

# AlipayHK 下月起納公交補貼 自動領取免搵站點

香港文匯報訊（記者 王偉）目前公共交通費用補貼計劃只適用於八達通支付的交通費，特區政府運輸署昨日宣布，由明年元旦（1月1日）開始，將該計劃擴大至Alipay-



●AlipayHK 下月起將納入公共交通費用補貼計劃。資料圖片

HK，市民屆時用AlipayHK「易乘碼」乘搭公共交通工具都可以領取交通補貼，但機場快線、輕鐵及港鐵巴士等不包括在內，渡輪和部分小巴路線覆蓋率也比較少，也不支援購買月票或日票等個別票種。AlipayHK表示，過去一年，香港有逾百萬用戶使用他們二維碼乘車，可以開通自動領取，無須如八達通持卡人般每月到指定站點拍卡取款。

運輸署表示，市民乘搭包括港鐵、專營巴士、電車、11條指定渡輪航線、175條綠色小巴線的單程車船費時，以AlipayHK「易乘碼」支付單程車費，或以港鐵手機應用程式MTR Mobile的「車票二維碼」乘搭港鐵時以AlipayHK付款，有關交通費用會被用作計算公共交通費用補貼，自動記錄至有關的AlipayHK賬戶。政府會就每個AlipayHK賬戶在每月超出

400元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，補貼金額以每月400元為上限，與現時八達通用戶的補貼計算方法相同。AlipayHK用戶可於每月16日起通過AlipayHK手機應用程式領取上一個月的公共交通費用補貼。領取補貼的限期為3個月。

## 爭取參與兩元乘車優惠計劃

AlipayHK被納入計劃後，現時透過使用八達通記錄、計算及領取補貼的安排沒有任何變更，而八達通與AlipayHK賬戶所分別記錄的公共交通費用將分開獨立計算公共交通費用補貼。有關計劃詳情，市民可參閱網頁ptfss.gov.hk。政府於2019年推出公共交通費用補貼計劃，2023/2024年度開支約35億元，較2019/2020年度17億元增逾一倍。

AlipayHK行政總裁李詠詩說：「我們的好處在於不需要到指定站點，或者便利店拍卡才能領取補貼。在電子錢包儲夠了，自動可以領取補貼，可以看到自己有多少補貼，按一下領取，或者開通自動領取的話，每個月16日凌晨會自動將這筆錢打到電子錢包。」AlipayHK目前有約100萬用戶用二維碼搭車，跨境搭車超過1,000萬人次。李詠詩表示，會繼續拓展服務至更多公共交通，下一步會與政府商討爭取參與兩元乘車及學生乘車優惠計劃，方便更多用家。

部分市民對轉用AlipayHK領取補貼有保留。余先生說：「用Alipay要開電話，有時候乘車打開AlipayHK還要等加載，有時候會卡，所以還是八達通更方便。」吳先生說：「八達通也可以在應用程式領取回贈，不用去拍卡。其實都差不多，都是可以用電子方法領取。」

# 港擬院校「招生」支援赤洲考古

## 部分化石今起文物探知館展出 清修過程近距離任睇

中國科學院古脊椎動物與古人類研究所專家及香港的團隊在赤洲發掘恐龍化石的工作早前完結，共發掘約30塊含白堊紀時期恐龍骨骼化石的岩石。部分恐龍化石將由今日起在尖沙咀文物探知館恐龍會客室中展示，入場者可近距離觀看專家及工作人員清修化石的過程。專家總結工作時表示，島上發掘工作並非易事，受限於島上薄弱的基礎設施，團隊每日需自行攜帶重型工具登島，走過蜿蜒石路才能抵達工作現場。發掘工作階段性完結，但揭開香港恐龍故事卻剛開始，香港特區古物古蹟辦事處與漁農自然護理署正與本港多所大專院校聯繫，招募相關學系學生繼續恐龍考古工作。



●香港文匯報記者 洪澤楷

香港文匯報記者昨日在文物探知館現場所見，恐龍會客室外設多處恐龍看板，供入場者了解恐龍基本常識。會客室內設有展示區和清修區兩大區域，中國科學院古脊椎所專家會即場展示清修含有恐龍骨骼化石的岩石，入場者參觀時可觀察專家工作。

展示區中展出在赤洲出土的恐龍化石，亦會展出在香港發現的其他動植物化石樣本，包括侏羅紀「菊石化石」、泥盆紀的「介形蟲化石」等。

中國科學院古脊椎動物與古人類研究所化石修理技術員張鵬傑在視頻中介紹，今次在赤洲發掘的恐龍化石主要是白堊紀時期的恐龍，以零星、不完整的骨片化石為主。由於化石被包裹在砂石內，說明其受河流的冲刷較強。

## 專家：助建構灣區恐龍故事

他說，香港發現恐龍化石的地層與廣東省所發現恐龍化石的地層相似，地理、生態環境也相近，這次研究不單有助於建構香港的恐龍故事，也對建構大



●專家清修化石。

灣區的恐龍故事有幫助。

特區政府文物保育專員蔣志豪表示，受限於赤洲自然環境與薄弱基礎設施影響，早前進行恐龍化石發掘與採集的工作並不容易，「赤洲無登島設施與基本的水電供應，專家與同事需要攜帶發電機等重型工具登島，走過崎嶇的石路才可到達含有恐龍化石的岩石斜坡。每日做完工作後，又要將含有化石的岩石搬上船運回市區。」不少恐龍化石的岩石存在不完整的零星碎片，專家只能分塊處理，每日將岩石搬上船運回市區，工作艱巨。

發掘工作雖然完結，但專家考古工作剛剛開始，要透過清修化石，確認相關恐龍的品種，目前主要由古脊椎所專家進行，並有三四名本港人員已掌握基本技巧。古物古蹟辦事處與漁農自然護理署正與本港多所高校聯繫，希望校方推薦部分相關學系學生，在接受初步培訓後加入研究團隊。

恐龍會客室建築費約300萬元，室內環境包括溫度、濕度和照明環境，都遵照專家的意見而定，有特定要求。由於清修化石時會產生大量粉塵和石屑，會客室內安裝吸收和過濾空氣粉塵的系統，亦將「清修區」和「展示區」完全分隔。

蔣志豪說，文物探知館自10月底展出首塊恐龍化石後，已吸引逾3萬人次到館參觀。現時會客室內可同時容納30人在場，館方會適時安排派籌參觀，亦計劃未來加入導賞服務。特區政府會與大灣區機構合作辦展，亦會與旅遊事務署研究推出合適旅遊產品，吸引公眾及遊客。



●古物古蹟辦事處人員在古脊椎所專家的指導和協助，以及漁護署的支援下，在赤洲展開發掘工作。



●文物探知館的展示區展出在赤洲出土的恐龍化石。

## 「恐龍會客室」開放時間

- 週一至三、五：上午10時至下午6時
- 週六、日及公眾假期：上午10時至晚上7時
- 聖誕前夕及農曆新年除夕：上午10時至下午5時
- 週四(公共假期除外)、農曆年初一及年初二：休館

註：每節參觀人數上限35人，參觀時間為10分鐘  
資料來源：古物古蹟辦事處  
整理：香港文匯報記者 洪澤楷



●專家總結工作時表示，島上發掘工作並非易事，古物古蹟辦事處與漁農自然護理署正與本港多所大專院校聯繫，招募相關學系學生繼續恐龍考古工作。

# 港大新招製鑽石膜 可改變半導體製造工藝

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）鑽石又稱金剛石，除了是珍貴寶石也是一種多功能的工程材料，可說是先進電子和光學元件的理想材料，但其堅硬的晶體結構為工業製造帶來重大挑戰。香港大學與內地學者的聯合團隊，成功開發突破性的方法，可大量製造厚度只有1微米的超薄、超柔韌鑽石膜，更能在10秒內生產出一個兩英寸的金剛石晶圓，提供了前所未有的效率和規模化。這些薄膜與現有的半導體製造技術兼容，原則上可以製成各種電子、光子、機械、聲學和量子器件，有巨大商業化潛力改變半導體製造工藝。



▲左起：林原、褚智勤  
香港文匯報記者楊盈盈 攝

## 研究人員示範這項突破性的邊緣暴露剝離技術

在10秒內生產出一個兩英寸的金剛石晶圓，成本只需要1,000港元，另可生產尺寸達12英寸的樣品。褚智勤解釋，傳統工業常用的金剛石，是利用高溫高壓或化學氣相沉積技術，以碳元素生成，一般生成厚度5,000微米左右的塊體，過程需要約一個星期；而在新技術下，金剛石的生成厚度只有1微米，意味所需時間也大大縮減，成本也因此下降了3個數量級。

## 可用於紫外探測器等

團隊又透過比較獲取光滑金剛石薄膜的各種方法，包括表面拋光、生長優化和犧牲基底，研究出能製造出表面超平坦的金剛石膜的關鍵優勢技術，對高精度微納製造尤其重要。同時，平坦的金剛石膜具備巨大柔性，能為下一代可穿戴電子和光子設備提供新的



可能性。團隊預期，新技術可廣泛應用於電子學的場效應晶體管，光子學的紫外探測器，微機電系統器件，晶元散熱器，平面聲學超材料，以至量子技術等領域。褚智勤表示，已將這項創新技術於所有跟半導體製造工藝相關的國家和地區註冊專利，希望能促進高質量金剛石膜在不同領域的應用，並將之商業化推出優質的金剛石薄膜產品，為業界樹立新標準。他補充，金剛石是一種非常好的熱傳導材料，比日常生活中常用的銅的熱導率多6倍左右，證明其散熱能力佳，如果以金剛石代替銅使用，就可以大大提升原本器件的功率。團隊表示，有意與學術以及產業夥伴合作，期望將這項革命性的產品推向市場，以加速金剛石製造時代的到來。

# 盤點立會工作 今年通過34政府法案

香港文匯報訊 2024年臨近尾聲，立法會主席梁君彥昨日舉行記者會，回顧過去一年立法會的工作。他表示，今年會期立法會共召開了36次會議，總時數達331小時，通過了多項有利民生、惠及社會的法案和議案，包括通過政府法案34項，議員法案1項。至今，本屆立法會通過的政府法案增至83項，較上屆同期多48%，梁君彥以「敢擔當、做實事」來形容立法會今年會期內的表现，強調在最後一年的會期內抓緊審議議案、法案的時間。



●梁君彥 香港文匯報記者涂穴攝

梁君彥介紹，在今年會期內，議員就特區政府的工作分別提出了156項口頭質詢、953項補充質詢及501項書面質詢，同期進行3次行政長官答問會/互動交流答問會，共回答49項質詢。他表示，這反映行政機關及立法會保持良性互動，深入討論不同的議題，包括香港如何主動助力國家「一帶一路」的建設，立法維護國安條例，推動新質生產力和城市經濟，弘揚中華文化等。在有關改善民生的議案方面，梁君彥表示，立法會完善了社會工作者註冊的管治制度，並推動降低烈酒稅，以高端酒貿易帶動物流倉儲、旅遊和高端餐飲等高增值的產業發展。在談到未來工作時，梁君彥表示，立法會注重維持業權人和投資者的信心，協助強化香港金融體系穩定性，並優化存款保障計劃，增強香港作為區域知識產權貿易中心和國際航空樞紐的競爭力。本屆立法會任期將於2025年底結束，梁君彥表示，議員的責任更加大，必須抓緊時間把握機會，以更果敢的決心及更有力行動，與行政機關攜手推動香港的全面深化改革。