



對接國家發展戰略為「一國兩制」譜新篇



國家主席習近平日前出席慶祝澳門回歸祖國25周年大會暨澳門特別行政區第六屆政府就職典禮並發表重要講話，強調「一國兩制」具有顯著制度優勢和強大生命力，是保持香港、澳門長期繁榮穩定的好制度，必須長期堅持。習主席在澳門期間的重點行程以及發表的系列重要講話，是推動港澳特區充分發揮「兩制」優勢，融入國家發展大局，助力強國建設，確保可持續高質量多元發展的明確指引，對於香港及澳門特區「一國兩制」行穩致遠具有極為重要的現實指導意義。

嚴剛 立法會議員

在總結港澳回歸以來的社會發展經驗時，習主席對港澳特區繼續推進「一國兩制」實踐提出四條明確要求：一要堅守「一國」之本、善用「兩制」之利，「始終堅持國家主權、安全、發展利益高於一切，落實中央全面管治權，任何時候都不能動搖」；二要維護高水平安全、推動高質量發展，「要珍惜當前來之不易的安定祥和局面，集中精力拼經濟、謀發展、搞建設，不斷塑造新動能新優勢」；三要發揮獨特優勢、強化內聯外通，「深度對接國家發展戰略，加快融入國家發展大局，在構建新發展格局中更好扮演橋樑角色」；四要弘揚核心價值、促進包容和諧，「傳承愛國愛港、愛國愛澳核心價值，增進多元文化交流融合，凝聚一切積極力量，畫出海外支持『一國兩制』事業的最大同心圓」。

進一步落實灣區一體化建設

習主席高瞻遠矚地系統總結了繼續推進「一國兩制」實踐行穩致遠需要把握好的四條基本原則，對於推動香港各界進一步深化對「一國兩制」的全面準確深入理解，並更加深刻感悟領會「國家對香港有很高的期待」的精神實質，具有發人深省、催人奮進的現實意義。這既

是對全體港人、特別是特區管治者的激勵與鞭策，也指引着全體愛國愛港者以實際行動詮釋愛國愛港的深層意義，更是香港特區邁向由治及興持續發展繁榮的推動力。

尤其值得以愛國愛港為主體的特區管治者高度重視的是，習主席在考察橫琴粵澳深度合作區時明確提出的檢驗合作區開發建設的三個標準：要看促進澳門經濟適度多元發展、便利澳門居民生活就業上，有沒有實實在在的舉措和成果；要看發揚「兩制」之利、推進兩地規則銜接和機制對接上，有沒有創造新的制度性成果；要看以琴澳一體化推進粵港澳大灣區市場一體化建設上，有沒有發揮先行先試的作用。這三個客觀標準同樣也是適用於香港全力發展以新質生產力為新動能的北部都會區藍圖的具體明確的客觀標準，對於北部都會區的產業布局與持續發展具有高瞻遠矚的啟發意義與指路引航作用。

為市民安居樂業帶來實惠

一是香港在構建「南金融、北創科」的發展新格局、鞏固並提升國際金融航運貿易中心時，要考慮新的發展格局、新的產業布局是否有利於市民安居樂業，帶來更大更多獲得感滿足感幸福感以及直接的實

惠與利益，這既是中央持之以恆的執政為民、為民謀利的施政理念的高度體現，更是對特區管治者的最為明確的政治要求。二是要看北都區建設是否能夠更加凸顯「兩制」的優勢與活力，是否能夠創造「兩制」的有效銜接與機制的對接，以及國際市場認可的規則與標準，從而充分發揮外引內聯的不可替代的橋樑中介作用。三是能否為國家深化改革開放創造先行先試的制度創新成果，成為名副其實的國家深化改革開放的排頭兵示範區，助力強國建設助力民族復興。其中，最為關鍵的一點，是在推動特區可持續高質量發展中，必須確保「一國兩制」行穩致遠並彰顯出強大的生命力與活力，成為祖國統一民族復興的新示範。

香港「一國兩制」實踐已經進入新階段，中共二十屆三中全會確立的進一步全面深化改革，也為香港特區持續發展繁榮創造了新的發展機遇。香港各界要深刻領會、全面貫徹、準確落實習主席的重要講話精神，並在具體施政中體現，充分發揮「兩制」獨特優勢，勇於變革、敢於創新，務實有為，全方位推進大灣區建設，在融入國家發展大局中，展現更大作為、實現更好發展，對強國建設作更大貢獻。

港澳互學互鑒 銳意進取共謀發展

文穎怡 全國人大代表 香港廣西社團總會會長



國家主席習近平12月20日在慶祝澳門回歸祖國25周年大會暨澳門特別行政區第六屆政府就職典禮上發表重要

講話，為澳門未來發展指路引航。過去25年，澳門得益於「一國兩制」的獨特優勢，經濟社會發生了翻天覆地的變化，與香港共同發展成為世界級城市。事實證明，「一國兩制」是保持港澳長期繁榮穩定的好制度，向世界展示了中國和平、包容、開放、共享的價值理念。港澳不僅要互學互鑒，加強交流合作，更要凝聚一切積極力量，畫出海外支持「一國兩制」事業的最大同心圓。

習近平主席對新一屆澳門特區政府提出「四點希望」：着力推動經濟適度多元發展；着力提升特別行政區治理效能；着力打造更高水平對外開放平台；着力維護社會祥和穩定。習近平主席又寄語澳門特區政府和社會各界更加關愛青年，為他們成長成才、施展抱負創造更好環境和條件。

港澳在粵港澳大灣區發展戰略中各自承擔着重要的使命責任。香港社會各界應當深刻領會習主席對澳門的殷切囑咐，與澳門更加積極主動對接粵港澳大灣區建設等國家發展戰略，更加開放包容、團結聚力，更好發揮「一國兩制」的制度優勢。

國家安全是經濟社會發展和民生福祉的基本保障。澳門自回歸祖國以來，始終堅持國家主權、安全、發展利益高於一切的原則，在愛國主義教育方面更一直獲得中央政府的充分肯定。弘揚愛國愛港愛澳

精神是推動社會和諧穩定的關鍵，香港特區政府應借鑒澳門推行愛國主義教育的經驗，與香港民間社團組織加強合作，不斷增進市民對國家的認同感和歸屬感，形成推動社會發展的強大動力。

今年澳門的人均GDP在世界各國及地區排名中已經躍升至第二，在旅遊休閒產業更取得了全球矚目的成績，這一切源於澳門全面準確貫徹「一國兩制」方針，包括早年完成的國家安全本地立法工作，以及特區政府不懈推動的「1+4」適度多元發展戰略。現在澳門正以原本高度發展的博彩業為基礎，帶動關聯產業快速發展，同時加快建成琴澳經濟高度協同、規則深度銜接的制度體系，經濟實力不斷增強。這些實踐經驗對處於經濟轉型期的香港具有重要借鑒作用，提醒香港要銳意改革，發展新興產業，才能切實提高居民的獲得感、幸福感、安全感。

港澳立足國內國際「雙循環」戰略交叉點的特殊定位，未來要善用「一國兩制」下中西文化薈萃的優勢，不斷提升自身的國際競爭力，擦亮港澳國際大都會的品牌，在構建新發展格局中擔當橋樑角色。

香港和澳門同享「一國兩制」優勢，一直往來密切、情如手足。如今香港已經完善了維護國家安全的法律制度與執行機制，有更好的環境拚經濟、謀發展。港澳未來要深化合作，實現優勢互補，共同拓展兩地青年的發展空間，攜手貢獻粵港澳大灣區建設，以實際行動向世界展示「一國兩制」的生命力和優越性，不負中央囑託。

發揮「一國兩制」優勢 聯通開放互利共享

姚珺



習近平主席在慶祝澳門回歸祖國25周年大會暨澳門特別行政區第六屆政府就職典禮發表重要講話時指出，「一國兩制」蘊含的和平、包容、開放、共享的價值理念，是中國的，也是世界的，值得共同守護。「一國兩制」在港澳獲得舉世矚目的成功，證明「一國兩制」制度是正確的，是長期可行的，是具有強大生命力的。港澳永遠都有祖國的堅定支持，一定能夠為「一國兩制」譜寫新的篇章。

習主席提出繼續推進「一國兩制」實踐行穩致遠四點基本原則，為港澳提供重要方向指引和遵循。

首先就是要堅守「一國」之本、善用「兩制」之利。「始終堅持國家主權、安全、發展利益高於一切，落實中央全面管治權，任何時候都不能動搖。同時，尊重『兩制』差異，充分保障特別行政區高度自治權，繼續全面準確、堅定不移貫徹『一國兩制』、『港人治

港』、『澳人治澳』、高度自治的方針，確保不會變、不動搖，確保不走樣、不變形」。這一點是重要基礎，「一國」是根本，只有全面準確堅持了「一國」，「兩制」才能真正發揮最大的發展空間。

第二是要維護高水平安全、推動高質量發展。要珍惜當前來之不易的安定祥和局面，集中精力拼經濟、謀發展、搞建設，不斷塑造新動能新優勢。

第三是要發揮獨特優勢、強化內聯外通。以更加開放包容的姿態，廣泛拓展國際聯繫，提升全球影響力和吸引力，讓「中國香港」、「中國澳門」國際大都市的品牌更加亮麗。深度對接國家發展戰略，加快融入國家發展大局，在構建新發展格局中更好扮演橋樑角色。

第四是要弘揚核心價值、促進包容和諧。筆者認為，愛國包括要認同國家的制度和價值，認同中華優秀文化之根，也包括堅定文化自信走自己的發展道路。香港建設中外文化藝術交流中心，澳門則建設以中華文化為主流、多元文

化共存的交流合作基地，兩地都有中西融合的歷史和優勢，也有海外的聯繫和影響力，可以代表國家真正讓中國文化、中國理念、中國道路走出海外，促進交流理解和合作共贏。

去年11月，我曾率領香港弦樂團赴中東歐四國五城巡迴，得到中國駐當地大使館的全力支持。當時巡迴的首場音樂會同時成為「中國希臘文化和旅遊年」的閉幕演出。中國駐希臘大使肖軍正在致辭中表示，2023年是「一帶一路」倡議提出十周年，香港弦樂團的演出在推動中希文化交流方面作出貢獻，他強調文化交流在增進人民之間的親近感和友誼上具有重要作用。2025年春節將率領香港弦樂團首次赴澳洲巡迴，這是首個赴澳巡迴的中國的西洋弦樂團，同時也是首支代表香港特區訪問澳洲的弦樂團，體現了「一國兩制」的獨特優勢，以及東方之珠中西融合的文化特色，希望能夠真正體現我們的文化自信，當好促進民心相通的文化使者，開闢「一國兩制」實踐新篇章。

三區連通形成核心中的核心，口岸經濟功能更加凸顯。

早在2008年，我作為深圳市羅湖區政協委員時，曾提出要從羅湖口岸到華潤集團的萬象城之間建立連廊，通過漁村村旁港區管轄的土地，提升羅湖口岸的商業價值，促成羅湖區的連廊經濟計劃立案。現在，羅湖口岸的地下商場非常熱鬧，為口岸經濟發展提供助力。

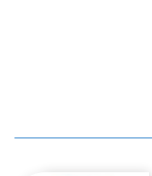
未來兩地推動口岸經濟發展，應按照港深經濟發展形勢因勢利導，在長約30公里的港深陸路邊境線上，率先發展羅湖區、福田落馬洲與香港北部區口岸帶作為口岸經濟的發展重心，簡稱「北羅馬」口岸經濟區，確認經濟區的定位和功能，並逐步推動全區口岸24小時通關和「一地兩檢」，優化口岸通關配套。香港須與深圳加強開展對接工作，以口岸經濟帶為契機，為粵港澳大灣區探索更多兩地制度機制的規則銜接方案 and 經驗，研究細化「北羅馬」口岸經濟區部署項目，產生更強大的區域經濟集聚效應，共同創設大灣區協同合作新支點。

過去一段時間，位處香港部分的口岸區域，整體發展滯後，基礎設施相對薄弱。毗鄰深圳的北部都會區建設提出以來，更好支撐了香港口岸經濟帶的建設。中央今年推動「個人遊」擴容增量政策，口岸人流、物流、資金流越來越頻繁，經貿活動、消費活動、創新活動推動了口岸經濟的加速發展，逐漸形成具規模效應的經濟地帶，在重點地段率先推動口岸經濟，有助港深合作上新台階和北都區加快發展。

綜合目前口岸經濟發展情況，有兩個特點：一，在港深邊境線上共有7個口岸，其中在羅湖區共有3個口岸（羅湖、文錦渡及蓮塘），福田區共有2個（皇崗及福田），羅湖和福田便分布了當中超過三分之二的口岸，是深圳分布口岸密度最高的兩個行政區，其中福田的皇崗口岸更將於明年完成重建，實現運轉高效的通關查驗模式創新；二，羅湖區和福田區的金融服務、商貿產業、消費模式，以及鄰近皇崗的新田科技城、河套發展區的創新產業，形成更加多元集聚的經濟活動，令北都區和羅湖、福田兩區的交流更加緊密，

領略「四點希望」精要 拓寬香港發展空間

陳曉鋒 選舉委員會委員 全國青聯委員



習近平主席在慶祝澳門回歸祖國二十五周年大會上發表重要講話，對新一屆澳門特別行政區政府提出了「四點希望」，既為澳門未來發展指明方向，也為「一國兩制」實踐注入新活力。

「四點希望」是對澳門未來發展路徑的深刻洞察和戰略部署。首先，「着力推動經濟適度多元發展」，是針對澳門經濟結構單一、韌性不足等問題的有力回應。澳門回歸祖國以來，雖然旅遊業和博彩業快速發展，但經濟結構趨於單一。特別是在全球疫情衝擊下，風險更加凸顯。澳門特區政府已經採取一系列措施推動經濟適度多元發展，包括推動工業發展重新定位、轉型創新，鼓勵企業利用橫琴空間打造澳門品牌；加快發展現代金融業，建設債券市場、發展財富管理業務；促進中醫藥產業化，推動產品和服務拓展國際市場等。這些措施有助澳門構建更加多元化的經濟結構，提高經濟抵禦外部風險的能力。

其次，「着力提升特別行政區治理效能」，是澳門實現高質量發展的關鍵所在。隨着社會的快速發展和外部環境的不斷變化，澳門治理體系和治理能力面臨一些挑戰。因此，新一屆澳門特區政府需要繼續深化公共行政改革和政府治理創新，提升治理效能，確保澳門特區在國家治理體系中發揮更加積極的作用。

第三，「着力打造更高水平對外開放平台」，是澳門融入國家發展大局、實現自身更好發展的重要途徑。澳門作為連接中國與葡語國家的橋樑和平台，已經在多方面推動中國與葡語國家在各領域的交往合作。未來澳門需要繼續發揮這一優勢，積極參與共建「一帶一路」和粵港澳大灣區建設等國家戰略，打

造更高水平的對外開放平台，為澳門經濟社會發展注入新的動力。

最後，「着力維護社會祥和穩定」，是澳門實現長期繁榮穩定的基石。外部環境的不斷變化，維護社會祥和穩定的任務仍然艱巨。新一屆澳門特區政府需要繼續加強維護國家安全和社會穩定的工作，確保澳門的社會大局始終保持穩定和諧。

「四點希望」不僅為澳門未來的發展指明方向，也為香港的發展提供了有益的啟示。

在經濟方面，香港可以借鑒澳門推動經濟適度多元發展的經驗，加強科技創新，培育新興產業，利用自身的金融、貿易和物流等優勢，積極參與共建「一帶一路」和粵港澳大灣區建設等國家戰略，拓展經濟發展空間。

在治理方面，香港需要繼續深化行政體制改革和治理創新，通過加強法治建設、推進政務公開、優化行政流程等措施，提升政府服務水平和效率。同時，香港還需要加強與內地的交流合作，共同推進國家治理體系和治理能力現代化建設。

在對外開放方面，香港要積極參與國際經貿合作和人文交流，利用自身的自由港和國際貿易中心等優勢，推動貿易和投資自由化便利化，為全球經濟發展貢獻更多力量。

在社會穩定方面，香港需要通過加強國家安全教育、完善維護國家安全的法律體系等措施，提升市民的國安意識和責任感。同時，香港還需要加強與內地進行溝通協作，共同維護國家主權、安全和發展利益。

總之，香港需要借鑒澳門的成功經驗，結合自身實際情況，推動經濟適度多元發展、提升治理效能、打造更高水平對外開放平台以及維護社會祥和穩定。在「一國兩制」方針的指引下，香港和澳門將共同書寫更加輝煌的篇章。

優化通關配套 共建港深口岸經濟帶

單志明 全國港澳研究會會員 羅湖區工商聯執委



深圳首個離境退稅陸路口岸試點日前在文錦渡口岸開始啓用，為境外旅客辦理離境退稅業務提供了一個新選擇，部分商品價格較香港更便宜，進一步推動了港深雙

城的口岸經濟帶發展。入境處公布今年冬至的出入境數字，34萬人經各陸路口岸北上，較去年冬至多10萬人次，其中經羅湖北上佔最多，有100,454人次；其次是落馬洲支線，即福田口岸，有86,819人次。數字反映口岸人流對口岸經濟的支持作用。

深圳市「十四五」規劃綱要明確提出「高水平規劃建設深港口岸經濟帶」，作為推進港深深度合作的其中一項主要政策目標。口岸經濟帶由東至西涉及鹽田、羅湖、福田及南山區，其中羅湖和福田是深圳與香港經貿文活動接觸最頻繁的核心區段。深圳首個離境退稅陸路口岸試點在羅湖區文錦渡啟用後，羅湖、落馬洲/福田等陸路口岸人流持續上升，凸顯口岸經濟前景廣闊。

過去一段時間，位處香港部分的口岸區域，整體發展滯後，基礎設施相對薄弱。毗鄰深圳的北部都會區建設提出以來，更好支撐了香港口岸經濟帶的建設。中央今年推動「個人遊」擴容增量政策，口岸人流、物流、資金流越來越頻繁，經貿活動、消費活動、創新活動推動了口岸經濟的加速發展，逐漸形成具規模效應的經濟地帶，在重點地段率先推動口岸經濟，有助港深合作上新台階和北都區加快發展。

綜合目前口岸經濟發展情況，有兩個特點：一，在港深邊境線上共有7個口岸，其中在羅湖區共有3個口岸（羅湖、文錦渡及蓮塘），福田區共有2個（皇崗及福田），羅湖和福田便分布了當中超過三分之二的口岸，是深圳分布口岸密度最高的兩個行政區，其中福田的皇崗口岸更將於明年完成重建，實現運轉高效的通關查驗模式創新；二，羅湖區和福田區的金融服務、商貿產業、消費模式，以及鄰近皇崗的新田科技城、河套發展區的創新產業，形成更加多元集聚的經濟活動，令北都區和羅湖、福田兩區的交流更加緊密，