

審計強化權力監督 追責問責逾2800人

整改問題涉金額逾5380億 「立行立改」整改率94%

香港文匯報訊(記者 王珽 北京報道)審計署發布的2023年度《審計整改報告》顯示,去年年度有關地方、部門和單位共整改問題金額5,380多億元(人民幣,下同),追責問責2,800多人。截至2024年9月底,2023年度審計查出問題中,要求立行立改的1,786個問題整改率達到94%,比去年同比上升兩個百分點。審計署表示,有關部門高度重視充分發揮審計在反腐治亂方面的重要作用,加大對審計移送重大問題的查辦力度,把審計及整改情況納入領導班子和領導幹部考核,作為領導幹部日常調整配備等重要參考。今後將進一步加大對重大問題的查辦力度,強化權力監督。

12月22日上午,審計署受國務院委託,向全國人大常委會報告了2023年度中央預算執行和其他財政收支審計查出問題的整改情況。《審計整改報告》顯示,截至9月底,2023年度審計工作報告中要求立行立改的1,786個、分階段整改的817個問題中,分別有1,691個、513個(佔94%、62%)已完成整改;要求持續整改的問題制定了時間表和路線圖,明確了具體責任單位和年度措施。有關地方、部門和單位共整改問題金額5,380多億元,制定完善規章制度1,300多項,追責問責2,800多人。重大問題整改總體進展順利,解決了一些不利於高質量發展和經濟社會穩定的體制機制問題。從整改情況看,要求立行立改的問題還有95個,涉及金額214億元,尚未整改到位。

清理節慶展會論壇等問題 涉資74.3億

報告還稱,截至9月底,中央部門及所屬單位通過清理節慶展會論壇、取消違規培訓和示範評比等整改問題涉及資金74.3億元,通過嚴格「三公」經費管理,騰出更多財政資源用於推動高質量發展、增進民生福祉;對國有資產問題資金整改情況進行了跟蹤,企業國有資產方面,已整改問題涉及資金1,466.9億元,金融企業國有資產方面,已整改問題涉及資金755.56億元。

用好問責利器 堅決懲處虛假整改敷衍整改

此外,審計署政策研究室負責人指出,進一步加大對重大問題的查辦力度,強化權力監督。對審計移送的310多件違紀違法問題,有關部門和單位對涉案款項加緊追贓挽損,依規依紀依法處理處分有關責任人。對政商勾連結成利益集團形成區域性腐敗的問題,有關部門嚴厲打擊以權力為依託的資本逐利行為,強化受賄行賄一起查,完善對重點行賄人的聯合懲戒機制;對套取政策紅利妨礙政策落實的問題,工業和信息化部在高新產業等優惠政策執行中,會同有關部門嚴厲打擊申報單位弄虛作假等行為;對腐敗手段更加隱形翻新的問題,中國證監會推進《證券公司監督管理條例》修訂,提升「影子公司」「影子股東」等新型腐敗發現能力;對基層一些單位腐敗問題,農業農村部聚焦群眾反映強烈的農村集體財務管理、債務、工程項目管理等突出問題,在全國開展集中專項整治行動。

審計署表示,將進一步壓實整改責任,對重要問題一盯到底;用好問責利器,堅決懲處虛假整改、敷衍整改等問題;及時完善制度、堵塞漏洞、加強監管。



●在農村義務教育學生營養改善計劃專項資金審計方面,已整改問題涉及資金40.39億元,處理處分1,200人。圖為學生們正在學校食堂享用免費營養午餐。

涉農村學生營養餐問題 千二人被處理處分

香港文匯報訊(記者 王珽 北京報道)在2023年度審計查出問題中,曾發現學生營養餐補助金被挪用等情況。《審計整改報告》顯示,在農村義務教育學生營養改善計劃專項資金審計方面,已整改問題涉及資金40.39億元,完善制度248項,處理處分1,200人。

9省已補發社保補貼等1.9億

報告顯示,針對直接挪用問題,66縣已原渠道歸還、支付拖欠補助等19.51億元;針對變相擠佔問題,41縣和1,533所學校已通過原渠道歸還或上繳財政後重新安排等整改問題涉及資金2.7億元;針對串通套取問題,4縣終止與原供應商的供貨協議或重新招標;1縣補撥資金72.96萬元提高供餐標準,彌補學生受損利益。此外,對部分供餐單位違規經營問題,121縣已處理處罰相關學校負責人237名,解除與147家違規食材供應商的合同等,追回資金或罰款等4.2億元,並完善供應商准入和退出機制,強化食材出入庫檢查;對餐食採購招標和供餐監管等不夠規範嚴格問題,25縣終止通過直接指定等方式違規確定的供應商合同並重新招標,追回涉事企業不當獲利等8.96億元;35縣取消串標供餐企業投標資格、招標代理公司代理資質等,已追回資金等4.53億元。審計署政策研究室副主任林海說,八省已追責問責徇私枉法的供餐監管部門和學校工作人員等380多人。

此外,此前審計查出應發未發社會保險補貼、虛構勞動關係騙取各類補貼等問題,《審計整改報告》顯示,在就業補助資金和失業保險基金審計方面,已整改問題涉及資金3.58億元,完善制度80餘項,處理處分170多人,其中9個省份已補發社會保險補貼等1.9億元。

「經濟體檢」長牙帶刺動真格

微觀點

整改問題金額5,380多億元,制定完善規章制度1,300多項,追責問責2,800多人,要求立行立改的完成94%,分階段整改的完成62%,要求持續整改的明確時間表……作為國家審計機關最重要的兩大報告,剛剛發布的年末審計整改報告與年中的審計工作報告「一一對應」,審計揭示的問題都能找到整改方案,且與往年相比,整改率得到提升、重大問題整改取得實質性突破,並剷除了一些長期未解決的頑瘡痼疾。年度「經濟體檢」長牙帶刺動真格,有效發揮了守護國家賬本和人民利益的作用。

審計被稱作「經濟體檢」,是黨和國家監督體系的重要組成部分。年中公布的審計工作報告,是對完整審計年度內政府經濟運行情況的一次全面「檢查」,該報告共涵蓋140餘個地方、部門和單位的審計情況,除了中央財政管理、中央部門預算執行等審計「傳統項目」,還涉及重點民生資金、國有資產管理、重大違紀違法問題、發生在基層的群

眾身邊腐敗等方面。

「查」是手段「改」是關鍵

不過,「查」只是揭露問題的手段,落實「改」才是關鍵。作為「下半篇文章」,審計整改決定着審計監督的最終效能。對照剛剛發布的審計整改報告,內容與年中審計工作報告「一一對應」,不僅將審計發現問題按照立行立改、分階段整改、持續整改三種類型分別提出整改要求,還深挖問題根源「病根」,並加強追責問責,視情況將審計整改納入領導幹部政績正負面清單,嚴肅處理整改不力、敷衍整改、虛假整改等問題,確保整改「動真格」、見實效。

審計一頭連着國家命脈,一頭關係民生福祉,不僅「查病」,更「治已病」、「防未病」。更好發揮審計監督的重要作用,將對維護國家財政經濟秩序、提高財政资金使用效益,促進廉政建設、護航高質量發展提供堅強保障。

●香港文匯報記者 王珽

港高鐵1月5日起增開直達汕尾揭陽列車

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)香港文匯報記者22日從廣鐵集團獲悉,2025年1月5日零時起,全國鐵路將實行新的列車運行圖。廣鐵優化運力安排,增開旅客列車29對,滿足旅客多元化的出行需求。其中,香港西九龍站高鐵直達內地站點,「朋友圈」又再擴容,包括首次增開直達汕尾、揭陽等地列車,並首次停靠廣州新塘站。而廣州東站將再無辦理營業普速列車,從此告別「綠皮車」。

廣鐵表示,實施新運行圖後,廣鐵進入香港的跨境列車開行數量進一步增加,日常開行由102對增加至106對,周末線仍為15對,高峰線調整至6對,總開行達到127對。其中,首次增開香港西九龍發往武漢、西安、揭陽、汕尾方向列車各1對,跨境香港列車通達範圍首次輻射至徐蘭高鐵鄭西段、龍龍高鐵梅龍段、梅汕線沿線。汕頭站新站房於9月21日投入使用,本次調圖後,3對香港西九龍至潮汕的列車將延長至汕頭站。

京港動臥列車全程可縮短近1小時

鐵路部門還優化「京港動臥列車」時刻,全程旅行時間進一步壓縮。其中,G898次香港西九龍站始發時間由19時26分調整至20時25分,到達北京西站時間仍為次日6時53分,全程時長縮短近1小時。G897次北京西站始發時間仍為20時13

分,香港西九龍終到時間由次日7時45分改為7時12分,時長縮短約半小時。同時,深圳北站方面,增開往香港西九龍方向1對。而廣州新塘站也將首次停靠跨境香港列車,安排2對「廣州東-香港西九龍」列車在新塘站停靠,做到早晚各有1對列車往返新塘站與香港西九龍站。

廣州新塘站可停靠跨境列車

「港人北上高鐵出行將更加方便!譬如京港動臥列車時長將縮短半小時到一個小時,是一大喜訊。」香港居民林志輝告訴香港文匯報記者,香港西九龍將首次增開往汕尾和揭陽的列車,這意味著從香港可以直接乘坐高鐵到達汕尾、揭陽等地,之後返回潮汕鄉下將更加便捷。而深圳北站增開往香港的高鐵列車,廣州新塘站可停靠跨境香港列車,這促使灣區城市群「互聯互通」更加順暢。

廣鐵集團客運部高級工程師黃瑜楚表示,本次調圖後,通過採取調整列車運行方案、優化動車組存放等措施,廣州、深圳等鐵路樞紐能力進一步得到提升。其中,廣州東站增開往潮汕、汕頭南等列車。而廣州東-北京西、廣州東-鄭州等列車改至廣州白雲站始發終到,至此,廣州東站再無辦理營業普速列車。調整後,廣州、深圳地區主要車站開行列車總對



●「廣州東-香港西九龍」列車將首次在新塘站停靠,圖為旅客經廣州東站出行。

香港文匯報記者方俊明攝

數,分別達到1,130對、638.5對。黃瑜楚說:「後續我們還將公布增開跨局列車情況。具體的列車開行情況,旅客可以在中國鐵路12306網站、手機客戶端上查看。」還值得關注的是,廣東清遠「長隆國際旅遊度假區」即將於2025年春節前開放,本次調圖重點優化了京廣高鐵清遠站的停站方案,清遠站停靠車次總數由40列增加至46列,其中日常停靠由31列增加至40列。

上海港年集裝箱吞吐量創全球紀錄

香港文匯報訊 據中新社報道,22日,在上海港洋山四期自動化碼頭,一隻身披「紅衣」的集裝箱(港稱貨櫃)被穩穩抓起,精準吊裝搬運到遠洋班輪的甲板上。至此,2024年上海港第5,000萬標準箱裝卸成功完成,創下全球港口集裝箱運輸史上最高紀錄,並有望連續第15年居全球首位。

從1978年拉開集裝箱運輸大幕至今,上海港集裝箱吞吐量不斷躍升。1978年「平鄉城」輪在上海港鳴笛起航,當年僅實現集裝箱吞吐量7,951標準箱;1994年集裝箱吞吐量突破100萬標準箱;1995年首次躍居全球集裝箱港口前20強;2003年集裝箱吞吐量一舉突破1,000萬標準箱,實現歷史性跨越。隨後,在2006年、2011年、2017年,集裝箱吞吐量連番跨越2,000萬、3,000萬、4,000萬大關。

集裝箱箱量的不斷增長,彰顯上海港世界一流航運樞紐的地位。如今,上海國際航運中心在全球航運中心城市綜合實力排名中已連續5年穩居全球前三。目前,上海港擁有近350條國際航線,覆蓋全球200多個國家和地區的700多個港口,港口連通度連續13年居全球首位。不僅如此,上海港洋山港區已連續兩年位列全球集裝箱港口績效指數(CPPI)榜首。

此外,在清潔燃料加注賽道上,上海港目前已位列保稅液化天然氣(LNG)加注港全球前三位。上港集團能源公司執行董事、總經理羅文斌介紹,截至目前,上海港已完成國際航行船舶保稅LNG加注125艘次,加注量73萬立方米。同時,LNG加注服務呈常態化趨勢,預計2024年上海港全年加注量將達45萬立方米,增長超70%。



●這是在洋山港舉行的2024年上海港集裝箱吞吐量第5,000萬標準箱吊裝儀式現場。

新華社

上海地鐵11號線遭吊車侵入 一列車局部受損

香港文匯報訊 據新華社報道,記者22日從應急管理部獲悉,針對上海地鐵11號線遭吊車侵入事故,應急管理部已派出工作組趕赴現場。上海地鐵方面表示,經過全力搶修,11號線受損區段於21時30分左右恢復開通運營,先行開通陳翔公路站至迪士尼站方向。

應急管理部派工作組赴事故現場

接報後,應急管理部第一時間視頻連線上海

市應急管理局、消防救援總隊和事故現場,調度救援處置工作,要求上海市相關行業領域開展安全檢查,市應急管理局提級調查該起重大涉險事故,分析原因,追查責任,並通報批評工程總包單位和分包單位。應急管理部已派出工作組趕赴現場指導處置。

據悉,22日8時許,上海地鐵11號線馬陸至武威路區間,由於外部一施工地帶帶吊車倒塌侵入,造成地鐵線路設備和一列正常運行的地鐵局部受損,未造成人員傷亡。



●22日上海地鐵11號線遭吊車侵入事故,應急管理部已派出工作組趕赴現場。

網上圖片