



聲稱為「美重要資產」指收費貴「如同敲詐」

學者：荒謬至極 特朗普威脅收回巴拿馬運河



●特朗普誇大美工人死亡數字。網上圖片

香港文匯報訊 美國總統當選人特朗普上週六(12月21日)忽然宣稱，位於中美洲的巴拿馬運河是「美國重要國家資產」，批評巴拿馬運河對美國海軍和商船徵收高額通行費用，還錯誤暗指巴拿馬運河所謂「由中國管理」。特朗普威脅巴方需降低收費，否則美國將「收回」巴拿馬運河。巴拿馬學者痛批特朗普的言論荒謬至極，是美國試圖威脅打壓他國換取自身利益的最新例證。

特朗普在自家社媒 Truth Social 發布長篇帖文稱，巴拿馬運河對美國經濟和國家安全起關鍵作用，是「美國重要國家資產」，聲稱一個安全的巴拿馬運河，對美國商業和海軍從大西洋到太平洋的快速部署至關重要，大大縮短了到美國港口的航行時間。特朗普也稱美國是「巴拿馬運河的頭號用戶，超過70%的過境貨物駛往或來自美國港口」。

胡亂指「由中國管理」

特朗普宣稱，美國從20世紀初打造巴拿馬運河，前總統卡特「愚蠢地」將運河送給巴拿馬，聲稱運河交給巴拿馬管理，「不是給中國或其他任何人」。特朗普表示，美國並非讓巴拿馬「去美國、美國海軍和與美國貿易往來的企業，收取高昂的通行費」。考慮到「美國對巴拿馬的極大慷慨」，這種對美國的「敲詐」應立即停止。

特朗普特別強調，巴拿馬運河的安全、效率和可靠運作符合美國既得利益，「我們永遠不會讓他落入敵人手裡」，否則「我們將要求巴拿馬運河完全歸還給美國」，「巴拿馬官員，請遵照指示。」

彭博通訊社指出，目前並不清楚特朗普為何將矛頭指向巴拿馬運河，不過他計劃新設的政府效率部近日在社媒X發文，聲稱巴拿馬運河令美國納稅人損失157億美元(約1,221億港元)。白宮國家經濟委員會負責人布蘭納德日前曾表示，巴拿馬運河運輸船隻的能力下滑，會加劇供應壓力以至推高通脹，但強調這是受長期乾旱、運河水位下降所致。

報道也稱，特朗普並非首次談論巴拿馬運河問題，他於2011年受訪時，曾炮轟美國歸還巴拿馬運河是「愚蠢做法」。巴拿馬首都巴拿馬城的市議會同年通過決議，宣布特朗普為「不受欢迎的人」。

專家：沒法律依據

巴拿馬大學運河和國際關係學院副院長庫珀表示，巴拿馬是巴拿馬運河的正當主人，美國「收回」巴拿馬運河沒有任何法律依據，荒謬至極。庫珀回顧歷史，美國佔領巴拿馬運河期間獲得豐厚利潤，巴拿馬獲得的利益卻微乎其微。巴拿馬國際關係學者胡里奧·姚也批評，特朗普的言論「傲慢、自負且充滿威脅」，是美國威脅他國的「大棒」政策最新例證，巴拿馬運河的控制權絕不能再回到美國手中。

稱數萬美國人建運河喪命 彭博社：說法明顯不實

香港文匯報訊 特朗普在帖文中宣稱，美國修築巴拿馬運河期間，有3.8萬美國工人死亡。彭博通訊社引述數據指出，特朗普的說法明顯錯誤。美國國家衛生研究院(NIH)估計，美國建造巴拿馬運河期間約有6,500人死亡，由於美國政府當時主要從加勒比海地區直接招募工人，美國人在所有工人中的佔比並不清楚。

彭博通訊社分析，特朗普宣稱的罹難工人數字，可能包括法國早期建造巴拿馬運河期間死亡的2.2萬名工人，但這些工人也並非美國人。法國於1881年至1894年間，曾嘗試打造巴拿馬運河但未成功，美國於1904年接手法國的工程，於1914年建成運河。

「護旗運動」親歷者：美干涉拉美內政從未停止

香港文匯報訊 美國曾將巴拿馬運河區當作「國中之國」，巴拿馬人民為收回運河區主權，進行了艱巨鬥爭。1964年1月9日，逾百名巴拿馬學生來到美佔運河區一間中學，要求升起巴拿馬國旗遭拒，美軍在衝突中向巴拿馬民眾開槍，造成22人死亡、近500人受傷，史稱「護旗運動」。多名護旗運動親歷者指出，美國從未停止干涉拉美國家內政，拉美國家需團結一致，反對美國的霸權主義。

1964年參加護旗運動時，巴拿馬居民培尼亞只有18歲，他憶述儘管美巴兩國已經商定，運河區內公共場所需要同時升起兩國國旗，但區內專屬美國白人僑民的學校巴爾博亞高中，卻拒絕懸掛巴拿馬國旗。培尼亞稱，他與同學們運入校內的國旗，最終在巴拿馬國土上被撕碎，「我們巴拿馬人在自己的國土上，卻遭受種族歧視。」

國旗被撕碎的消息傳出後，數以萬計巴拿馬人攜帶國旗走上街頭，要求收回運河區主權，遭到美國軍警暴力鎮壓。從事建築行業的馬林表示，他參加抗議時只有22歲，還是一名大學生，自己在抗議期間也被子彈擊中，「我從年幼時就跟隨成年人們一起抗議，我們從未停止抗爭。」

美國的暴行受到國際社會強烈譴責，巴拿馬民眾從未放棄爭取廢除不平等條約。最終在1999年，美國將巴拿馬運河主權交還巴方。如今在巴拿馬首都巴拿馬城，紀念護旗

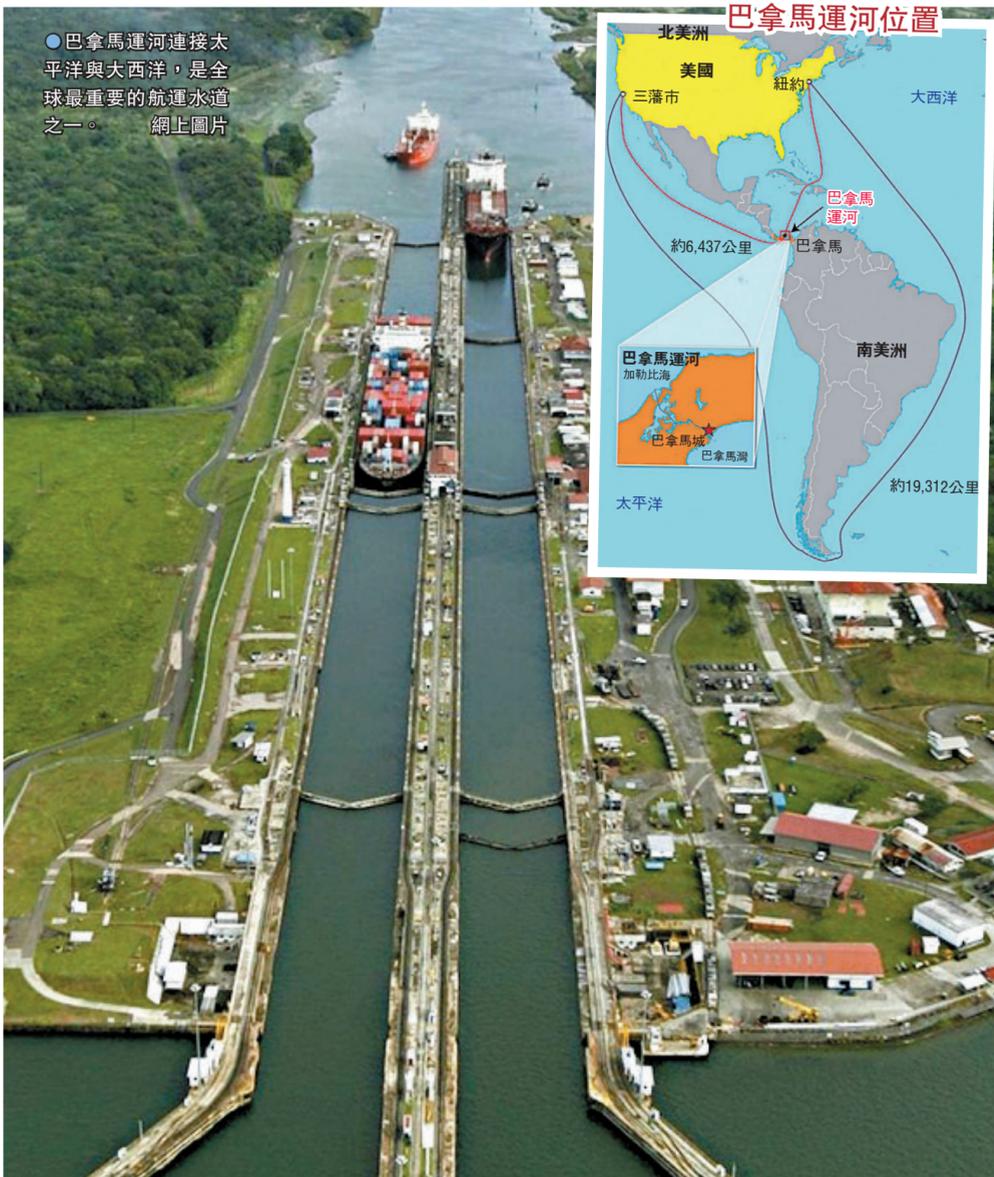
運動的標誌隨處可見，護旗運動參與者組成了「運河衛士協會」，致力向巴拿馬年輕世代講述這段歷史。

「將拉美國家當後花園」

護旗運動參與者馬林指出，如今護旗運動已過去60年，美國的霸權干涉從未停止，「美國仍未拋棄門羅主義思維，將拉美國家當作自己的『後花園』，從未停止嘗試侵犯我們的主權、干涉各國內政。」參與者培尼亞也稱，「美國幻想依靠武力維持全球霸權，但時代已經變了，美國不再一國獨大，霸權政策是行不通的。」



●1964年巴拿馬「護旗運動」歷史照片。網上圖片



●巴拿馬運河連接太平洋與大西洋，是全球最重要的航運水道之一。網上圖片



巴拿馬運河位置

中國為第二大用戶 積極協助航運發展

香港文匯報訊 巴拿馬是最早與中國簽署「一帶一路」合作諒解備忘錄的拉美和加勒比海國家。在巴拿馬運河的科隆自貿區，中國長期保持自貿區最大商品供應國，以及該運河第二大用戶地位，為促進巴拿馬當地就業和航運事業發展作出重要貢獻。巴拿馬官員指出，巴中兩國務實合作進展順利，巴拿馬願意積極參與共建「一帶一路」的合作。

巴拿馬運河管理局的最新數據顯示，2023財年通過巴拿馬運河的貨物中，來自中國的貨物有超過2,500萬噸，運往中國的貨物逾3,900萬噸，總計超過6,400萬噸，佔比達22.7%。科隆自貿區總經理法拉利表示，「大量中國商品經由自貿區轉運至拉美國家，這促進了科隆自貿區的發展，也推動全球貿易暢通、供應鏈保持穩定。」

研發一站式綜合物流模式

2020年10月，為更好利用科隆自貿區的區位優

勢，中國遠洋海運集團貨櫃運輸有限公司在該自貿區設立海外倉，研發海運配合海外倉庫的一站式綜合物流服務模式。該模式集海運、倉儲、報關等服務於一體，幫助在拉美經營的中國企業儲存貨物，及時將商品分發給當地企業，令商品更便捷進入成千上萬當地消費者的家中。

中遠海運也在公司位於巴拿馬城的辦事處，以及多個碼頭聘用多名巴拿馬本地員工，僅科隆自貿區的外倉，就有近百名當地員工就職。中遠海運積極支持巴拿馬航運事業發展，為巴拿馬的海事院校提供各類船舶的操作模擬器，為相關專業的巴拿馬學生提供實習機會。

巴拿馬住房部部長帕雷德斯表示，中國高質量共建「一帶一路」，搭建起的全球互聯互通網絡，極大地促進全球貿易，凸顯巴拿馬區位優勢。巴拿馬經濟學家塔彼羅也稱，巴拿馬是共建「一帶一路」的天然合作夥伴，巴方會繼續利用區位優勢，在深化拉中合作中發揮積極作用。

巴拿馬全權管理已25年

獨立。巴拿馬則以美國建設運河，以及所謂「無限期管轄運河區及其防禦設施」的權力。1914年，巴拿馬運河建成，許多巴拿馬人批評，美方實則是趁機侵犯巴拿馬的主權。美國對巴拿馬運河的控制，於二戰後引發更多爭議。1977年，時任美國總統卡特與巴拿馬代表托里羅斯簽署新的《巴拿馬運河條約》，當中規定巴拿馬運河在過渡期，由兩國官員組成的運河管理委員會管理，條約於1999年期滿後，巴拿馬當局將全權管理運河運作和防務。

1989年，時任美國總統老布什以所謂「保護運河、推翻獨裁者」為由出兵巴拿馬。多個拉丁美洲國家強烈反對，質疑美國設法推翻條約、拒絕歸還運河。在國際社會壓力下，美國與巴拿馬於1995年簽訂協議，保證運河永久中立，美國最終如期於1999年12月31日，將運河正式移交巴拿馬政府。



●巴拿馬運河的科隆自貿區。網上圖片

出現旱災不減吸金力

香港文匯報訊 巴拿馬運河近年受厄爾尼諾現象影響，出現歷來罕見旱情，不過運河「吸金」能力不減。巴拿馬運河管理局早前公布的年報顯示，運河在截至今年9月30日的過去一個財年內，淨收入達到34.53億美元(約268.4億港元)，按年增加3億美元(約23.3億港元)。

年報顯示，巴拿馬運河2024財年的貨物通行量為4.23億噸，累計通行深吃水船隻達9,944艘，總營收達49.86億美元(約387.6億港元)，按年增加1,800萬美元(約1.4億港元)。2023年雨季，

受旱災影響，運河區域降雨量按年減少了41%，巴拿馬運河管理局為此多次下調可通行船隻吃水深度，意味船隻可運載的貨物大幅減少，預計隨着旱情緩解，局方會逐步上調船隻吃水深度。

巴拿馬運河管理局表示，局方預計未來7年內會投資85億美元(約661億港元)，改善基建增強運河競爭力。局長巴斯克斯稱，局方考慮投資9億美元(約70億港元)修建新水庫，增加運河的淡水資源、提升船隻通行能力。管理局預計在2025財年，巴拿馬運河的貨物通行量可達5.2億噸，可通行的深吃水船隻可達1.2萬艘。



●巴拿馬運河去年現旱災。網上圖片