

# 特朗普貿易戰玩弄盟國 法德等政局不穩成目標



●加拿大加強邊境安全措施，防止難民和毒品進入美國。 成小智攝

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)美國總統當選人特朗普擺明要在明年1月就職後打響新一輪貿易戰，他率先向主要貿易夥伴加拿大開刀，導致總理杜魯多因應對關稅威脅失誤而隨時垮台。為了達到「美國優先」目標，特朗普不會對盟國手下留情，美國的盟國必須提高警惕，以免被他煽風點火製造混亂和分歧。

## 封堵越南「缺口」

政治分析家指出，特朗普再三譏諷加拿大是美國一個州，可見他不把傳統盟國放在眼內，以他好戰的作風，玩弄加拿大只是一場預演，世界任何國家均可能成為他下一個目標。很明顯，特朗普不願介入別國政治，所以近

期政局變幻不定的法國、德國以至韓國都可能被特朗普視為有機可乘。

特朗普經常表示美國向其他國家提供數千億美元，他可能指美國與這些國家進行貿易出現逆差，所以他上任後肯定會向這些國家埋手，迫使這些國家或其企業對美國作出巨額投資，達至彼此利益平衡局面。越南可能是美國新一屆政府對付的目標，因為越南對美國的出口是其從美國進口的9倍。越南是很多國家的「生產工廠」，不少國家把其在越南製造的產品輸往美國減少支付關稅，特朗普必定封堵這個缺口。

歐洲不少國家享有歐盟集體貿易力量的保護，但那些面對內部政局混亂的國家，可能成為特朗普嘗試其分而治之策略的地方，重施他

在加拿大內部製造不和的伎倆。這幾個月來，法國總統馬克龍陷入了一場自行造成的政治危機，而德國總理朔爾茨政府又剛無法推翻不信任投票。英國工黨首相斯塔默在國會擁有絕大多數席位，但英國脫歐後不獲歐盟保護，均可以成為特朗普的目標。

加拿大為了回應特朗普的關稅威脅，公布撥款13億加元(約71億港元)加強邊境安全，其中措施包括警方添置直升機和無人機等設備以及成立新聯合作業組，打擊跨境有組織犯罪活動。政府亦會加強利用人工智能技術打擊經加拿大流入美國的芬太尼非法販運。另外，加拿大為了防止難民潛入美國，政府將基於公共利益取消、暫停或更改移民文件，並且簡化庇護程序和加速處理難民申請。

# 本田日產商合併 圖追趕中國車企

## 電動車時代迫切轉型 未來考慮加入三菱汽車

香港文匯報訊 日本兩大車企本田汽車(Honda)與日產汽車(Nissan)周三(12月18日)證實，雙方正磋商合併或其他形式的合作，但暫未有決定。《日本經濟新聞》報道，雙方會協調成立控股公司，未來還考慮加入三菱汽車。今次商談合併，凸顯日本車企在電動汽車時代應對的迫切轉型挑戰，而本田和日產在中國市場均陷入困境。

《華爾街日報》報道，本田與日產今年較早前已宣布汽車電氣化技術合作計劃，磋商車載軟件和零部件通用化事宜。《日本經濟新聞》指兩間車企近期會簽署諒解備忘錄，確認合併後控股企業持股比例等。日產是三菱汽車的最大股東，如果3間車企合併，年銷量有望超過800萬輛，在全球僅次於日本豐田汽車和德國福士汽車。

## 本田合併交易地位更有利

本田汽車以燃油效率較高的混合動力技術(HV)馳名業界，在該車型的全球市場佔有率僅次於豐田。日產曾是日本的電動汽車先鋒，2010年推出全球首款量產純電動汽車「LEAF」。合併消息刺激日股股價周三大漲近24%，收報418日圓。本田股價下跌3%，收報1,244日圓。由於本田市值是日產4倍有餘，本田在合併交易中的地位更有利。《華爾街日報》指出，日產汽車今年營收

顯著下滑，截至今年9月30日，過去半年財年內，日產的利潤按年下跌達90%。

## 日產利潤跌九成實施裁員

日產上月宣布大規模重組計劃，在全球範圍內裁員9,000人，將全球產能削減五分之一。本田汽車上月也宣布，下調車企年度銷量和淨利潤預期。

以中國車企比亞迪為首的新興電動汽車製造商近年崛起。《日本經濟新聞》稱，中國車企的產品性價比高、技術先進，日本車企的競爭力逐漸削弱。

在北美，美國電動汽車製造商Tesla佔據市場主導地位，日本車企卻未能順應市場需求，推出更多混合動力汽車。如今Tesla與中國車企在自動駕駛軟件等新興科技也顯著領先，日本車企需投入巨資才能跟進。

《華爾街日報》分析，本田與日產長期作為競爭對手，產品功能亦有重疊，合併將帶



●本田市值是日產4倍多，在合併交易的地位更有利。 彭博社

來相當挑戰。今次合併凸顯電動汽車市場發展迅速，以及中國的快速崛起如何重塑汽車市場。

## 分析：僅為擴大規模合併難成功

香港文匯報訊 日本本田、日產與三菱汽車或將合併，重塑日本汽車行業格局。日媒指出，日本汽車行業將由兩大勢力領導，分別是年產量約800萬輛的三家聯盟，以及年產量高達1,600萬輛的豐田集團。3間車企預計會爭取盡快完成重組，加碼投入電動汽車產業研發。

《日本經濟新聞》指出，不論是電動汽車電池，還是自動駕駛作業系統研發，都需要價值數億日圓規模的巨額投資，日本車企若不團結，根本無法在消耗戰中取得優勢。投資資訊網站QUICK FactSet

統計顯示，3間車企去年全年的研發設備投資額共約9,700億日圓(約491億港元)，還不及電動汽車巨擘Tesla同期的89億美元(約692億港元)。

報道稱，汽車行業僅為擴大規模推動合併未必成功。德國車企丹拿-平治(即梅賽德斯-平治集團前身)與美國車企佳士拿(Chrysler)曾於1998年為擴大市場規模而合併，但雙方經營理念不一，2007年分道揚鑣。另一方面，生產電動汽車還需要車企與半導體和電網等其他行業企業溝通，跨行業合作的成效也是關鍵。

# 全球主要車企7至9月財報 僅比亞迪Tesla盈利增長

香港文匯報訊 全球汽車行業逐步向電動汽車轉型，中國汽車製造商比亞迪與美國車企Tesla表現突出。《日本經濟新聞》統計今年7月至9月全球主要11間車企財報，發現只有比亞迪和Tesla的盈利實現按年增長，日本等地傳統車企轉型的「陣痛」正在浮現。

統計顯示，豐田汽車以5,737億日圓(約290億港元)盈利額位踞榜首，但按年下滑

55%，本田的盈利額按年下滑61%，日產還錄得93億日圓(約4.7億港元)虧損。在歐美方面，德國福士、平治和寶馬汽車的盈利額按年跌幅都超過50%，美國福特汽車跌幅達26%。與此同時，Tesla和比亞迪分別錄得17%和11%的盈利額按年漲幅，尤其比亞迪同期全球銷量按年增長38%，達到113萬輛。本田汽車正專注開發電動汽車和相關軟

件，計劃到2030年前投入多達10萬億日圓(約5,059億港元)，單是今年7月至9月，研發費用高企便令本田盈利額下跌529億日圓(約26.8億港元)。《日本經濟新聞》指出，在電動汽車轉型時代，Tesla和比亞迪等電動汽車車企擁有先天優勢，傳統車企需要大舉投入研發，嘗試在車載軟件或自動駕駛等新興技術上加快追趕進度，否則傳統車企的長遠競爭力或還將削弱。

# 瓦努阿圖地震 14死 200傷 兩中國公民遇難

香港文匯報訊 太平洋島國瓦努阿圖周二(12月17日)發生黎克特制7.3級地震，周三清晨再發生6級地震，周二的地震造成至少14人死亡，兩名中國公民不幸遇難，另有兩人受傷。中國外交部發言人林劍周三表示，駐瓦努阿圖使館已派員赴現場開展工作，會繼續跟進救援進展，向在瓦中國公民和機構積極提供領事保護與協助。

## 中方高度關注 全力協助救治

林劍表示，中方高度關注瓦努阿圖地震災情，對瓦方表示誠摯慰問，希望瓦政府和人民早日克服困難，恢復正常的生活。中國援瓦醫療隊和當地中資企業，將全力協助傷員

的救治和遇難人員的善後工作。中方將與瓦政府保持密切聯繫，及時向瓦努阿圖賑災提供支持。

中國國家國際發展合作署新聞發言人李明表示，中方對瓦努阿圖地震造成的人員傷亡和財產損失深感痛心，表示慰問。中方願根據瓦方需要提供緊急援助。

地震在瓦努阿圖造成廣泛破壞，受災地區基建損毀嚴重，部分通訊和交通中斷。紅十字會與紅新月會國際聯合會稱，瓦國政府確認至少14人死亡，另有200多人受傷。救援團隊正在倒塌的建築廢墟中，繼續搜尋倖存者。人口約33萬的瓦努阿圖已進入緊急狀態，受災最嚴重地區實施為期7天的宵禁。



●受災地區建築物損毀嚴重。 路透社

# 俄三防部隊司令謀殺案 疑犯稱烏出77萬指使放炸彈

香港文匯報訊 俄羅斯聯邦武裝部隊射擊、化學和生物防護部隊司令基里洛夫中將及其助理，周二(12月17日)在爆炸事件中身亡。俄偵查委員會周三確認拘捕一名疑犯，是烏茲別克斯坦公民。該疑犯供稱自己受烏克蘭安全局(SBU)指使，在事發地點放置並引爆炸彈，烏方承諾事成後給予他10萬美元(約77.7萬港元)，並協助他潛逃至某個歐洲國家。

## 烏茲別克斯坦公民

俄方聲明稱，疑犯名為庫爾巴諾夫，1995年出生。庫爾巴諾夫供稱，他透過聊天軟件接受SBU招募，在一輛電動踏板車上安裝炸藥。疑犯稱事發地點附近有一輛汽車，上面安裝有行車記錄儀，記錄完整襲擊過程，即時傳播給位於烏克蘭城市第聶伯羅彼得羅夫斯克的SBU成員。俄媒另引述知情人士消息稱，偵查委員會從案發現場的閉路電視畫面中，發現了可疑車輛，

在警方協助下追蹤並拘捕疑犯。烏茲別克斯坦內務部表示，當局暫未收到該國公民因基里洛夫謀殺案被捕的消息。俄聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫承諾，就今次爆炸事件，俄方會報復烏克蘭最高軍事及政治領導層成員。



●被捕的庫爾巴諾夫稱受烏克蘭安全局指使。 網上圖片

# 馬斯克未遵保密協議遭審查 美國防部官員憂被報復

香港文匯報訊 美國太空探索科技公司SpaceX創辦人馬斯克，日前被揭現有安全許可等級較低，無權接觸公司與美國國家安全機構合作的部分敏感資訊。《紐約時報》周二(12月17日)披露，馬斯克與SpaceX多次未能遵守保護聯邦機密的協議，包括未有提供與外國領導人或政客會晤的細節。國防部檢察長辦公室、美國空軍和副防長辦公

室，今年為此先後啟動對馬斯克的審查，不過沒有聯邦機構指控他外洩機密。

報道指出依照規定，馬斯克需定期向國防部報告他在海外的私人行程。然而至少從2021年起，馬斯克與SpaceX就未有遵守規定。消息稱馬斯克團隊拒絕報告他的行程細節，有時馬斯克甚至會在自己名下社媒X上，公開發布他從未傳達給國防部的訊息。

去年8月，美國空軍拒絕向馬斯克批出高級安全許可，禁止他參與SpaceX討論空軍機密計劃的會議。

目前暫不清楚相關審查會否影響馬斯克或SpaceX。有國防部官員私下稱，他們收到指示不要討論此事，以免當選總統特朗普上任、馬斯克成為政府效率部負責人後，將審查他的官員當作裁撤目標。