

# 中印邊界問題實質性討論達六共識 進一步細化邊境地區管控規則

香港文匯報訊 據央視新聞報道，2024年12月18日，中印邊界問題特別代表第23次會晤在北京舉行，這是5年來雙方首次會晤。中方特別代表、中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅同印方特別代表、國家安全顧問多瓦爾根據兩國領導人喀山會晤重要共識，本着積極和建設性態度，就中印邊界問題進行實質性討論並達成6點共識：

一、雙方積極評價兩國就邊境有關問題達成解決方案，重申應繼續做好落實工作，認為應從兩國關係大局妥善處理邊境問題，不使之影響雙邊關係發展。雙方同意繼續採取措施，維護好邊境地區和平安寧，推動雙邊關係健康穩定發展。

二、雙方重申按照2005年兩國特別代表就解決邊境問題達成的政治指導原則，繼續尋求公平合理和雙方都能接受的一攬子解決邊境問題方案，並採取積極措施推動這一進

程。三、雙方評估了邊境局勢，同意進一步細化邊境地區管控規則，加強信任措施建設，實現邊境可持續的和平安寧。

## 推動恢復印香客赴西藏朝聖

四、雙方同意繼續加強跨境交流合作，推動恢復印香客赴中國西藏朝聖、跨境河流合作及乃堆拉邊境貿易等。

五、雙方同意進一步加強特別代表會晤機制建設，加強外交軍事談判協調配合，並要求中印邊境事務磋商和協調工作機制(WMCC)做好此次特代會晤的後續落實工作。

六、雙方同意明年在印度舉行新一輪特代會晤，具體時間通過外交渠道商定。

此外，雙方還就共同關心的雙邊、國際和地區問題廣泛深入交換意見，強調了一個穩

定、可預測和良好中印關係對國際和地區和平穩定的重要性。

## 王毅：助兩國關係重回健康穩定軌道

王毅強調，今天的特代會晤是落實兩國領導人共識的及時有力舉措，也是5年來首次特代正式會晤，來之不易，值得珍惜。雙方應本着總結經驗、面向未來、合作共贏的精神，坦誠溝通，增進互信，積累共識，促進合作，將各自實實資源投入到發展振興上去，將邊境問題放在雙邊關係適當位置，共同維護好邊境地區的和平安寧，推動中印關係早日重回健康穩定發展軌道。

多瓦爾表示，過去5年，在雙方共同努力下，邊境地區有關問題得到妥善解決，具有重要意義。印方願同中方本着務實態度，保持富有成效溝通，為最終解決邊境問題不斷積累條件。



●12月18日，中印邊界問題特別代表第23次會晤在北京舉行。中方特別代表、中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅同印方特別代表、國家安全顧問多瓦爾就中印邊界問題和雙邊關係等進行深入、建設性溝通。新華社

香港文匯報訊(綜合記者 倪夢璟及新華社報道)經過23天的航行，中遠海運旗下「新上海」輪滿載2萬餘噸水果，18日正式抵達上海洋山港，這是秘魯錢凱港開港後首個「錢凱—上海」正式航次。一顆藍莓，過去長至七成成熟時被摘下，以保證抵達中國後的新鮮度。隨着新通道的誕生，更高成熟度的藍莓等農產品將在中國上市。

此次「新上海」輪貨物主要進口商、鑫榮懋集團華東區區域經理吳建忠介紹，運輸抵達的藍莓，有一半的貨量在上海港口落地，部分還將分流北上，讓更多消費者感受來自秘魯的鮮甜。在接受香港文匯報記者採訪時，有秘魯商家表示錢凱港開港拉近了兩地距離，兩地增進互聯互通，商家更實現降本增效，「以後錢凱港將是我們的發貨首選」。

位於秘魯首都利馬以北錢凱灣內的錢凱港，是中秘共建「一帶一路」重要項目，也是南美首個智慧港口和綠色港口。錢凱港一期工程將秘魯到中國的海運時間縮短至23天，節約20%以上的物流成本，每年將為秘魯帶來約45億美元收入，創造8,000多個直接就業崗位，建成後將有力鞏固秘魯銜接陸海、聯通亞洲和拉美的門戶地位，帶動拉美和加勒比地區整體發展和一體化建設。

## 結合AI算法保障貨物安全和新鮮

此次抵達上海的「新上海」輪上，裝載了包括藍莓、牛油果、葡萄、芒果等多種秘魯特色水果，共計2萬餘噸。新航線縮短了時間成本，將有助於秘魯生鮮、水果、農產品等快速運至中國內地市場。根據中遠海運公布，投入該航線的船舶還融合了最前沿的技術理念和航行經驗，具有設計先進、低碳環保、經濟節能等優勢，尤其針對特色冷鏈產品，將使用到「IBOX智能冷箱」，結合AI算法提供全程可視可控、冷鏈自主管理的數字化解決方案，可以對溫度、濕度做到實時監控和異常反饋，以保障貨物運輸全程安全和新鮮。

## 商家：運輸費年省10萬

「之前我們的貨物從秘魯運送到上海，需要經過香港轉運，單線航程至少需要45天，長則60天，但是錢凱港開港後，我們就有了更好的選擇，不僅航線時間大幅縮短至一個月內，運輸成本也實實在

●中遠海運旗下「新上海」輪滿載2萬餘噸水果，18日正式抵達上海洋山港。上海海關供圖

在減少了，對於我們手工企業來說，是很大的利好。」秘魯品牌溫暖駝駝始人馬玉霞說。

談及錢凱港開港最大的感受，馬玉霞笑言：「最直觀的感受就是省錢。」她給香港文匯報記者算了一筆賬，如果按照現有供貨量來計算，每個月溫暖駝從秘魯運輸到上海的羊駝製品運輸費用可以節省2萬元(人民幣，下同)。「按年計算的話，通過錢凱港發貨，我們年省將近10萬元，這對於企業來說是一筆不小的費用，而且通過我們的考察，錢凱港的裝箱效率更高，航線船舶也綠色智能，未來錢凱港將是我們從秘魯發貨的首要選擇。」

在接受內地媒體採訪時，中遠海運「新上海」輪船長嚴雙表示，錢凱港開通後，中遠海運在北美西航線上推出了更具競爭力的集裝箱運輸服務，比目前市場上秘魯至中國的平均海運時間大幅減少，甚至於秘魯周邊區域的貨物都將更加快

速順暢便捷地抵達中國，極大促進相關貨物貿易以及港口經濟的發展。

## 首批水果今日完成通關手續準備上市

據上海海關統計，今年前11個月，上海口岸對秘魯進出口總值468.9億元，同比增長21.2%。其中，上海口岸自秘魯進口水果等農產品44.1億元，同比增長23%。而首批錢凱港直航貨物通過海關提前申報，實現了貨物「無感通關」。而針對進境水果通關時效要求高的特點，上海洋山海關借力水果冷處理智能比對、境外企業智慧查詢小助手等智慧海關建設成果，加快現場查驗效能。據悉，該批進口水果預計19日當天可完成所有通關查驗手續，很快將上市分銷。

目前，上海海關關區內海運進口貨物提前申報比例已超過50%，跨境電商、鮮活產品等對通關時效性要求較高的貨物通關時間進一步壓縮。

# 秘魯錢凱港首貨輪抵滬 更鮮甜藍莓上市中國

## 航程縮短至23天 中國南美貿易增競爭力



## 特稿 業界：對中秘經貿具「從0到1」戰略意義

「從錢凱到上海」，一條新時代亞陸海新通道正式打通。在接受香港文匯報記者採訪時，航運界網副主編馬暉表示：「錢凱港的誕生，為整個南美地區經濟腹地攬貨提供了更好的入口，錢凱港開港推動了秘魯向海而興，不僅優化了秘魯乃至周邊國家與地區的產業發展，更為南美與亞洲的經濟發展合作注入了新活力。」

馬暉指出，南美市場是整個跨太平洋航線、南美航線的新支撐，從全球版圖來說，南美的中轉港是一個新的地標與里程碑，為整個南美地區經濟腹地的攬貨提供了一個更好的入口。而從港口和航線服務來看，南美市場是過去3年最火的市場，「可以說掌控了未來南美市場碼頭的貨物流轉，誰就掌控了未來經濟腹地的貿易，從貨物到港口的信息積累與分析，未來可以延伸出更多南美經濟與產物。」

## 中國積極推動全球港口行業轉型升級

回顧錢凱港的建設，馬暉表示，其中不僅有中遠海運集團參與，還有振華重工、西井科技等中國企業的身影，這些企業借助中國智能科技，為錢凱港的綠色與智能打下堅實基礎，「可以說錢凱港的誕生，也是中國企業在海外投資碼頭、建設碼頭的又一大經典案例，對於中秘兩國的國家關係以及世界經濟都是重大的貢獻。」

他直言，錢凱港的誕生對於中國和秘魯兩國的經濟貿易以及整個南美地區與亞洲的經貿往來具有「從0到1」的戰略意義。錢凱港作為中秘共建「一帶一路」的重點項目，「不僅推動了秘魯及拉美地區的經貿發展，更展示了中國在港口技術領域的領先地位和推動全球港口行業轉型升級的積極貢獻。」他認為，錢凱港的成功實踐為「一帶一路」倡議打開了新格局，也為中秘兩國及拉美地區的未來發展注入了新的動力。 ●香港文匯報記者 倪夢璟 上海報道

# 民航局：支持更多內地城市通達港澳

香港文匯報訊 據中新社報道，中國民用航空局18日消息，《內地至香港、澳門航線航班管理辦法》(下稱《管理辦法》)於日前發布，進一步規範內地至香港、澳門航線航班管理工作。其中提及，支持更多內地城市通達香港、澳門。

據了解，《管理辦法》自2025年1月1日起施行，是民航主管部門審批、管理內地與港澳地區間航線航班的具體規定和要求，適用於中國境內設立的公共航空運輸企業在內地與港澳地區間航線上經營旅客、行李、貨物、郵件的定期和不定期航空運輸。

## 最大程度便利內地與港澳航運

民航局提到，《管理辦法》的出台是為支持香港、澳門更好融入國家發展大局，便利內地

與港澳地區間人員往來和交流合作，規範內地與港澳地區間航線航班資源配置和經營許可管理，提升航線航班管理科學化精細化水平，打造優質高效的內地與港澳間航空運輸服務體系。

民航局運輸司相關負責人介紹稱，《管理辦法》突出有效市場，對不設承運人數量 and 定期航班運力額度限制的「一類航線」，實行「大許可制度」，內地航空公司通過一次申請獲得全部一類航線經營許可，支持更多內地城市通達香港、澳門，最大程度便利內地與港澳間航空運輸往來。

民航局表示，後續將持續跟蹤掌握內地至港澳航空運輸市場運行情況，深入研究港澳航空運輸市場發展規律，因時因勢動態優化管理政策，促進內地至港澳航空運輸市場平穩有序發展。

## 話你知 航司可自由安排一類航線航班及運力

根據民航局《國際航權資源配置與使用管理辦法》，國際航線分為一類和二類兩種。

其中，一類航線指在航權協議下開放程度較

高的國際航線，這類航線通常不限定指定承運人數量、運營航線、運營班次及運力安排，意味着在這些航線上，航空公司可以較為自由地安排航班和運力。

整理：香港文匯報記者 郭翰林

# 中馬鐵路公司聯合運維逾600公里馬東鐵

香港文匯報訊 據新華社報道，馬來西亞東海岸鐵路(馬東鐵)項目承建方中國交通建設集團有限公司(中國交建)與馬來西亞鐵路銜接公司18日在馬來西亞普特拉賈亞簽署聯合運維協議。雙方將按50:50的平等持股比例成立聯合運維公司，負責馬東鐵運營和維護工作。

## 連接馬東西海岸 擬2027年竣工

中國駐馬來西亞大使歐陽玉靖在簽約儀式上致辭說，馬東鐵將在促進發展、帶動就業、改善民生等方面發揮重要作用，也將為地區經濟發展注入新動能。希望雙方

努力將鐵路維護好、運營好，持續提升經濟和社會效益。

馬來西亞交通部部長陸兆福說，馬東鐵將構建起連接馬來西亞東海岸的重要「陸上橋樑」，打通東海岸的關丹港和西海岸的巴生港，提升貨物運輸效率，助力馬來西亞更緊密融入國際貿易體系。

簽約儀式上，雙方聯合設計的客運列車組設計方案和新官方標誌也正式揭曉，標誌着馬東鐵項目從高質量建設邁向高水平運營。

馬東鐵是中馬兩國共建「一帶一路」重點項目，設計全長600多公里，計劃於2027年年底竣工。

# 中越代表廣西交流邊境應急管理合作

香港文匯報訊 據中新社報道，2024年中國—越南邊境相鄰城市應急管理合作交流活動17日在廣西南寧市開幕。中越代表相互分享綜合防災減災救災、應急管理救援等方面的經驗做法，探討中越邊境地區應急管理合作的務實舉措。

此次活動由中國應急管理部國際合作和救援司與廣西壯族自治區應急管理廳聯合主辦，為期5天。活動期間，中越代表將赴廣西南寧、崇左兩地，通過座談交流、觀摩演練、實地考察和集中研討等形式充分交流。越南農業與農村發展部官員阮氏春紅表示，通過本次活動，讓他們有機會加深對廣西城市在應急管

理救援、自然災害防治等領域的了解，進一步加強合作。

廣西壯族自治區應急管理廳廳長周長青介紹，廣西是中國唯一與東盟陸海相鄰的省區。近年來，廣西攜手柬埔寨、老撾等東盟國家舉辦了系列培訓活動，組織開展了東盟國家留學生應急知識培訓，積極探索建立中越防災減災和應急救援合作機制。

廣西壯族自治區應急管理廳將繼續依託中國—東盟應急管理合作核心基地建設，持續完善中越相鄰城市應急管理和防災減災方面的交流合作機制，共同探索建立中越雙方應急救援「小而美、見實效」的合作項目。