

基建不斷完善 為融入國家發展奠基

交通網建設「給力」四通八達 助力濠江特色旅遊推進

澳門，這座東西方文化交融的璀璨明珠，正以其獨特的地理位置及豐富的歷史文化底蘊，積極融入國家發展大局。特別在中共十八大以來，國家始終關心澳門發展，牽掛澳門同胞福祉，不斷推進具有澳門特色的「一國兩制」成功實踐。澳門在基礎設施建設上取得了顯著成就，交通網絡四通八達，為融入國家發展奠定了基礎。另一方面，澳門致力於文化旅遊的繁榮發展，將傳統文化與現代元素巧妙結合，打造了一系列獨具魅力的旅遊產品和線路。這些努力不僅提升了澳門的國際知名度，也為其經濟社會的全面發展注入了新的活力。

●香港文匯報記者 黃子龍、胡恬恬

自1999年回歸祖國懷抱以來，澳門特別行政區在中央政府的堅定支持和深切關懷下，始終堅持「一國兩制」的原則，扎根於中華大地，並以時不我待的奮進姿態，不斷加快基礎設施的建設步伐。25年來，澳門從建造跨海大橋到拓展輕軌網絡，不僅展現了「中國速度」，更在世界舞台上樹立了一個宜居、宜遊、宜業的國際化都市形象，為融入國家發展大局奠定了堅實基礎。

跨海大橋：連接未來的紐帶

2024年10月1日，一個值得澳門市民慶祝和驕傲的日子。這一天，既是中華人民共和國國慶75周年，也是澳門首條雙向八車道跨海大橋——澳門大橋正式通車。這座大橋不僅是繼嘉樂庇總督大橋、友誼大橋以及西灣大橋後，澳門半島和氹仔島之間的第四座跨海大橋，更是澳門交通體系中的關鍵節點，對澳門融入粵港澳大灣區發展大局具有重要意義。

澳門大橋主線全長約3.1公里，其中跨海段長達2.9公里，連接了澳門海陸空三個重要口岸，為市民和遊客提供了更加便捷、高效的交通服務。大橋的開通，極大地提升了澳門的整體交通通行能力，有效分流了跨區車流，減少了區內交通壓力，並進一步提升了往返澳門半島、港珠澳大橋人工島、新城A區及離島的便捷度。截至今年11月，澳門大橋日均可分擔約20,000架次的跨海車流量，為澳門的經濟社會發展注入了新的活力。

作為澳門市民共同期盼的標誌性民生工程，澳門大橋的開通無疑是一份獻給回歸祖國25周年的厚禮。澳門特區政府表示，這座大橋不僅完善了澳門整體的交通布局，為居民和旅客創造了更便捷的出行條件，更進一步助力澳門建設世界旅遊休閒中心，推動民生福祉和經濟適度多元發展。

軌道交通：打造便捷出行網絡

構建完善的軌道交通配套體系，是旅遊城市蓬勃發展的重要支撐。為此，澳門特區政府於2022年公布了《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》，明確提出以「公交優先」為導向的交通體系，全面推動包括軌道網在內的「三張網絡」規劃及建設。

早在2019年，澳門就已開通了首條輕軌路線——氹仔線。該線路設有11個車站，覆蓋了氹仔市中心的主要住宅區、舊城區及旅遊區，並與路氹區的海、陸、空三個重要口岸無縫銜接。2023年，氹仔線經過西灣大橋下層通道延伸至澳門半島媽閣站，車站數增至12個，全長達到12.5公里，標誌着輕軌已全面連通氹仔與澳門半島。

今年11月1日，澳門輕軌再迎新里程碑——石排灣線正式開通。這條新線路的開通，不僅標誌着澳門輕軌在氹仔線的基礎上首次實現線網轉乘，更將服務範圍擴大至石排灣社區。石排灣線的啟用，極大地便利了該區居民往來氹仔各區及媽閣一帶，顯著改善了居民的出行條件。

備受關注的橫琴線亦於今年12月2日開通。這條線路設有蓮花站和橫琴站兩個車站，全程行車時間僅約2分鐘。前往內地的乘客可於蓮花站上車，乘橫琴線列車到達橫琴站，再步行前往離境大堂；而過關抵達澳門的旅客，則可通過蓮花站的轉乘通道乘坐氹仔線前往澳門各處。橫琴線的通車，標誌着澳門與內地的軌道交通實現了對接，助力澳門融入粵港澳大灣區「一小時生活圈」。

持續發力：推動基礎設施升級

為配合城市發展與促進社區融合，豐富及加強現有公共運輸網絡，澳門特區政府正有序推動東線西延青茂口岸段項目進程。這一項目的實施，將進一步完善澳門的軌道交通網絡，為市民和遊客提供更加便捷、高效的出行選擇。

回顧過去，澳門在基礎設施建設方面取得了令人矚目的成就。這些成就不僅提升了澳門的城市品質和競爭力，更為澳門融入國家發展大局提供了有力支撐。未來，隨著更多基礎設施項目的實施和完成，澳門將進一步夯實發展基礎，為實現經濟適度多元發展和建設世界旅遊休閒中心目標奠定更加堅實的基礎。

澳門的故事，是回歸後不斷奮進的故事；澳門的成就，是融入國家大局後共創輝煌的成就，相信在未來的日子裏，這座東西方文化交融的璀璨明珠，將在國家發展大局中續寫更加精彩的篇章。

▲澳門的交通網絡四通八達，既便利市民出行，亦大大提升了遊客的旅遊體驗。
香港文匯報記者 曾興偉 攝



▲議事亭前地懸掛慶祝澳門特別行政區成立25周年的橫幅。香港文匯報記者曾興偉攝

「澳車北上」駕照互認 促進互聯互通

香港文匯報訊 為積極響應國家發展大局，並深入貫徹《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的精神，澳門特區政府近年來在跨境交通方面取得了顯著成果，進一步促進了與內地特別是廣東省的互聯互通，包括「澳車北上」政策、內地與澳門之間的駕駛證互認、港珠澳大橋的啟用，不僅提升了居民的出行便利，也為澳門融入國家發展大局奠定了堅實的基礎。

自2023年起實施的「澳車北上」政策，無疑為澳門居民提供了前所未有的便利。該政策允許澳門機動車經港珠澳大橋進入廣東，截至今年11月10日，已有超過6.3萬人次成功註冊「澳車北上」賬號，逾4萬輛澳門機動車獲得了進入內地的資格，相關機動車輛進入內地的架次更是超過了120萬。這一政策的成功實施，不僅加深了澳門與內地的經濟、文化聯繫，也為居民提供了更多的出行選擇。

內地與澳門之間的駕駛證互認換領協議也在2023年5月正式生效，持有有效澳門駕照的永久性居民

可以免試換領內地駕駛證，極大地便利了兩地居民的旅遊和探親活動。這一政策的出台，無疑為兩地人員的往來提供了更多的便利和選擇。

港珠澳橋使用配額逐年增

在港珠澳大橋的使用方面，澳門居民的需求日益強烈。為此，港澳兩地政府協調放寬了常規配額，允許持有配額的澳門私家車在一年內多次通過大橋往返港澳。自2018年大橋開通以來，配額數量逐年增加，至今已累計發放超過1.4萬個常規配額，今年更是已發放了逾6,800個新增配額，約佔累計發放量的48%。這一舉措不僅滿足了居民的出行需求，也進一步促進了兩地之間的交流與合作。

為進一步提升跨境交通的便捷性，澳門與廣東省政府簽署了《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，逐步開放跨境巴士服務，並計劃推出跨境出租車服務。這將進一步加強粵澳兩地的陸路跨境客運服務，為居民和旅客提供更加多元化的出行選擇。

琴澳深耕「中國矽谷」 建中醫藥「出海」平台

香港文匯報訊(記者 胡恬恬)近年來，澳門特區在創新科技領域積極探索，不斷深化與內地的合作，通過一系列政策支持、產業發展、人才培養以及國際合作，積極融入國家發展大局，澳門在科技研發、高端製造、中醫藥產業以及科技成果轉化等方面取得顯著成果，國際競爭力不斷提升，為國家的科技創新和經濟發展作出了重要貢獻。

橫琴粵澳深度合作區的建立，為澳門的科技創新提供了廣闊的發展空間。合作區內形成了「澳門平台+國際資源+橫琴空間+成果共享」的發展模式，吸引了大量科研與高端製造經營主體入駐。

32家澳企是「專精特新小巨人」

目前，琴澳正攜手合作發力科技研發與高端製造產業，探索建設一個中國的「矽谷」。數據顯示，僅近三年科技研發與高端製造經營主體入駐橫琴達1.1萬家，目前落戶橫琴的澳資企業總數已超過6,500家，比合作區成立時大增近40%，尤以高新科技類企業最為突出，已有32家澳資企業獲評為國家或省級的「專精特新小巨人」企業，科創生態圈正加速形成。

通過橫琴粵澳深度合作區，澳門的科技成果也得以轉化與產業化。合作區內建立了多個國家級、省級科技創新平台達27家，澳門高校4所國家重點實驗室橫琴分部等創新平台相繼入駐。

按規劃，澳大還將設立橫琴澳門大學高等研究院，澳門城市大學、澳門聖若瑟大學將在橫琴設立實體的「產學研」基地，帶動愈來愈多澳門科創種子落地橫琴。例如，澳門大學博士生陳天藍團隊帶

着數字微流控技術為主導的分子診斷技術入駐橫琴，創辦了珠海市迪奇瑞瑞生物科技有限公司，成為澳門大學首次入股畢業生團隊創立的企業。如今，該企業已從不到10人的創業團隊，發展到擁有100餘名員工，並完成了近億元的A輪融資。

澳門與內地的科研合作不斷深化，特別是在空間科學領域取得了突破性進展。內地與澳門合作研製的首顆空間科學衛星「澳科一號」在2023年5月成功發射，並在同年11月正式投入使用。這顆衛星的成功發射和運行，標誌着澳門在國際科技合作中的重要角色，並為地球物理學、空間天氣預報、地質勘探等多領域的研究帶來了新突破。

「澳科一號」自投入使用以來，持續開展空間環境探測，目前已繞地球飛行超8,000圈，產生近20TB高精度科學數據。「澳科一號」的成功運營，不僅提升了澳門在國際科技界的影響力，也為內地與澳門的科研合作提供了新的範例。

澳門在中醫藥產業的國際化方面也取得了顯著進展。作為《粵澳合作框架協議》首個落地項目，粵澳合作中醫藥科技產業園到今年10月註冊企業達239家，其中澳門企業佔近36%，並逐步形成「澳門監製+橫琴生產」創新模式。該模式不僅促進了澳門中醫藥產業的發展，還通過「澳門監製」「澳門監製」「澳門設計」標誌管理辦法，推動了產品的國際化。

截至今年10月底，粵澳合作中醫藥科技產業園已投資80億元人民幣，在為澳門中醫藥產業發展注入新活力的同時，亦讓愈來愈多的內地中醫藥產品借助澳門、橫琴平台「出海」。

「一程多站」面向國際 鑄跨境旅遊產業鏈

香港文匯報訊(記者 胡恬恬)澳門特區近年來在文旅產業發展方面積極融入國家發展大局，通過一系列產業創新、融合發展等，澳門不僅鞏固了其作為世界旅遊休閒中心的地位，還在文化創意產業方面展現出強勁的發展勢頭。

澳門致力於打造世界旅遊休閒中心，通過舉辦各類文化藝術節、展覽、體育賽事等活動，吸引了大量國內外遊客。數據顯示，澳門國際煙花比賽匯演、澳門格蘭披治大賽車等活動，每年吸引超過100萬遊客來澳，不僅提升了澳門的國際知名度，還促進了文化與旅遊的深度融合。

資料顯示，抵澳旅遊的人數從1999年澳門回歸時的700多萬人增長到2019年最高峰時的3,940萬人，今年有望突破3,300萬，澳門旅遊產業實現跨越式發展。

2020年，《粵港澳大灣區文化和旅遊發展規劃》公布實施，為澳門的文化和旅遊融合發展提供了清晰的發展方向和強大的政策支持。規劃提出澳門將進一步加強與大灣區其他城市的合作，共同打造具有國際競爭力的旅遊目的地。

精品行程吸海外客 灣區同受惠

澳門積極參與粵港澳大灣區建設，與粵港共同開發「一程多站」精品旅遊路線，吸引更多海外旅客來訪澳門、進入大灣區，共同開拓國際客源市場。根據統計，2023年通過「一程多站」旅遊路線來澳門的遊客佔總遊客數量的25%。

與澳門一水相隔、一橋相通的橫琴正在加快建設

「國際旅遊休閒島」。今年，橫琴實施「分線管理」，攜手澳門旅遊產業聯動發展的政策紅利進一步釋放，琴澳「團進團出」新措施、橫琴居民赴澳遊「一簽多行」新政策讓「粵澳聯遊」邁出關鍵一步，促使琴澳跨境遊行程更加靈活，推動跨境遊資源整合優化，加快構建「一程多站、綜合運營、聯動拓展」跨境旅遊產業鏈。

澳門還積極打造文化交流平台，通過舉辦各類國際性文化活動，促進中外文化的交流與合作。今年4月，第十二屆澳門國際旅遊(產業)博覽會圓滿落幕，吸引了來自54個國家和地區的668家參展商參加，內容涵蓋旅遊、文博、研學、美食及商品展銷等。為期三天的旅博會促成超過50個合作項目簽約，有效推動了海內外文旅及相關產業的合作與發展。

在國家政策的引導下，澳門特區政府針對文化創意產業推出了多項支持政策，包括設立資助計劃和稅收優惠，提供創業輔導與人才培訓、支持舉辦文化活動及促進國際合作等。2023年，文化局和旅遊局首次合作在第十一屆澳門國際旅遊(產業)博覽會設立「澳門創意館」，匯聚11個澳門文創品牌，推廣各具風格的澳門知名IP角色形象，展現澳門創意多元的文化，吸引了來自50多個國家和地區的參展商，參觀人數超過了80,000人次。

數據顯示，目前在澳門登記的文化創意相關企業超過3,000家，涵蓋設計、藝術、媒體及娛樂等多個領域。2022年，澳門文化創意產業的總產值達到了120億澳門元，佔本地生產總值(GDP)的3.5%，這一數字較2018年的80億澳門元增長了50%。