

香港文匯報今年10月一連三輯獨家報道機場三跑大批外勞遭剝削，事件出現突破性發展，廉政公署調查發現兩名工頭涉嫌為分判商向58名輸入勞工收賄共逾600萬港元，以協助工人受僱。有關工頭被落案起訴，昨日(20日)在西九龍裁判法院提訊，涉案分判商營運者及經理亦被廉署通緝。相關作案手法與本報調查一致，涉案人亦為本報調查對象。

●香港文匯報記者 廣濟

# 三跑剝削外勞事件有突破進展 廉署起訴及通緝涉案者 兩工頭涉收賄600萬被起訴

●香港文匯報今年10月一連三輯獨家報道機場三跑大批外勞遭剝削，事件出現突破性發展，廉政公署調查發現兩名工頭涉嫌為分判商向58名輸入勞工收賄共逾600萬港元，以協助工人受僱。

### 涉案者為本報調查對象

香港文匯報月前抽絲剝繭拆解三跑外勞被剝削的來龍去脈及整條產業鏈的運作和分工，同時派記者親赴內地，採訪不甘被剝削而被分判商無理開除遣返的外勞，以及跟進報道外勞獲特區政府執法部門召回香港錄取口供。

廉政公署前日正式起訴及通緝涉案者。涉案工頭王海東及王佳強，分別35歲及23歲，同為北京城建—其士(建築)聯營聘用的輸入勞工。兩人被控一項串謀使代理人接受利益罪名，於昨日提訊。

案發時，北京城建—其士是機場三跑道系統的客運大樓和站坪工程項目的總承建商，中億建築(香港)有限公司(中億香港)是其中一間分判商。由於建造業人手短缺，北京城建—其士透過發展局建造業輸入勞工計劃，以月薪31,200港元或37,800港元為分判商聘用輸入勞工。

控罪指，王海東及王佳強涉嫌於2023年11月至2024年6月期間，串謀中億香港的營運者暨大股東閔立中及該公司的人力資源經理胡偉達，從58名輸入勞工收取賄款共逾600萬港元，以協助該等工人受僱和繼續受僱於北京城建—其士。

廉署調查發現，閔立中及胡偉達涉嫌在工人與北京城建—其士簽訂僱傭合約前，向工人聲稱他們只可享有人民幣10,000元至20,000元月薪，若不接受有關安排便不會獲聘用。該等工人因害怕失去工作機

會而同意接受該安排。調查又顯示，上述工人在王海東及王佳強的安排下，將北京城建—其士存入他們香港支薪戶口的整

筆薪金，即31,200港元或37,800港元交予中億香港，再透過他們的內地銀行戶口每月收取人民幣10,000元至20,000元。

廉署發言人表示，對貪污採取零容忍態度。發展局、香港機場管理局及北京城建—其士(建築)聯營在廉署調查案件期間提供全面協助。

## 上水和悅會疑「借殼」謀補鑊 促補簽「同意書」

香港文匯報訊(記者 文禮願)一直未獲社區券計劃認可資格的上水和悅會，續被揭發繼續「借殼」操作。自香港文匯報於今年11月率先揭露上水和悅會涉嫌利用長者社區照顧券疑進行違規操作後，社署及警方迅即介入調查。近日，有媒體揭示上水和悅會在香港文匯報爆料後，急急要求會員補簽所謂「同意書」，操作手法耐人尋味。立法會議員江玉歡昨日在接受香港文匯報訪問時表示，要求「補簽」的做法若涉及追溯以往的使用紀錄，或有可能涉及製造虛假文書和妨礙司法公正。即使要求家屬簽名是為了往後的使用條款，大前提也需符合社區券計劃的申領要求，並非簽了名便可以「賣豬仔」。

●香港文匯報於今年11月率先揭露上水和悅會涉嫌利用長者社區照顧券疑進行違規操作。

由獲認可收社區券的大埔和悅會提供「護送服務」，到上水會址接受「免費日託」。

然而，所謂「免費日託」的真相實不堪一擊。據該媒體記者「放蛇」發現，上水和悅會的暫託服務實際收費高達3,888元，並非所謂「免費」。和悅會及後回應稱投訴人曾確認服務，並已退款。林小姐批評和悅會的手法不老實，更多次安排未經她同意的額外服務，令她感到困擾，慨嘆事件已失卻社區券為減輕照顧者壓力的原意。

社署據報已聯絡會員了解情況

針對上水和悅會再被揭「借殼」扣券，江玉歡促請社署盡快釐清有關做法是否有違規，「設立認可服務單位的目的就是為了監管有關機構提供的服務需符合標準，如果以『借殼』方式帶長者到什麼場所都可以，豈不是對長者沒有保障？那設立認可服務單位的制度還有意義嗎？」

圖為未獲社區券計劃認可資格的上水和悅會內部環境。

自香港文匯報揭發事件後，社署已重新審視整個社區券計劃的監管制度。據了解，社署已聯絡至少十多名和悅會會員了解情況，亦對其他涉及社區券的服務提供單位加強審查。有安老業界人士透露，近日不少長者中心的會員都接獲社署來電，要求核實其使用社區照顧券的情況，顯示政府對事件的重視。



●香港天氣近日顯著轉冷，近期季節性流感及新冠病毒的活躍程度上升。

### 流感新冠趨活躍 急症室增人手應急

香港文匯報訊(記者 王僊)香港天氣近日顯著轉冷，衛生署衛生防護中心昨日引述最新監測數據表示，近期季節性流感和新冠病毒的活躍程度上升，呼籲所有年滿6個月或以上人士(除有已知禁忌症外)，為保障自己與家人健康，應盡快接種季節性流感疫苗，高風險群組更應同時接種新冠疫苗，以減低一旦感染後出現重症及死亡的風險。醫管局同日宣布，今天起開始啟動服務需求高峰期特別措施，包括增加急症室和住院服務人手，以及增加普通科門診與中醫門診服務，共提供1萬至1.2萬個名額，目標是讓急症室每日減少300至500個就診人次。

衛生防護中心發言人昨日表示，最新呼吸道樣本中檢測到季節性流感病毒的百分比、公立醫院流感相關入院率、普通科門診和私家醫生診所的流感樣病例等監測數據顯示，最近流感檢測率及入院率分別微升1.09%及0.05%。

在新冠病毒方面，現時本港最流行的變異病毒株為JN.1及其後代譜系，整體活躍程度自今年7月下旬逐步回落至低水平，惟近期也開始從低水平上升。

中心發言人表示，學童接種劑數增加有賴季節性流感疫苗學校外展活動。為提高學童的疫苗覆蓋率，外展計劃於今年實施特別安排，為幼稚園和幼兒中心提供更具彈性的疫苗選擇。幼稚園和幼兒中心可於同一或不同的外展活動同時選用注射式滅活和滅活流感疫苗(即噴鼻式疫苗)。作為先導計劃，噴鼻式滅活流感疫苗亦會提供予早前表示希望接種噴鼻式滅活流感疫苗的中小學。

截至本月15日，6個月至兩歲或以下的兒童的流感疫苗接種率為16.4%，雖較去年同期輕微上升，但仍比其他年齡組群兒童的接種率為低。政府今年特別開放衛生署母嬰健康院予所有6個月至兩歲或以下的兒童，盡量便利兒童接種疫苗。

市民可透過網上預約系統(booking.covidvaccine.gov.hk/forms/sivfhs/index\_tc.jsp)，為子女預約在指定母嬰健康院接種疫苗。

### 急症室增人手應急

醫管局總行政經理(聯網運作)李立業表示，公立醫院會加強人手及增加病床，以及流感和其他病毒化驗服務以應對服務需求上升，亦會透過醫院指揮中心協調出院流程，支援入院、出院及轉院等各項安排，務求讓病人更快得到適切的治療和盡量騰出病床接收新入院病人。

同時，社區老人評估小組將加強對安老院舍的支援，包括增加探訪安老院舍，以減低院舍病人前往急症室求診的壓力及減少病人非必要住院。

## 近半航空業員工薪酬仍遜疫前



●香港民用航空事業職工總會期望航空業快速復甦的同時，可惠及機場所有員工。

工總會務顧問鄧家彪表示，特區政府要加強及鞏固香港的國際航空樞紐地位，應讓航空業的僱員能夠享受到行業蓬勃發展的經濟成果，增加他們的幸福感與獲得感。

總會主席李永富昨日在記者會上表示，今年9月成功透過問卷訪問了約300名行業從業員，47.3%受訪者指底薪較疫情前低，只有12.6%受訪者有所增加。

若計算飛行津貼及加班津貼金額，更只有3.2%受訪者較疫情前多，多達63.5%不加反減。交通及膳食津貼情況雷同，近半受訪者不及疫情前。調查又發現，受訪者的公司對輸入外勞的意圖明顯高於疫情前。

香港民用航空事業職工總會副主席黃少雄指出，機場員工十分關注機場在復甦後的整體交通配套及員工餐飲配套設施，但僅約20%受訪者表示滿意。工會建議管方應對相

關情況，聽取機場員工訴求並作出改善。

香港航空貨運及速遞業工會主席譚國輝認為，目前本地機場員工的工作狀況受到了外勞的顯著影響，相關數據顯示，近兩個月內已有逾百名兼職員工失去了原有工作崗位，繼續在職的員工加班收入亦大幅下滑，甚至完全喪失了這一重要收入來源。

### 鄧家彪倡設基金增援業界

鄧家彪綜合各工會訴求提供一系列建議，包括設航空業愛心關懷基金，支援業內因工業傷亡事故有經濟困難的工人或家屬；持續檢視航空業輸入外勞計劃，在發現本地機場員工工作機會減少並出現嚴重影響本地員工生計問題，應仿效建造業推出相關禁條機制；提高政府資助機場本地線員工的交通津貼並惠及所有機場員工；委任工會組織代表加入機管局，令機場發展和營運能時刻兼顧員工權益；以及成立基金穩定機場員工交通支出，維持在具吸引力水平，或設立機場員工交通專線，以支持航空業未來的發展和人力資源需求等。