歷史上的原因，澳門經濟過去以博彩業和其附帶的旅遊和娛樂業爲主，產業相對單一。國家一直鼓勵澳門經濟適度多元，在原有的主要產業以外，開發更多經濟增長點，在國家大力支持下，加上「橫琴粵澳深度合作區」提供更大腹地的基礎，澳門致力鞏固世界級旅遊休閒中心地位之外，將持續推動中醫藥大健康、現代金融、高新技術、會展商貿及文化體育等四大重點

產業板塊發展，讓經濟適度多元發展，居民有更多不同個人發展機遇。與此同時，澳門基本法確立了葡語的法定語言地位，澳門依然有大批熟悉葡語的人口和與葡萄牙的傳統關係，因此國家賦予澳門特別任務，在澳門構建中國-葡語系國家發展平台，透過澳門與擁有超過二億人口的全球九個葡語系國家建立更緊密聯繫，促進商貿與交流。

作爲國家的特別行政區，香港和澳門關係向來不分你我，風土人情幾乎相同，經濟發展各有所長又千絲萬縷連結一起。筆者自就任立法會議員後，致力透過在兩地深厚關係，推動兩個特區之間更緊密合作，希望港澳同爲大灣區建設作更多貢獻。筆者很高興見到新當選爲澳門行政長官的岑浩輝先生，以「奮發同行，持正革新」爲綱，並表示上任後將與香港特首李家超商討，如何在「一國兩制」憲制下，讓兩個特區各自發揮好優勢，加強合作，共同爲融入國家發展大局努力，筆者深表認同之餘，必定加倍努力，協同兩地政府和商界，一起參與推動港澳聯動工作。

澳門輝煌廿五載，濠江騰躍展新姿。澳門自回歸祖國後的發展，讓每一個中國人、澳門人深感自豪！澳門的未來，也必定在國家的庇蔭和關顧下，更加奪目璀璨，前程錦繡！

# 回歸25載成績驕人 澳門發展風帆正舉

莊紫祥 全國政協委員 大灣區金融科技促進總會會長



25載光陰荏苒，澳門與祖國共譜華章。1999年12月20日，中國政府恢復對澳門行使主權，澳門特別行政區宣告成立，澳門這朵祖國的美麗蓮花在南海之濱重新綻放。25年來，澳門在政治、經濟、社會和民生領域都取得了值得驕傲的成績。值此澳門回歸祖國25周年之際，讓我們共同回顧這段波瀾壯闊的歷史，頌揚「一國兩制」在澳門取得的輝煌成就。

澳門回歸是歷史巨筆刻錄的華章。25年前，澳門結束了殖民統治的歷史，回到了祖國的懷抱。從治的歷史，澳門在「一國兩制」方針的指引下，走上了與祖國內地優勢互補、共同發展的寬廣道路。25年來，澳門特別行政區政府和社會各界在中央和祖國內地的大力支持下，接續奮鬥，取得了舉世矚目的成就。

## 織牢民生保障網

在經濟領域，澳門實現了跨越式發展。回歸後，澳門的本地生產總值(GDP)由1999年的519億澳門元增長到2019年的4,445億澳門元，年均增長率保持在11%，在發達經濟體中位居前列。失業率從1999年的6.3%降至2023年的2.7%，就業人口月工作收入中位數也由回歸之初的約5,000澳門元升至2023年的約2萬澳門元。這些數字背後，是澳門經濟的蓬勃發展和人民生活水平的顯著提升。

在民生方面，澳門特別行政區政府積極回應民衆訴求，從就業、住房、教育、醫療、社保、救助、公共服務等領域織密織牢民生保障網。公共房屋建設成效顯著，已建成的公共房屋單位數目增加至57,117個，95%的社會房屋租戶獲豁免繳付租金。七成以上居民住在自購物業中，人均住房面積超過20平方米。教育發展優質公平，從2007年開始全面實施15年免費

教育，教育質量大幅提升。醫療保障水平顯著提升，人均預期壽命從1999年的77.9歲提高至2023年的83.1歲。

在政治領域，「一國兩制」方針在澳門的實踐取得了顯著成效。澳門特別行政區堅決維護中央全面管治權，正確行使高度自治權，確保了「一國兩制」實踐不變形、不走樣。憲法和澳門基本法確立的特別行政區憲制秩序牢固樹立，治理體系日益完善。在行政長官和立法會選舉中全面落實「愛國者治澳」原則，確保了特別行政區管治權牢牢掌握在愛國者手中。

在國際影響力方面，澳門也取得了顯著的提升。澳門被評選爲「最佳亞洲會議城市」和「最佳會議商務城市」。在由中日韓三國共同發起的文化城市命名活動中，澳門特區獲得2025年「東亞文化之都」殊榮。這些榮譽的獲得，充分展示了澳門在國際舞台上的地位和影響力。

## 借助國家力量快速發展

「一國兩制」是澳門回歸後取得輝煌成就的關鍵所在。這一方針符合國家、民族根本利益，也符合澳門根本利益。它讓澳門在保持高度自治的同時，又能借助國家的力量實現快速發展。在「一國兩制」的框架下，澳門與祖國內地的交流合作日益密切，共同譜寫了中華民族偉大復興的新篇章。

25載風雨同舟，25載春華秋實。澳門回歸祖國25年來所取得的巨大成就，離不開中央和祖國內地的大力支持，也離不開澳門特別行政區政府和社會各界的接續奮鬥。展望未來，澳門將繼續秉持「一國兩制」方針，與祖國內地同呼吸、共命運、心連心，共同書寫中華民族偉大復興的新篇章。

在這個意義深遠的時刻，讓我們共同祝願澳門的明天更加美好！願這朵祖國的美麗蓮花在南海之濱綻放得更加絢爛、更加迷人！願澳門在「一國兩制」的偉大實踐中繼續創造新的輝煌！

# 擔當作為提升香港國際聯結力影響力

譚錦球 全國政協常委 香港友好協進會會長



國家主席習近平日前在中南海瀛台會見來京述職的行政長官李家超，習近平主席對李家超和特區政府的工作充分肯定，令香港社會各界倍感溫暖、振奮。中央全力支持香港銳意改革、奮發有爲，香港要發揮「一國兩制」制度優勢，主動出擊、拓展提升香港國際聯結力和國際影響力；同時特區政府要團結各界全力發展經濟、鼓勵工商界投資未來，把握國家系列增量政策帶來的發展機遇，對接國家戰略，大膽改革，促消費、強創科，穩樓市股市，發展好海陸空三港，提升「八大中心」地位，開啓香港穩定繁榮新篇章。

中共二十屆三中全會對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署，這是香港發展的重大的新的歷史機遇。把握好這一發展機遇，充分發揮「一國兩制」制度優勢和國際化等優勢，貢獻國家、發展香港，是當下香港各界需做好的歷史答卷。

本屆特區政府歷史性完成基本法第二十三條立法，切實維護好國家安全與發展利益，務實進取、主動出擊，加強對外交流合作，不斷提升國際影響力，香港再次被評爲全球最自由經濟體，香港

國際金融中心地位重奪世界第三，世界競爭力指數和人才競爭力排名上升，在全球IPO的排名穩居第四位。

## 凝聚發展經濟廣泛共識

當前世界局勢變幻加劇，香港應該認識到，香港國際影響力是國家國際影響力的重要組成，中央大力支持香港充分發揮「一國兩制」制度優勢，例如外交部駐港公署等支持香港全力拓展國際聯結力，如安排多國外交使團訪問香港等，香港更應主動「走出去」、「請進來」，在國際上結交新朋友、穩固老朋友，務實進取拓展香港與中東、東盟市場互聯互通的密度和力度。香港工商界亦要發揮與國際聯結緊密優勢，銳意進取、推進中外文化藝術交流中心建設，香港各界共同協力，讓香港成爲提升中國國際影響力的前沿陣地、成爲說好中國故事的前鋒隊。

當前香港經濟保持穩健向好勢頭，但也要看到，零售消費增長動能仍需加強、進出口仍受外圍波動影響，特區政府面臨財赤挑戰。香港更需要凝聚發展經濟的廣泛共識，把這項工作作爲當前第一要務，增強發展信心，堅定對接國家戰略，大膽投資未來，爲提振經濟注入更強勁動力。

一是把握中央促經濟一系列增量政策機遇，用好中央支持香港的「一簽多行」等政策，在聖誕新年及春節傳統旺季，辦好盛事、提升服務，全力吸納八方旅客來港消費。同時藉國家全方位擴大內需的機遇，用好電商等手段，把香港的優質產品和服務，輸送到內地廣闊市場，並把香港作爲內地企業投資及產品出口的世界窗口，搭建服務內地產品的國際展示窗口和舞台，助力國家構建國際國內雙循環的經濟發展格局。

## 投資創科增強動能

二是特區政府和香港工商界團結齊心投資創科，在北部都會區發展打響名堂，並在優化股市安排、搞活樓市政策上適時應變、大膽創新，社會各界眾志成城穩股市、穩樓市，以優質服務繼續做好引進外來投資、「搶企業」、「搶人才」工作，積小勝穩步致大勝，呵護市場、呵護投資，繼續穩固香港經濟穩健向好勢頭，爲特區政府在三五年內解決財赤問題打下基礎。

三是積極主動對接國家戰略，把香港科研優勢、金融優勢，與「灣區智造」對接，在發展創科與產業創新上邁開大步，爲香港經濟增添新動能，爲建設國際高端人才集聚高地搭好舞台。

# 發掘新增長點 塑造新動能新優勢

周厚立 全國政協委員 香港島各界聯合會會長



日前習近平主席會見到京述職的行政長官李家超，聽取他對香港當前形勢和特區政府工作情況的匯報，表示中央對行政長官和特區政府的工作是充分肯定的，強調香港要發揮「一國兩制」制度優勢，全力支持行政長官和特區政府團結帶領社會各界，銳意改革、奮發有爲，積極對接國家戰略，塑造經濟發展新動能新優勢，香港要積極對接國家戰略，還要團結帶領各界改革有爲，重在「雙新雙創」，即通過創新、創造，塑造新動能、新優勢。同時，還要注重制度創新和優化。要深化行政體制改革和提高政府效能，以及市場化改革，激發市場活力和社會創造力；同時加強法治建設和社會治理創新，維護社會和諧穩定，爲香港的發展注入新的動力和活力。

香港正處於關鍵經濟轉型期，必須有新思維，主動推動創新改革、積極參與國際聯繫，「改革」和「創新」，是未來施政和發展應當遵循的兩大原則。此外，人才是發展的根和本，可以助推不斷創新改革新念。融入國家發展大局及共建灣區所帶來的龐大機遇，開拓中東及東盟等新興市場、助力內地企業和資本「走出去」，以創科爲主題的北部都會區發展等，都可爲香港提供新的動力、輸入活活水新血，加上香港擁有優良的國際化市場化法治化的營商環境等，香港推動「雙新雙創」的條件優良，只要積極推動改革，敢闖敢試敢競爭，香港必能把握新機遇，塑造經濟發展新動能和新優勢，在創新創造中加速推進由治及興。

國家近年致力推動創新創造，已由製造業大國躍升爲創新大國、智造大國，在電動汽車、太陽能、環保電池等眾多領域引領世界潮流。勇於創新者進，善於創新者勝。香港同樣需要在「創新創造」方面狠下功夫，不僅要將原有的金字招牌擦得更亮，更要創造新動能、發展新業態、培育新優勢，這是香港提升競爭力的根本所在。

經過多年的探索和努力，香港在創新創造方面已取得豐碩的成果。北部都會區成爲香港發展的新引擎，新田科技城、河套深港創新科技合作區香港園區等重點建設已漸見雛形。一批又一批的重點企業簽約落戶香港，早前更有近百家大企業簽約支持北都區建設，承諾投資額逾千億元。工商界、企業家發揮

主力軍作用，以實際行動詮釋愛國愛港情懷，正加速香港創新生態鏈的形成。

改革與發展如車之兩輪，鳥之雙翼，缺一不可。改革將激發香港社會蘊藏的巨大創造力，進一步推動香港由治及興。習近平主席提到，希望香港「積極對接國家戰略，塑造經濟發展新動能新優勢」，香港要積極對接國家戰略，還要團結帶領各界改革有爲，重在「雙新雙創」，即通過創新、創造，塑造新動能、新優勢。同時，還要注重制度創新和優化。要深化行政體制改革和提高政府效能，以及市場化改革，激發市場活力和社會創造力；同時加強法治建設和社會治理創新，維護社會和諧穩定，爲香港的發展注入新的動力和活力。

香港正處於關鍵經濟轉型期，必須有新思維，主動推動創新改革、積極參與國際聯繫，「改革」和「創新」，是未來施政和發展應當遵循的兩大原則。此外，人才是發展的根和本，可以助推不斷創新改革新念。融入國家發展大局及共建灣區所帶來的龐大機遇，開拓中東及東盟等新興市場、助力內地企業和資本「走出去」，以創科爲主題的北部都會區發展等，都可爲香港提供新的動力、輸入活活水新血，加上香港擁有優良的國際化市場化法治化的營商環境等，香港推動「雙新雙創」的條件優良，只要積極推動改革，敢闖敢試敢競爭，香港必能把握新機遇，塑造經濟發展新動能和新優勢，在創新創造中加速推進由治及興。

# 壯大成本優勢 提供綠色航空燃料加注

戴子超 成都市政協委員



香港航空業發展正進入新紀元。一方面，機場三跑道系統正式投入運作，香港機場管理局亦落實入股珠海機場35%股權，作價約人民幣43億元，可望加強大灣區內相鄰機場合作，對大灣區航空業深度互補有非常正面作用。另一方面，中國民航總局亦與香港民航處及澳門民航局更新簽署《適航審定緊密合作諒解備忘錄》，加強三方在國產大飛機、無人機、可持續航空燃料(SAF)等新興熱點領域的合作，致力提升航空安全水平，制定相近的適航標準，降低相關經濟成本及強化三方技術資訊共享，爲香港航空業順利融入國家發展大局穩固基礎。

機場三跑道系統帶來的新增航線和航班數量，會鞏固及提升香港作爲國際航空樞紐的地位，但航空燃料消耗量及相應二氧化碳排放量亦會隨之增加。早日達至「碳

中和」已成全球共識，而航空業亦應參與其中。

中央政府已開始大力推動內地航空公司及機場使用SAF，今年9月已在北京大興、成都、鄭州和寧波四個機場的每天共12個航班試點加注SAF；2025年開始，參與的機場、航空公司和航班數量預計會逐漸增加。香港自然不能落後，但是本港暫時尚未有SAF生產設施，而香港欠缺土地，亦無法大量提供生產SAF需要的原材料如餐飲廢油，不具備大量生產SAF的能力。不過，特區政府可考慮在港開拓SAF摻混業務，因SAF摻混和儲存設施所需的土地資源有限，又可爲在香港機場營運的本地及外國航空公司提供高增值服務。

事實上，香港能有今天國際航空樞紐地位的原因之一，是開放競爭的航空燃料供給市場後，香港國際機場的航空燃料相比鄰近區域如內地及東北亞國家便宜，與東

南亞國家相比亦極具競爭力。雖然香港不具備大量生產SAF條件，但擁有SAF摻混和儲存設施，可確保香港繼續發揮在航空燃料上的開放競爭和成本優勢，使得摻混SAF後的總體價格能控制在合理範圍內。相反，如果香港選擇完全不參與生產、摻混、儲存SAF的任何流程，純粹從外地輸入摻混後的SAF，等同放棄已建立的航空燃料成本優勢，這將大幅提高使用SAF價格，導致香港無法在SAF這個新興領域與國內其他樞紐機場競爭，迫使本地及外國航空公司選擇在其他機場加油，從而損害香港國際航空樞紐地位，不利於香港特區政府達成發展綠色運輸、有效減碳、綠色轉型的氣候行動藍圖願景。

香港具有「背靠祖國、聯通世界」的強大優勢，如果能下定決心，跟隨中央政府腳步，根據香港本地特殊環境大力發展SAF，必定能爲香港國際機場樞紐加油，助力其在新跑道上順利啓航。