



我們中國 新質領跑

一分鐘，嫦娥六號探測器可以飛672公里。今天的中國，完成了人類首次從月球背面採樣的壯舉。

一分鐘，手機地圖導航中的北斗定位服務平均會使用4.2億次。今天的中國，北斗產業鏈和供應鏈已經實現億級產規模。

部署2024年經濟工作時，中國將「以科技創新引領新質生產力發展，建設現代化產業體系」列為九項重點任務之首。一年來，發展新質生產力帶動中國經濟走上高質量和可持續增長的軌道，在為中國經濟發展塑造更多新動能、新優勢，為世界經濟輸出新的增長動力源。

● 香港文匯報記者 李陽波



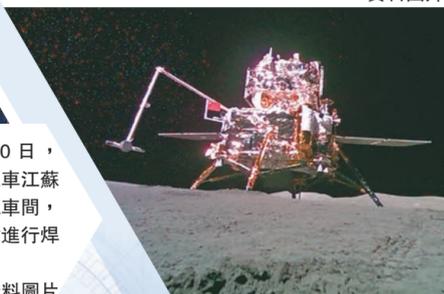
● 今年以來，發展新質生產力帶動中國經濟走上高質量和可持續增長的軌道。圖為工作人員在直顯芯片生產設備前值守。 資料圖片



● 1月10日，在理想汽車江蘇常州基地車間，機械手臂進行焊接作業。 資料圖片

▼ 6月3日，嫦娥六號攜帶的「移動相機」自主移動後拍攝並回傳的著陸器和上升器合影。 資料圖片

▼ 11月30日，中國首個商業航天發射場——海南商業航天發射場首次發射取得圓滿成功。 資料圖片



飛天探月開闢商業賽道

除了「地上跑的」，這一年，中國「飛在天上」的新質生產力也讓世界為之矚目。2024年6月25日14時7分，嫦娥六號攜帶月球背面樣品成功返回地球，歷時53天、38萬公里的太空往返之旅，創造中國航天新的世界紀錄。從嫦娥四號實現人類首次月背軟著陸，到嫦娥六號實現人類首次月背採樣返回。從圓滿完成「繞、落、回」三步走目標，到探月工程四期任務全面推進，中國深空探索的腳步邁向更遠，愈發堅實。與此同時，2024年11月30日，中國首型4米級直徑運載火箭長征十二號首飛成功，不僅實現中國在運載火箭領域的多個「首次應用」，同時也開啟了中國商業火箭發展的新篇章。

「航天發展是新質生產力的重要體現和推動力量，商業航天更是作為新質生產力的代表，首次被寫入政府工作報告。」西安高校學者黨輝教授表示，2024年，中國不僅實現了月背「挖寶」的夢想，同時也拓展了商業航天新產業，這既是發展新質生產力推動航天高質量發展內在要求的具體體現，同時也必將為中國航天開闢出更多的新領域新賽道，培育出更多新業態新模式。



▶ 6月26日，在中國航天科技集團五院舉行的嫦娥六號返回器開艙儀式現場，科研人員取出月球樣品容器準備稱重。 資料圖片

新能源車年產突破千萬輛

年終工作繁忙，清晨7時30分，距離每周例會開會時間不足10分鐘，駕車來到公司地下車庫的西安「90後」外企白領張佳妍，卻一點也不擔心。來到車位前，開啟自動泊車功能，下車走向電梯，身後剛買的國產新能源車絲毫不差瞬間絲滑入庫。

就在一個月前，隨着一輛粉色車身的新車緩緩駛出生產線，標誌着中國新能源汽車年產量首次突破1,000萬輛，成為全球首個新能源汽車年產量達1,000萬輛的國家。從2009年的「十城千輛」規模推廣起步，到2018年年產銷量過百萬輛，再到如今的1,000萬輛，中國在短時間內一躍成為世界上最大的新能源汽車生產和消費國，持續領跑全球，引領着全球汽車產業的轉型發展浪潮。

據中國汽車工業協會統計，從2015年開始，中國新能源汽車產銷量連續9年位居全球第一。2023年，中國新能源汽車產銷量佔全球比重已經超過60%，2024年全年中國新能源汽車產量有望超過1,200萬輛。中國汽車工業協會常務副會長兼秘書長付炳鋒此前表示，新的突破是我國從汽車大國邁向汽車強國走出的堅實一步，標誌着我國新能源汽車產業迎來高質量發展新階段。



▲ 中國在短時間內一躍成為世界上最大的新能源汽車生產和消費國，持續領跑全球。圖為人形機器人在汽車生產線落地應用。 網上圖片



● 9月1日，在四川成都的車展上，「智慧四輪轉向系統」的全新智己LS6新車吸引參觀者。 資料圖片

全光傳輸帶動6G「上路」

「東數西儲戰略的西部重要算力及數據存儲中心。」



如果說嫦娥六號、長征十二號進一步加快中國航天人逐夢星海的速度，那麼「東數西算」首條400G全光省際骨幹網的正式商用，則向全世界展示了中國數字時代信息傳輸的極致速度。2024年3月，「東數西算」國家工程關鍵技術——首條400G全光省際骨幹網正式商用，相比上一代幹線網絡，其傳輸帶寬提升四倍，網絡容量更是超過30PB，樞紐間時延低至不到20毫秒，為數據傳輸提供了前所未有的速度和穩定性。

「貴州貴陽和浙江寧波相距1,700餘公里，若驅車前往預估耗時18小時23分鐘，然而藉助400G高速算力通道，僅需驚人的14毫秒，瞬息之間，不過是你眨眼瞬間七分之一的速度。」有媒體曾用這樣一個例子來生動形容該新技術和新突破的驚人之處，而在業內人士看來，除了極致的速度，400G全光省際骨幹網更在東西部之間構建了一條更為強勁、綠色節

能、快速便捷的「主動脈」，相當於將原先的傳輸「單車道」變成了「四車道」，將加速打造「東數西算」光網高速路，有效引導東部算力需求到西部，實現算力資源的跨區域調配。

有了光網高速路，作為5G的下一代通信技術，6G也隨之「上路」。據了解，自2018年起，中國就開始前瞻性研究和布局6G技術研發，目前處於全球第一梯隊。特別是位於江蘇南京的紫金山實驗室，已經初步建成6G端端實驗平台，不僅讓人們預見6G未來，更讓6G變得觸手可及。根據相關報告顯示，6G的傳輸速度至少會比5G快100倍，網絡延遲也能從「毫秒」級降到「微秒」級。這意味着到了6G時代，人們可能只需1秒就可以下載上百部高清電影，而無人駕駛、沉浸式通信、各種專用機器人都將普遍進入普通人的工作生活。

因「新」而強 以「質」致遠

特稿

2024年，隨着數字經濟的升級發展和應用加速落地，傳統行業數字化全面加速，產業數字化轉型賦能千行百業，越來越多的未來產業、智能工廠也如雨後春筍般大量湧現。

全中國建成近萬智能工廠

「諾大車間裏幾乎看不到工人身影，一片片太陽能電池片在AI智能分配下，經過柔性自動化生產和AI質檢等工序，僅僅用時18秒便下線，並通過無人駕駛AGV物流車端到端交付……」作為全球光伏行業首個「燈塔工廠」，中國光伏巨頭隆基綠能嘉興基地今年5月首次面向公眾開放，有業內人士參觀後表示，隆基「燈塔工廠」真正實現了讓AI智能成為生產管理大腦，引領全球。

《中國互聯網發展報告2024》指出，目前中國近萬家

數字化車間和智能工廠已建成，其中421家已培育成國家級智能製造示範工廠，人工智能、數字孿生等技術在90%以上示範工廠得到應用。

專利密集產業佔GDP12.7%

智能工廠其實只是中國科技創新與產業創新深度融合一個具體實踐，2024年，中國自主創新成為發展的主旋律。截至2024年10月底，中國內地有效發明專利擁有量達到466萬件，近一年來，企業、高校和科研機構的專利產業化率都得到了有效提升，為產業轉型升級提供了有力支撐。當前，中國專利密集產業增加值達到15.32萬億元，同比增長7.1%，佔GDP的比重達到12.7%。

有關專家表示，新質生產力已經在實踐中形成並展示出對高質量發展的強勁推動力、支撐力，當前呈現出加快發展態勢。今年中國經濟之所以能在「外部壓力加大、內部困難增多」的複雜嚴峻形勢下保持總體平穩、穩中有進，



● 全球光伏行業首個「燈塔工廠」——隆基嘉興基地智能車間。 香港文匯報陝西傳真

離不開實體經濟有力支撐、新質生產力穩步發展。走過2024年，中國新質生產力發展的基礎更加牢固、要素更加齊備、環境更加適宜。新的一年，抓住機遇、奮躍而上，依靠創新特別是科技創新實現動力變革和動能轉換，中國經濟必將因「新」而強、以「質」致遠。



● 隆基嘉興基地智能車間裏幾乎看不到工人身影。 香港文匯報陝西傳真