

習近平就阿塞拜疆飛機失事向三國總統致慰問電

新華社北京12月26日電 12月26日，中國國家主席習近平就阿塞拜疆飛機失事造成人員傷亡，向阿塞

拜疆總統阿利耶夫、俄羅斯總統普京、哈薩克斯坦總統托卡耶夫致慰問電。

習近平表示，驚悉阿塞拜疆航空公司一架客機失事，造成人員傷亡。我謹代表中國政府和中國人

民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬致以誠摯慰問，並祝願傷者早日康復。

墜毀客機黑盒尋回 阿塞拜疆展刑事調查

飛行期間突轉向 兩度盤旋飛行不斷起伏

香港文匯報訊 阿塞拜疆航空公司一架客機周三（12月25日）在哈薩克斯坦西部城市阿克套墜毀，機上38人喪生、29人生還。哈薩克斯坦交通部周四宣布，客機的飛行數據記錄儀（俗稱「黑盒」）已尋回。哈薩克斯坦與阿塞拜疆政府宣布成立國家委員會調查事件，強調客機失事原因暫無法確定。阿塞拜疆總統阿利耶夫宣布就事件展開刑事調查。

肇事客機為2013年在巴西生產的巴西航空工業190型（Embraer 190）客機，由阿塞拜疆首都巴庫飛往俄羅斯車臣共和國首府格羅茲尼。哈薩克斯坦交通部副部長拉斯塔耶夫稱，客機在飛行期間忽然轉向，飛往阿克套的機場，進入哈領空兩度盤旋飛行，第三次盤旋時墜毀。多名目擊者亦證實看到飛機失事前，多次試圖爬升又下墜，在空中不斷起伏，最終墜毀。

遭強烈GPS干擾

車臣當地機場新聞機構稱，格羅茲尼周三被大霧籠罩，機場不接受客機降落，肇事客機原定改為前往俄達吉斯坦共和國首府馬哈奇卡拉的機場，但後來選擇飛往與馬哈奇卡拉隔裏海相望的阿克套。有機場員工披露，客機在飛行期間撞上空軍，影響引擎運作。俄羅斯聯邦航空運輸署也指客機發生鳥撞機事故，機長臨時決定改道。

亦有傳媒報道，客機原定飛過的俄羅斯北高加索地區，當日遭到烏克蘭無人機襲擊，俄方正進行防空任務。俄國防部信息顯示，

烏軍無人機當日襲擊北高加索多地。航班追蹤服務網站FlightRadar24數據顯示，肇事客機當日遭遇強烈全球定位系統（GPS）干擾，該客機向航班追蹤網站傳送的飛機飛行信息數據ADS-B出現大量錯誤。

生還者稱聞氣罐爆炸聲

現場拍攝的機身照片顯示飛機尾部有很多孔洞。多間傳媒推測可能源自飛機外部或內部爆炸後產生的碎片。有事故生還者向衛生部門表示，在飛機墜毀時曾聽到類似氣罐爆炸聲音。亦有分析認為這些孔洞是飛機着陸後，機身嚴重爆炸所致。

美國有線新聞網絡（CNN）訪問民航安全分析師蘇西分析事發影片，蘇西認為飛機墜毀時機頭朝地，機身斷裂化解壓機壓力，才讓機尾乘客倖存，「飛機似乎因動力不足上下顛簸，機身還左右搖晃，在墜毀前幾乎失控，不像是鳥撞機造成。撞地時機頭朝下，機身斷成兩截，機尾距離墜毀處很遠，動力很快消散，所以未受爆炸嚴重波及。」

哈薩克斯坦交通部證實，事件未波及地面



●阿塞拜疆民眾舉行儀式悼念客機失事的遇難者。路透社

民居。阿塞拜疆國家民用航空署代表團已抵達哈薩克斯坦，來自墜毀飛機製造商巴西航空工業集團的代表團，以及巴西航空災難調查和預防中心的代表團也將協助調查。

有媒體引述阿塞拜疆消息人士稱，客機是被俄羅斯防空系統擊落。克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，事件原因尚在調查中，在調查得出結論前提出任何假設都是錯誤的，指外界不要散布對事件原因的揣測。



●應急專家探查客機失事現場。路透社

失事前氧氣罩損壞「乘客絕望祈禱」

香港文匯報訊 一架載有67人的阿塞拜疆航空客機周三（12月25日）在哈薩克斯坦的阿克套墜毀，根據一名生還者在失事前拍下的機內畫面，可見墜機前機艙內氧氣面罩已部分損壞，並可聽見不少人在祈禱和不斷發出的尖叫聲。

英國《每日郵報》報道，根據一名男乘客拍下失事前的機上畫面，可見許多乘客聚集在機艙前方，有人驚慌尖叫，有人絕望祈禱，當時座位上方落下氧氣罩，但部分出現損壞。

飛機墜地後分裂解體，其他影片顯示當救援人員進入機體後半截時，機艙內一片混亂，有數人躺在地上，但有些人還活着。一名受困婦女大喊「請幫幫我」，一名消防員問她是否需要幫忙才能起身，後來她後被消防員從殘骸中抬出。

報道指出，29名倖存者都是在飛機後半部尋獲，其中22人正在醫院治療，7人情況危殆。此前曝光的失事畫面可見飛機撞擊地面後起火分解，冒出濃濃黑煙，接着數名身上染血的傷者跌跌撞撞下機，但據報至少10人被拋出機艙外死亡。

一名倖存者受訪時悲痛表示，他的妻子本來坐在他旁邊，「但我在墜機後就沒有看到她了」。

俄貨船地中海沉沒 船東稱遭恐襲

香港文匯報訊 俄羅斯一艘貨船近日在地中海國際水域沉沒，船上16名船員中有14人獲救，兩人失蹤。擁有這艘貨船的俄羅斯國營企業周三（12月25日）表示，這是一場「恐怖攻擊」。

俄羅斯外交部周二表示，一艘名為「大熊座號」的俄羅斯貨船，在西班牙和利比亞之間的地中海海域沉沒。這艘船沉沒前引擎室發生爆炸，16名船員中有14人已獲救，並被送往西班牙。

俄羅斯新聞通訊社報道，擁有這艘船的公司「防衛物流」周三發聲明指出，該公司認為「大熊座號」受到「針對性的恐怖攻擊」。據報隸屬俄羅斯國防部的「防衛物流」，並未表明可能是誰發動這場攻擊或背後原因，表示這艘船出事時，正駛往俄羅斯遠東港口海參崴的途中，甲板上綁定兩台巨型港口起重機。

黑海油輪漏油殃及生態

另一方面，據路透社報道，兩艘老舊油輪10天前在黑海發生漏油事件，至今油污仍持續被沖上俄羅斯南部克拉斯諾達爾邊疆區海岸，當局周三宣布全區進入緊急狀態。

報道稱，這兩艘油輪本月15日遭風暴吹襲，其中一艘斷成兩半，另一艘油輪擱淺。克拉斯諾達爾邊疆區首長康德拉季耶夫在聲明中表示，他決定宣布全區緊急狀態，因油污仍持續污染捷姆留克及熱門度假勝地阿納帕的海岸線。據報外洩油料覆蓋阿納帕及周邊地區的沙灘，海鳥、海豚、鼠海豚全都遭殃，共逾一萬人投入清理油污。



●俄羅斯「大熊座號」貨船近日在地中海國際水域沉沒。路透社

俄企用比特幣進行國際支付 應對西方制裁

香港文匯報訊 俄羅斯財政部長西盧安諾夫周三（12月25日）表示，俄羅斯在立法允許在對外貿易中使用加密貨幣對抗西方制裁後，當地企業已開始在國際支付中使用比特幣和其他加密貨幣，並透露計劃進一步擴大規模，強調加密貨幣應用於國際支付是大勢所趨。

西方近年實施制裁，使俄羅斯與土耳其等主要合作夥伴的貿易變得複雜，因當地銀行對涉及俄的交易極為謹慎，以避免西方監管機構的審查。俄羅斯今年起准許在對外貿易中使用加密貨幣，並採取措施，令加密貨幣包括比特幣合法化。俄總統普京早前表示，現屆美國政府將美元用於政治目的，從而削弱美元作為儲備貨幣的作用，並迫使許多國家轉向替代資產。

此外，俄羅斯國家杜馬有議員已透過文件向西盧安諾夫呼籲，建議俄建立比特幣戰略儲備。

南亞大海嘯20年 亞洲多地舉行悼念儀式

香港文匯報訊 2004年12月26日，印尼蘇門答臘發生9.1級強烈地震，引發高達17米的巨大海嘯，席捲印尼、泰國、斯里蘭卡等十多個國家。南亞海嘯周四（12月26日）過了20年，亞洲多地舉行儀式，悼念當年逾22萬名遇難者。

印尼亞齊省是當年海嘯重災區，有逾12萬人罹難。在當地一條村莊，周四有民眾聚集祈禱悼念難者，他們在墓碑上灑水和擺放鮮花。在上午8時，6個地點響起海嘯警報3分鐘，其間民眾暫停活動，以示哀悼。泰國攀牙府亦有民眾舉行悼念儀式，有人在牆上掛起遇難者照片及獻花。

亞齊省居民當年失去家園和摯愛，現已展開新生活並更重視防災。居民美黛說，

她從20年前的海嘯中學到很多教訓，「未來我們還需繼續修建較高的區域，建立疏散路線，因此若發生類似的災難，就會知道如何往高地逃生。」另一居民普特拉亦稱，海嘯發生後亞齊省進步很多，他從中獲得許多有關海嘯的知識，也知道災難發生需如何應對。

印尼預警系統覆蓋不足

亞齊省的海嘯警報目前是減災系統的重要組成部分，並持續加強。當地報章報道，海嘯後印尼推出更先進預警系統，像亞齊省便配有印尼海嘯預警系統（InaTEWS），系統能收集各種數據，包括模擬海嘯、監測地震、海嘯波浪及地震後地

殼變化等。此系統能在地震發生後的5分鐘內發布海嘯預警，亞齊沿海地區共安裝10個裝置。不過在確保警報裝置覆蓋所有社區，特別是偏遠和技術難以到達的地區上，還存在挑戰。



●斯里蘭卡舉行儀式悼念遇難者。法新社

美的士衝上行人路傷6人 澳洲籍母子急送院

香港文匯報訊 美國紐約市一輛的士周三（12月25日）衝上行人路，撞倒多名路人，連司機在內共7人受傷，包括一對澳洲籍母子。暫不清楚造成事故的原因，據報司機當時可能出現健康問題，當局正展開調查。

事件於下午約4時在紐約先驅廣場發生，旁邊是Macy's百貨旗艦店。的士起初沿第6大道往北行駛，但不知何故突然衝上行人路，撞倒至少6名行人，其中3名傷者被送往醫院治療，分別是遭割傷的9歲男童、頭部受傷的41歲女子及腿部受創的49歲女子，所有傷者均無生命危險。已知其中兩名傷者為澳洲籍，包括該名9歲男童及其母親。

當局已針對這宗事故展開調查，現時尚未提出任何指控。消息人士說，58歲的士司機可能出現健康問題，他在車禍中同樣受傷，涉事的士

損毀嚴重，零件四散。

●涉事的士損毀嚴重，零件四散。網上圖片

美媒：特朗普關稅重挫廉價車 美每輛車成本增2.3萬

香港文匯報訊 在美國，汽車是幾乎每戶家庭都有的代步工具，不過對許多預算有限的民眾而言，要在美國尋找一輛負擔得起的汽車，已成為一項挑戰。《華爾街日報》引用研究機構Wolfe Research的估計，美國總統當選人特朗普上任後的關稅措施，料使美國每輛汽車的平均成本多出約3,000美元（約2.3萬港元）。

報道引述汽車購物網站Edmunds分析，在美國銷售的所有售價低於3萬美元（約23.3萬港元）的汽車中，近三分之一是在墨西哥製造，包括日產Sentra、福特Maverick等品牌。長期以來，墨西哥是車商「友岸外包」、盼省下製造成本的首選，目前在墨西哥有20多家汽車組裝廠，每年

生產近400萬輛車，其中約70%被運往美國銷售。

不過在特朗普回朝後，未來將增添許多變數。他揚言對墨西哥和加拿大徵收25%的關稅，此舉意味著美國可能要退出在特朗普首個任期內談判達成的「美加墨協定」。分析師和經銷商認為，任何新的關稅相關成本都可能會轉嫁給消費者，對廉價汽車等車款的打擊最嚴重。

「每個人都非常焦慮」

韓國起亞車廠負責美國業務的辛特說，「這裏每個人都感到非常焦慮。」起亞在墨西哥生產Forte和K4家用小型汽車，用於出口美國，這兩款車合計佔起亞在美

國銷量18%。車企若將墨西哥生產線運回美國，將大幅增加加工成本。



●特朗普的關稅措施料使美國每輛汽車的平均成本多出約3,000美元。網上圖片