



●C919元旦起執飛滬港定期航班，每日往返各一班。

C919 飛航大事記

- 2017年5月5日
C919大型客機在上海浦東機場成功完成首飛任務。
- 2022年8月1日
中國商飛官微宣布C919完成取證試飛。
- 2022年9月13日
兩架C919飛機註冊號分別為B-001F和B-001J相繼從上海浦東國際機場飛抵北京首都機場。這也是國產「大飛機」首次飛抵北京首都國際機場。
- 2022年12月9日
中國東方航空作為C919的全球首發用戶，正式接收編號為B-919A的全球首架C919飛機。飛機在上海浦東、虹橋兩大機場間完成「首秀」飛行，正式邁出民航商業運營的關鍵「第一步」。
- 2023年5月28日
開啓全球首次商業載客飛行。
- 2023年5月29日
「解鎖」首條商業定期航線——「上海虹橋-成都天府」。
- 2023年12月12日-16日
首次飛抵香港，並在維多利亞港上空飛行演示。
- 2024年1月9日
「解鎖」第二條商業定期航線——「上海虹橋-北京大興」。
- 2024年1月26日
C919首度服務春運。
- 2024年2月16日-17日
從上海直飛新加坡，東航全球首架C919大飛機首次飛出國門參加航展。
- 2024年3月8日
「解鎖」第三條定期航線——「上海虹橋-西安咸陽」。
- 2024年6月1日
首次執行跨境商業包機，承運從香港到上海參加「滬港同心 相聚上海」香港青年學生實習計劃的香港青年學生。
- 2024年6月14日
「解鎖」第四條商業定期航線——「上海虹橋-廣州白雲」。
- 2024年8月5日
開通第五條商業定期航線——「西安咸陽-北京大興」。
- 2024年11月7日
國產大飛機C919首飛澳門，亮相澳門公務航空展。
- 2024年12月3日
東航國產大飛機C919新增「上海虹橋-重慶」航線。
- 2024年12月4日
東航國產大飛機C919新增「上海虹橋-武漢天河」航線。
- 2024年12月19日
國產大飛機C919累計承運旅客突破100萬人次。

整理：香港文匯報記者 夏微

C919 執飛滬港 旅客期待乘搭

每日往返各一班 機票已開啟銷售

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）自2025年元旦開始，身披「閃耀中國紅」的國產大飛機C919將執飛「上海虹橋—香港」往返航班，正式開啟國產大飛機在地區航線的商業運營，中國東方航空

也將成為首家使用C919在香港執飛定期商業航班的航空公司。東航26日發布了上述消息。今年6月曾經搭乘C919執飛滬港商業包機的港人受訪時表示期待乘搭。

東航是C919的全球首發用戶，累計訂單達到105架，是目前C919機隊規模最大的航空公司，香港是東航C919定期執飛商業航班的第9座城市。

據悉，新年伊始首飛香港的C919，將以特別版「新皮膚」亮相，聯合中央廣播電視總台央視新聞全媒體活動，身披「閃耀中國紅」翱翔。此後C919將投入「滬港快線」定期商業航班運行，計劃每日往返一班，往返航班號分別為MU721（上海虹橋—香港）和MU722（香港—上海虹橋）。目前，有關航班已經進入系統開啟銷售，旅客能夠在東航自有銷售渠道和各大OTA平台上，看到C919所執飛滬港航班的機型信息並購票。

在滬港人：願選擇C919往返滬港

在滬港人俞善惠今年6月曾乘坐了由C919執飛的滬港商業包機，時隔半年回想起當時的體驗，她依然讚不絕口。「非常好！飛機內明亮乾淨，座位空間充裕，我印象最深刻的是飛機餐裏有特別定製了



●C919早前完成首個跨境商業包機任務，搭載港生前往上海實習。

C919logo的蛋糕，大大增加了旅客的體驗感。」如今聽說C919就要執飛「滬港快線」，俞善惠很高興和期待。「日後可以搭乘及體驗到這架由國家自主研發及生產的大飛機往返滬港，也能讓更多的香港人可以一起見證航空業發展的重大突破，為國家

感到自豪。」俞善惠相信C919飛香港只是國產大飛機邁向國際市場的試金石，「相信在不久的將來，我們便可以乘坐C919到世界的不同角落，讓我們的飛機在全球大放異彩。」

在滬港人馮福弘也有幸搭乘了那班由C919執飛的滬港商業包機。登機前，馮福弘還在想國產大飛機會不會和過往坐過的飛機有所不同，可實際乘坐後，他覺得「整個體驗，整個舒適度都已盡達到了國際標準，而且還有一些類似餐飲中加入中國元素的巧思」。那次之後，因為C919執飛航線仍有限，馮福弘再沒有機會乘坐過C919，如今聽說元旦開始C919就會執飛滬港航線，馮福弘直言，「我是非常願意再去乘坐這個飛機的，我會把C919作為我之後往返於滬港間的一個選擇。」馮福弘說，自己前不久才看了一本名為《一個國家的起飛：中國商用飛機的生死突圍》的書，了解到中國民航飛機發展的不易以及國產大飛機研發標準之高後，在乘坐國產大飛機時也更多了一份作為中國人的自豪感。



●在滬港人俞善惠受訪者供圖



●在滬港人馮福弘受訪者供圖

適航證內地與港澳互認 助C919執飛跨境航班

特稿 C919即將執飛滬港間定期商業航班的消息傳出後，不少人疑惑，為何C919尚未取得歐美適航證，卻能夠執飛跨境的地區航班。

對此，作為民航業內人士，國內航空企業的資深工程師黃河解釋稱，香港和澳門雖然說是有自己的民航管理機構，但是在「一國兩制」下，C919有中國民航局CAAC頒發的適航證，執飛商業航班是沒有問題的。「因為有《中國民用航空局與香港特別行政區政府民航處、澳門特別行政區政府民航局關於相互接受適航證的合作安排實施程序細則》對適航證的互認，在法規上有政策支持。」

據了解，在國際民用航空組織（ICAO）設立的規則框架之下，適航證由民用航空器的登記國（/註冊國）頒發。只要是由航空器登記國頒發、滿足ICAO

最低要求的有效適航證（比如CAAC頒發的「標準適航證」），在航空器開展國際飛行時就能被其他ICAO締約國自動認可。

國產大飛機C919飛機是按照CCAR-25《運輸類飛機適航標準》來進行審定的、完全滿足ICAO《公約》附件8制定的最低標準。因此，東航運行的C919獲得了其登記國當局CAAC頒發的標準適航證，就可以用於開展國際航行了。

而只有當C919要出口到其他國家/地區（如美歐）、到當地登記註冊時，才必須獲得當地局方（如美國FAA/歐盟EASA）的適航認證。黃河解釋稱，之所以在國產大飛機走出國門的過程中緊盯歐美適航證，主要是從飛機需求角度考慮，「只有經濟發達地區的飛機需求量大。」

●香港文匯報記者 夏微 上海報道



●自2025年元旦起，東航C919將身披「閃耀中國紅」飛香港。

滬蘇湖高鐵路開通運營

香港文匯報訊 據中新社報道，滬蘇湖高鐵路26日開通運營，為「軌道上的長三角」再添新動脈。至此，長三角鐵路營業里程突破1.5萬公里，其中高鐵路營業里程超7,700公里。長三角區域成為中國高鐵路最密集區域。

虹橋至湖州站最快55分鐘可達

滬蘇湖高鐵路自上海市上海虹橋站引出，途經江蘇省蘇州市，終至浙江省湖州市湖州站，線路全長164公里，設8座車站。滬蘇湖高鐵路最高時速按350公里運營。開通運營初期，鐵路部門將按照日常線、高峰線安排旅客列車運行，每日開行動車組列車最高達38列，均為跨線列車。上海虹橋站至上海松江站、蘇州南站、湖州南潯站分別最快16分鐘、26分鐘、43分鐘可達；上海虹橋站至湖州站最快55分鐘可達，較經由滬昆高鐵路上海虹橋至杭州段、寧杭高鐵路杭州至湖州段壓縮55分鐘；上海虹橋站首開至杭州西站動車組列車，最快78分鐘可達。2025年一季度列車運行圖調整後，滬蘇湖高鐵路每日開行動車組列車最高將達229列。

滬蘇湖高鐵路是長三角高鐵路聯網、補網、強鏈的重點項目。該項目建成運營後，將進一步完善長三角區域路網布局，促進沿線經濟社會發展。

當天，上海松江站同步投用。該站成為滬蘇湖高鐵路、滬昆高鐵路、滬昆鐵路並站的大型車站，與既有的上海虹橋站、在建的上海東站形成了上海鐵路客運樞紐新格局，開通運營後，預計日均客流規模將達到2,000萬人次以上。

上海松江站位於松江城南G60科創走廊腹地，是滬蘇湖高鐵路沿線體量最大、最具代表性的車站，也是僅次於上海虹橋、上海東站的上海第三大樞紐車站。

據介紹，上海松江站開通運營初期每天辦理旅客乘降業務列車23列，首開至橫店動車組列車，最快144分鐘可達。2025年一季度列

上海松江站同步投用

滬蘇湖高鐵路線路示意圖



●12月26日9時45分，湖州東—上海虹橋的G9508次高鐵路列車從湖州東站開出，標誌着滬蘇湖高鐵路正式開通運營。圖為乘務員在G9508次高鐵路列車車廂外合影。

車運行圖調整後，上海松江站每日辦理旅客乘降業務高鐵路列車113列、普速列車77列，列車開行幅射範圍覆蓋江蘇、浙江、安徽、福建、江西、湖北等20多個省級行政區。

灣區往成渝動車組升級「G字頭」 首次常態化增開「動臥列車」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）港人從廣東往成都、重慶等西南地區將更加便捷。香港文匯報記者26日從廣鐵集團獲悉，2025年1月5日零時起，全國將實行新的旅客列車運行圖，粵港澳大灣區往成渝方向列車將升級「G字頭」動車組，還將增開「動臥列車」，屆時粵港澳大灣區往成渝方向動車組列車將達35列，與今年初相比增加5列，增幅達16.7%，進一步密切西南與華南地區的往來交流，推動粵港澳大灣區和成渝地區雙城經濟圈的高質量發展。

平均壓縮旅途時間約1小時

廣鐵集團客運部工作人員表示，本次調圖為更好服務粵港澳大灣區與成渝地區旅客出行，通過提高列車等級等提供更優質的旅途服務。將經由貴廣高鐵路廣州南至貴陽北、廣元等地8對CRH2A型列車，提質升級為「G字頭」動車組列車，平均壓縮旅途時間1小時左右。

其中「廣州南至綿陽」D1812次列車延長至深圳地區始發，提質升級為「深圳北至廣元」G2244次列車。新圖調整後，貴廣高鐵路「G字頭」列車佔比過半，提升至61%。

此次調圖後，粵港澳大灣區與成渝地區「雙城經濟圈」間還將常態化開行1對「動臥列車」，途經杭深線、廣深港高鐵路、貴廣高鐵路、渝貴線、成渝高鐵路、西成高鐵路等線路運行。

該動臥列車採取逢周末開行策略，即逢周四、五、六、日開行「汕尾至廣元」D963次動臥列車，逢周五、六、日、一開行「廣元至深圳」D961次動臥列車。

「這是粵港澳大灣區自2015年1月1日開行北京和上海方向高鐵路動臥以來，首次常態化增開往川渝方向的動臥列車，銜接了深圳、廣州、重慶、成都等特大城市，提高旅途的舒適性，為旅客提供了多樣化的出行選擇。」廣鐵集團客運部工作人員表示。