



香港紀律部隊一次次用行動印證與市民風雨同路，一次次在災難現場義無反顧地勇往險境救出更多市民。今年11月颶風「桃芝」襲港下，參與一次營救受困市民行動的水警北分區近岸巡邏小隊第四小隊人員，包括警長江兆嵐、高級警員梁文龍及盧卓堅、警員李景炎及張俊輝，近日向香港文匯報講述當時驚險拯救行動。他們當時接報一對父子所駕駛的舢舨漁船在西貢長短咀海面入水發出求救訊號，水警無懼6米高滔天巨浪衝擊，冒着被風浪反噬的風險，架起直梯及拋出繩纜，在舢舨覆沒前數分鐘，成功將兩父子救上水警輪。

●香港文匯報記者 曾立本



水警迎風戰浪 勇救沉船父子

舢舨覆沒前數分鐘完成任務「最緊要是人安全」



●左起：水警北分區近岸巡邏小隊第四小隊警員李景炎、警長江兆嵐、警員張俊輝。香港文匯報記者邵偉明攝

今年11月14日下午約5時30分，颶風「桃芝」風力減弱，天文台將八號風球降為三號風球，他們5人當時正於21號水警輪上執勤，突接到電台通知，一艘舢舨在長短咀之間海面入水下沉，有兩父子被困船上，情況相當危急。於是水警輪全速趕赴救援，但當時正逢颶風「風尾」，海面風高浪急，警輪艱難前行，更遭逢主機發生故障，他們迅速進行搶修，然後繼續趕往營救危在旦夕的父子倆。

巨浪6米高 隨時被沖走

警長江兆嵐憶述，警輪抵達現場時，舢舨正處於半沉狀態，船上父子穿上救生衣在船尾等候救援，當時海上吹着7級至8級大東風，掀起5米至6米高

巨浪，而天已入黑，情況非常危急，再不及時拯救可能會發生危險。他一邊極力操控水警輪平穩，一邊透過廣播向同胞分配救援崗位及準備拯救工具，同時啟動射燈照向漁船，並嘗試將警輪盡量靠近舢舨。

警員李景炎表示，他當時負責用救生圈及繩纜救生工具，但水警輪與舢舨在暴風中強烈搖擺，警員即使平日訓練有素，也難以站穩，隨時有墮海危險，「當時好彩我有這班拍檔支援，一直緊捉住我，但舢舨上兩父子不斷被大風浪拍打，只能勉強抓住船上欄杆穩住身體……」當時舢舨已被風浪推向山崖邊，兩父子需要盡快棄船，他於是將救生圈和繩纜拋給父子套在身上防止被海浪沖走。

警員張俊輝當時在警輪尾部負責擺放及固定一條直梯，過程中最重要的是讓兩父子信任水警，並鼓起勇氣棄船跳落海中，「當時兩船相距僅約20米，但風浪太大，加上父子體力下降，即使只是爬上直梯也好困難」，最終警員合力拉繩纜將他們拉近，再拖上水警輪。

獲救者致函感激警員冒險施救

當拯救行動完成數分鐘後，舢舨已在風浪中沉沒，他們確定沒有其他人失蹤後，安慰父子：「最緊要是人安全，快啲同人報平安」；當時父子出現低溫情況，水警為他們換掉濕衣服及提供熱水保暖，送院檢驗。獲救父子事後寄來感謝信，感激警員冒生命危險救助。

無論是在陸上還是在海上，警員在執法救援過程中都會有一定危險性。對於水警來說，出海執勤也不是天天都風平浪靜，他們和陸警稍有不同的，每天要和天氣、海水打交道，還要「人船合一」克服海上險阻。警長江兆嵐說，當水警會養成一個小習慣，每日上班前會看天氣報告，了解當日的潮汐，因為潮汐對操控水警輪能否靠近岸邊拯救，是很重要的因素。面對惡劣天氣的挑戰，在執法和拯救行動中，水警憑藉專業操練，培養出團隊的合作及默契，再加上警隊其他部門作後盾，得以一次又一次完成救援任務。

風浪難控制 技術可訓練

警員李景炎坦言，透過定期的操練及考核，彼此訓練出默契。他憶述，駐守水警西分區時也曾處理過拯救漁船，水警輪到場時漁船機房已入水，還差半米便沉沒，船上6人岌岌可危，但當時同胞發揮默契，迅速救出全部被困船員。警員張俊輝說，因為水警有很多專門訓練，同胞在行動中各司其職，同一時間互相配合，「雖然風浪無得控制，但大家的技巧及技術，全部可以靠訓練得來。」

警長江兆嵐則表示，當水警還要作好一個心理準備，就是「唔好食咁飽上船」，否則遇上風浪，容易暈船浪及嘔吐，其次是操控水警輪，因為水警總區共有十多款水警輪，每一款都需要詳細了解如何操控，要掌握駕駛及維修技巧等知識，這些都需要專門訓練和資格認證。

●香港文匯報記者 曾立本

出更小秘訣：勿食太飽免暈船嘔吐

小型僭建圍封露台 確定安全或可保留

香港文匯報訊（記者 劉明）特區政府提出修訂《建築物條例》加強對不遵驗樓和驗官令的罰則，但放寬對小型僭建物的規管。發展局局長雷漢豪昨日在電視節目上表示，豁免只限於某一樓宇高度以下的小型僭建物，因高層單位的僭建物有較大危險，若僭建物超出高度，則要由專業人士檢查確定安全才可以保留。

業主若拒會面可被重罰

她指出，會按建構物的長度、闊度作放寬參考，放寬圍封露台等小型僭建物，若要在建築物上加建小型工程，亦須經專業人士檢查確認符合法例要求才可進行有關工程，至於伸出外牆的旗杆，只要不大於某個尺寸亦可納入小型工程範圍。她表示，修例通過並生效後，若即時要求業主拆除已存在的僭建物，對正準備簽訂樓宇買賣合約的準業主或會造成混亂，

故會要求業主在指定時間內拆除上業主留下的僭建物，但指定時間不會訂得太長，屆時不遵行即屬違法。至於嚴重僭建，雷漢豪強調修例後不可再以不知情或僭建物是前業主留下作為辯護理由。她並以紅山半島的僭建個案為例，指出新法例生效後，有關部門要求與涉及僭建的業主會面，但業主拒絕會面，可能會有罰則，特區政府並會以較重的罰則應對違規者。



●雷漢豪指圍封露台經檢查確定安全後可保留。資料圖片

譴責美國

香港文匯報訊 美國「國會及行政當局中國委員會」近日發表所謂「2024年度報告」中，對香港特區多個範疇惡意抹黑。香港昨日續有多個市民團體到美國駐港領事館外抗議，譴責美方一而再、再而三地歪曲事實、顛倒是非，妄圖干預香港依法施政、破壞香港繁榮穩定。



寄養家庭申請查詢增三成半

香港文匯報訊（記者 文森）不少家庭問題無人照顧的兒童，也獲寄養家庭暫時照料，寄養家長則每月按服務類別領取相關寄養服務獎勵金，若照顧有特別需要或6歲以下寄養兒童，更可領取額外獎勵金。特區政府社會福利署表示，今年4月起寄養家庭每月獎勵金已增加約一倍，鼓勵熱心人士成為寄養家長，而4月至11月申請成為寄養家庭的查詢，較去年同期顯著增加三成半，而截至11月底，已登記的寄養家庭有超過1,000個。社署中央寄養服務課主任叢嘉儀接受特區政府新聞網訪問指出，要成為寄養家長並不困難，但為確保寄養兒童得到妥善照顧，社署及相關機構會對申請家庭進行調查審核，例如申請人及家庭成員對參與寄養服務的同意願、照顧兒童的安排等。此外，所有申請人須完成服務前訓



●叢嘉儀表示，社會定期聯絡寄養家長了解兒童情況。

練，並要確保家庭環境安全整潔，包括廚房符合安全要求、露台設有安全裝置等，並能為寄養兒童提供獨立睡床和活動空間。

社署及服務機構會為寄養家長提供專業支援，在兒童入住寄養家庭期間，社會會透過定期家訪、會面和電話聯絡，了解兒童在寄養家庭的適應情況和表現。以有特殊學習需要的兒童為例，社會會為寄養家長提供可行的管教方法或建議，並在需要時安排臨床心理支援服務。

議員訪日杯麵博物館 倡港工場可借鏡

香港文匯報訊 香港特區立法會主席梁君彥率領的立法會代表團22日繼續在日本進行職務考察。

昨日上午，代表團到訪橫濱的杯麵博物館，與日清食品有限公司董事長兼首席執行官安藤清隆會面。議員了解該企業在日本和香港業務的最新發展，包括利用智慧生產線提高生產效



●香港立法會代表團考察橫濱紅磚倉庫聖誕市集。

率。雙方亦就香港在國際食品貿易的角色和發展工業旅遊交換意見，議員提到，企業可善用「香港製造」的品質保證來吸引顧客，開拓粵港澳大灣區市場；以及本港可借鏡日本的產業，開放品牌生產線和工場予遊客參觀，令其化身旅遊項目。

代表團隨後參觀全亞洲規模最大的中華街——橫濱中華街，並與中華街發展會（發展會）副理事長武松昭男交流。議員藉此機會了解當區的最新發展、周邊道路管理、發展會代表商戶與當地政府和居民溝通的情況，以及在疫情後加強向遊客宣傳的策略。

昨日下午，代表團視察了吸引全球遊客到訪的橫濱紅磚倉庫聖誕市集，了解其運作，以及如何透過為旅客提供東西文化薈萃的多元節日體驗，刺激消費。

在出發前往橫濱前，部分代表團成員與剛於上月底離任的前日本駐港總領事岡田健一進行早餐會議。雙方就進一步開拓港日兩地旅遊文化合作機會交流，梁君彥亦代表立法會感謝前總領事岡田健一協助促成是次職務考察。

代表團今日（23日）繼續在日本進行職務考察。

應對惡劣天氣 關愛隊義載居民



北區18支關愛隊自去年10月成立至今，除了提供各種恒常關愛服務外，亦有提供應急支援服務。在變幻莫測的天氣下，小隊需要提供應急支援服務的機會更大提高。今年雨季期間沙打關愛隊多次出動，其中兩次應急支援讓我們留下深刻印象。

今年9月8日早上，新娘潭近三籬一幅約20米高的斜坡受熱帶氣旋「摩羯」影響，發生嚴重山泥傾瀉。接到消息後，沙打關愛隊第一時間趕赴現場向相關部門了解情況，所幸確認事件中沒有造成人命傷亡。不過，受事故影響，該段新娘潭路來回方向須全線臨時封閉，亦令途經該處的巴士及專線小巴因此暫停服務。為確保位處涉事地點附近的烏蛟騰村村民出行不受影響，北區民政事務處及相關政府部門成功與小巴營運商協調，增設特別班次接送村民。

在特別班次開通之前，隊員亦自發組織車隊，為有需要往返市區的居民提供義載服務，展現隊員無私奉獻的精神和對社區的深厚情感。

水淹中英街 堆沙包防洪

同時，小隊持續向受影響居民發布臨時交通安排及其他相關信息，讓居民及時掌握最新情況。最後，經過各政府部門和關愛隊的不懈努力，受阻路段在事發當日晚上約11時恢復行車，令翌日需要上班及上學的居民可以照常出行。

另一宗讓我們印象深刻的應急支援發生在今年11月18日颶風「萬宜」襲港期間。受颶風及天文

大潮的相互影響，位於沿岸低窪地區的沙頭角可能會出現水浸。為減低惡劣天氣對居民造成的影響，沙打關愛隊預先通知及協助居民及商戶做好防風準備，包括安裝防水閘及堆放沙包。在風暴襲港期間，隊員在沙頭角區內定時巡邏，密切觀察潮汐變化，以確保能及時應對。

當晚8時，海水水位急劇上升，大量海水倒灌至中英街，水位一度及膝，檢查站亦因此一度臨時關閉。小隊迅速將民政處預先提供的擋水沙包搬運至中英街現場，並協助商戶堆放，減緩海水湧入。此外，民政處協調民安隊預早進駐當區，讓民安隊隊員可第一時間展開支援行動，關愛隊亦有配合民安隊行動。直至晚上11時左右，海水逐漸退卻，檢查站亦重新開放，沙打關愛隊亦於午夜功成身退。

面對上述兩次的突發事故，我深深感受到作為關愛隊一員的責任重大，每當看見居民因我們的服務而受惠，成就感便油然而生。透過近期的行動，關愛隊和政府部門互相扶持，也讓我們深刻



●關愛隊在新娘潭路山泥傾瀉現場向相關部門了解情況。作者供圖體會到守望相助的真諦。我們堅信這份守望相助的精神能讓社區變得更加溫暖，成為每一位居民最堅強的依靠。

●沙打關愛隊隊長 高維基（標題與小題為編者所加）