

打造熊猫都市 繁榮中外文化交流

香港「熊貓經濟」熱潮延續，熊貓主題展覽「PANDA GO! 香港遊」主辦方昨宣布，春節將增加第二輪展覽，超過800隻熊貓雕塑將現身荃灣及中環街市，熊貓雕塑等籌得近百萬元，將捐給海洋公園，用於大熊貓保育。香港已成內地之外全球擁有最大熊貓城市，香港可在發展熊貓經濟基礎上，再前進一步，讓熊貓在香港建設中外文化藝術交流中心上擔任要角，將香港打造成海外欣賞熊貓第一城，把熊貓與中國盛事、與中國文化對外交流與傳播結合起來，更可發揮熊貓和平友善特質，讓熊貓成為香港國際調解之都、世界和平傳播地的形象代表，令香港更好發揮優勢、貢獻國家。

大熊貓是國家瑰寶，中央政府多次向特區贈送大熊貓，加上熊貓在港誕下龍鳳胎，在港生活大熊貓數目短時間內由2隻增至6隻，成為內地以外飼養最多大熊貓的地方，為港人帶來巨大喜悅，亦令「熊貓經濟」發展如火如荼。其中，2,500隻大熊貓雕塑在維港兩岸、中山公園等「圍圍走」，並提供千隻供市民「認養」，連同「PANDA GO!」特別版慈善拍賣，短時間已籌款近百萬元用於大熊貓保育。而海洋公園的大熊貓創意產品多達300多款，公園所在的香港仔變成「熊貓灣」，街頭巷尾掛熊貓裝飾，有傳統中式糕點店推出全手工製的熊貓糕點，大受歡迎。只要政府及各界齊心努力，用好中央支持措施，發展「熊貓經濟」，定能為香港增添吸引力，為市民帶來歡樂，為經濟注入動能。

對於本港「熊貓經濟」熱潮如何持續、如何做得更好，立法會及社會各界積極建言獻策。綜合各界意見，皆認為大熊貓在助力中外文化交流上，空間廣闊、前景可期、大有可為，香港可結合建設中外文化藝術交流中心，把熊貓打造成中國盛事使

者、中國文化海外傳播使者、中國和平文化分享使者。

作為內地以外擁有最多飼養熊貓的城市，香港完全有條件成為海外觀賞熊貓第一城，吸引海外人士來香港欣賞熊貓。要達到此目標，香港需要將熊貓盛事活動與龍舟賽等傳統活動結合起來，並可借鑒迪士尼的巡遊表演、在海洋公園每天舉辦大型熊貓文化巡遊，讓國際遊客在欣賞大熊貓同時，可同時參與、觀賞眾多中國風格濃郁的盛事活動，以此增強香港旅遊的吸引力。

香港作為國際都會，中西文化薈萃是重要特色，國家大力支持香港建設中外文化藝術交流中心，香港可在發展熊貓文創同時，與國家文化和旅遊部以及各省市文旅機構合作，將香港發展成內地非遺文化集中展示中心、內地傳統戲劇表演中心、內地優秀影視及舞台表演海外推廣中心等，讓熊貓文創產品，與中國優秀傳統文化與現代文化一起，打造香港成為中國文化「走出去」的重要窗口和基地。

更重要的是，大熊貓憨厚可愛、是和平友善的象徵，這與香港正致力建設的國際調解之都十分契合，正好可以成為國際調解之都的形象代表。在國家大力支持下，世界上首個以調解方式解決國際商業、投資和國家間爭議的政府間的國際法律組織國際調解院，其總部落戶香港，將大大強化香港國際調解之都的地位。

隨着港澳「一國兩制」實踐獲得舉世公認的成功，「一國兩制」蘊含的和平、包容、開放、共享的價值理念，愈來愈受到國際社會的普遍關注和重視。在這方面，熊貓亦可以作為形象代表，在香港傳揚世界和平、「一國兩制」價值理念的過程中，發揮作用。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

發揮航空樞紐優勢 助力C919國際化

明年元旦起，中國東方航空將正式啟用國產大飛機C919執飛「上海虹橋—香港」往返定期航線，標誌着國產大飛機在地區航線商業運營方面邁出了重要一步。這不僅讓港人親身體驗到國家科技進步的成就，增強港人的國家認同感和自豪感，同時也為C919走向世界舞台提供了寶貴的展示平台。香港應充分發揮國際航空樞紐的作用，助力C919飛向國際。

C919作為中國首款按照國際適航標準自主研製的大型客機，標誌着國家民航科技的重大突破和航空製造業發展的重要里程碑。而由於內地與港澳有相互適航證的合作安排，因此C919執飛香港商業航班完全符合相關法規。從市場反饋來看，C919執飛的滬港航線受到了廣大旅客的熱烈歡迎，機票銷情十分火爆。

作為中國的特別行政區，香港與內地在經濟、文化等方面保持着緊密的聯繫。C919作為國家自主研製的大型客機，在香港實現商業運營，將讓港人更加直觀地感受到國家科技進步的成就。這種親身體驗將有助於增強港人的國家認同感和自豪感，對港人而言是最直觀的國情教育。

去年12月，C919曾訪港於維港低空飛行；今年6月，C919曾以包機形式接載香港學生到上海交流，是同款客機首次境外商業飛行。此次選擇香

港作為定期商業航班的第九座城市，亦是首個境外城市，彰顯國家高度重視香港國際航空樞紐的地位，期待能以香港作為橋樑，為C919的國際化進程奠定堅實基礎。

當然，C919的國際化進程並非一帆風順。目前，C919尚未取得歐美適航證，這在一定程度上限制了其在國際市場上的競爭力。然而，這並不意味着C919無法走向世界。事實上，中國民航局已經與多個國家和地區簽署了適航互認協議，為C919的國際化進程提供了有力保障。此外，隨着C919在國際航展上的不斷亮相和市場推廣力度的加大，相信其將逐漸獲得更多國際客戶的認可和青睞。

香港擁有豐富的民航管理、運行經驗和強大的地面保障實力。這些優勢將助力C919在全球範圍內拓展市場、提升品牌影響力。特區政府有關部門應該充分重視C919的國際化進程，做好服務和支持工作，將香港打造為C919走向國際的最佳展示基地。令人欣喜的是，運輸及物流局已指示民航處和機管局為首航及之後的定航提供全面協助。更深一層去看，香港這一國際化舞台可以發揮「引進來、走出去」的作用，讓C919吸引到更多國際關注度，協助C919在測試和審定上更充分接軌國際標準，長遠可能對取得歐美及更多的適航認證起到一定的推進作用。

「制裁」香港條款納美國《國防授權法案》 港強烈不滿堅決反對

香港文匯報訊 美國國會日前通過2025財政年度的《國防授權法案》，當中包括重新納入《香港人權與民主法案》的「制裁」條款。昨日，香港特區政府表示強烈不滿和堅決反對，指美國公然叫囂提出所謂的「制裁」，以期恫嚇履職盡責的香港特區人員，「其拙劣政治戲碼和卑劣用心昭然若揭，特區政府予以強烈譴責。」又強調香港特區對所謂「制裁」嗤之以鼻，無懼要挾，堅定不移履行維護國家安全的責任。



●市民日前到美國駐港領館外請願，譴責外國勢力干預港司法。受訪者供圖

美國在香港擁有龐大的經濟利益。過去十年，美國對香港的貿易順差約2,700億美元。現時約1,390家美國企業在港營運。特區政府發言人指出，美方若一意孤行，最終只會破壞港美本應互惠互利的關係，損害美國及其企業的利益。

外國政府和議會不應干預港務

發言人再次強調，外國政府和議會絕不應以任何形式干預香港特別行政區的內部事務。

特區政府發言人又指，根據《聯合國憲章》為基礎的國際法及國際關係，每個國家都會制定維護國家安全法律，這既是主權國家的固有權利，也是國際慣例。在維護國家安全方面的法律，美國最少有21部，「他們對香港特區維護國家安全的法律制度和執行機制指手畫腳，是實實在在的雙重標準。」

發言人說，香港國安法和《維護國家

安全條例》亦清楚訂明香港特區維護國家安全應當尊重和保障人權。有關法律訂明的危害國家安全的罪行精準針對危害國家安全的行為，清楚訂明構成有關罪行的元素和刑罰，旨在防範、制止和懲治危害國家安全的行為和活動，只針對極少數人，不會影響香港居民依法享有的基本權利和自由。

發言人重申，特區政府一直全面及嚴格執行聯合國安理會所施加的制裁，以履行國際義務。「我們通過有效的機制執行聯合國安理會的決議，包括拒絕聯合國安理會指定及可疑的船隻進入香港；監察和巡查可疑的香港公司，防止其參與規避聯合國制裁的活動。同時，特區政府一直實施一套全面及嚴謹有效的戰略物品出口管制制度，以及通過中央人民政府積極參與《化學武器公約》及《武器貿易條約》。我們的工作成效一直獲得各貿易夥伴的尊重和認同並一向備受國際認可。」



●特區政府發言人表示，香港國安法和《維護國家安全條例》只針對極少數人，不會影響香港居民依法享有的基本權利和自由。圖為國安法宣傳板。資料圖片

國防部批駁美「國防授權法案」：美國最大的敵人是他自己

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國防部新聞發言人張曉剛昨日在北京指出，美國最大的敵人是他自己。美國窮兵黷武不僅禍亂世界，也正在加速反噬其自身。

在當天的國防部例行記者會上，有記者問，據報道，美國總統拜登近日將「2025財年國防授權法案」簽署成法，新財年國防預算高達8,952億美元，把中國視為主要國家安全挑戰之一。有分析認為，這份法案的出台，反映了美國對自身實力的深度焦慮。請問發言人對此有何評價？中方是否會跟進大幅提升國防支出？

張曉剛說，美方有關法案宣染所謂「中國軍事威脅」，為增加軍費、維持霸權找藉口，粗暴干涉中國內政，危害世界和平穩定，我們對此強烈不滿、堅決反對。

張曉剛強調，中國從來就無意挑戰誰，美國

最大的敵人是他自己。美國軍費冠居全球，還逐年加碼投入，充分暴露其好戰成癮、霸權擴張的本性面目。當今世界許多戰爭衝突背後都有美國的影子，2001年以來美國對外發動的戰爭和軍事行動造成數十萬人死亡，數百萬人受傷，數千萬人流離失所。美國窮兵黷武不僅禍亂世界，也正在加速反噬其自身。

張曉剛表示，地球足夠大，容得下中美各自和共同發展。中國始終堅持走和平發展道路，奉行防禦性國防政策，不與任何國家搞軍備競賽，始終堅持做世界和平的守護者。我們奉勸美方摒棄冷戰零和思維，打消靠遏壓競贏中國的執念妄想，以免干預破壞中美兩國兩軍關係。中國軍隊將以更強大的能力、更可靠的手段，堅決反制一切侵權挑釁，捍衛國家主權、安全、發展利益。

駐港部隊展開陸海空三路聯合巡邏

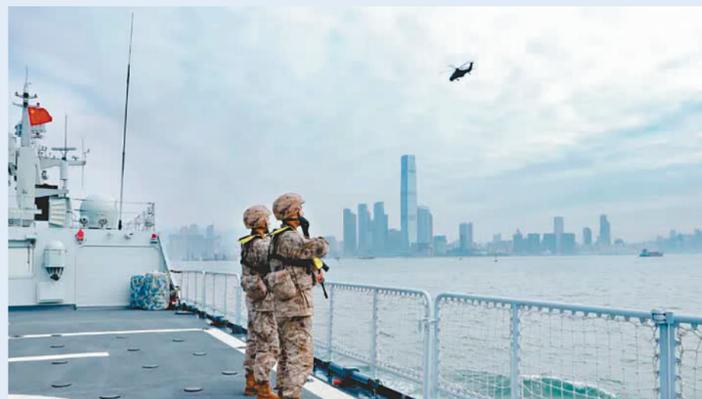
香港文匯報訊 中國人民解放軍駐香港部隊昨日採取緊急拉動演練形式，出動陸海空部隊部分兵力，組織第四季度聯合巡邏，重點鍛煉部隊應急反應、快速籌劃、緊急出動、聯合行動、特情處置等方面作戰能力。

此次聯合巡邏涵蓋陸上高機動步兵、海上戰訓艦艇、空中巡邏直升機等多個兵種，按照實戰要求組織兵力緊急出動、快速構建體系、多課目連貫實施，突出演練指揮所快速展開和籌劃指揮、海空巡邏和臨檢拿捕、聯合海區管控、應急搶救搶修等實戰內容，在高強度對抗演練中檢驗指揮控制、信息通聯、聯合行動、綜合保障，鞏固和提升了駐軍應急處突和遂行多樣化軍事任務的能力。

整個聯合巡邏過程中，駐軍嚴格遵守香港道路、航道和航空管理等方面法律規定，並事先通報了香港特區政府有關部門。



●聯合巡邏涵蓋陸上高機動步兵、海上戰訓艦艇、空中巡邏直升機等多個兵種。圖為「香江礪劍」公眾號圖片



●聯合巡邏過程中，駐軍嚴格遵守香港道路、航道和航空管理等方面法律規定。圖為「香江礪劍」公眾號圖片