

# 日航遭網攻系統癱瘓 機場大亂75航班延誤

## 持續6小時 影響登機行李託運手續

香港文匯報訊 日本航空公司(JAL)系統周四(12月26日)遭遇網絡攻擊，發生大規模故障，公司內外聯網設備均受攻擊，波及辦理登機手續和行李託運系統。事件導致日本至少75個國內航班延誤超過30分鐘，亦有飛往中國內地等地的國際航班延誤。日航周四下午宣布已修復系統，並向警視廳備案，警方正調查事件。



日航職員協助旅客。



羽田機場有大批日航旅客等候辦理登機手續。

日本放送協會(NHK)報道，當地時間周四上午約7時24分，日航用於與外界通訊的網絡設備流量突然異常增加，導致航企檢查遊客行李系統故障。受事故影響，日航在東京羽田機場的航班陸續出現無法透過應用程式辦理登機手續，以及無法託運行李等問題，至少兩個在羽田機場起降的日本國內航班取消，亦有大量航班延誤，最長延誤時間達4小時。

### 疑遭DDoS攻擊收大量數據

消息指出，日航疑似遭到「防禦分布式拒絕服務」(DDoS)攻擊，這種網絡攻擊通常是黑客鎖定伺服器作為攻擊目標，向其短時間內傳送大量數據，導致服務中斷。日航周四上午暫停出售當日的國內和國際航班機票，並關閉流量突然增加的異常伺服器，在故障持續約6小時後恢復系統。

當日上午約10時30分，羽田機場一號客運大樓出境大廳的日航櫃檯前，大批遊客排起長龍，等候辦理登機手續。不少焦急的遊客不斷詢問地勤人員，以及檢查手機上的應用程式資訊。行李託運

櫃檯前亦有大批遊客等待。在大阪關西機場，日航一架原定上午10時15分飛往上海的航班也出現延誤。

### 日航：未發現客戶資料外洩

除羽田機場外，日本北海道的新千歲機場至少5班飛往羽田的航班延誤約一小時。包括九州、沖繩、北九州、長崎、宮崎、鹿兒島、那霸、高松、德島和高知機場，均有周四早上起降的航班延誤超過一小時。日本郵政周四表示，受日航系統遭到攻擊影響，當日全國範圍內的部分郵件和包裹送遞延誤，日本郵政臨時將部分郵件改由其他航企的航班運輸。

修復系統後，日航重新銷售即日機票，網上辦理登機手續和行李託運等服務也陸續恢復。日航表示截至周四晚上，公司未有發現網絡攻擊導致客戶資料外洩，或是系統遭到病毒攻擊受損情況，日航就事件對遊客造成困擾致歉。

日本警方確認已接到日航報警，正調查事件詳情。今次除日航外，全日空等日本其他航企均未受到網絡攻擊，航班營運未受影響。



至少兩個在羽田機場起降的航班取消。

11:15 MEMANBETSU	JAL 567	Delay 13:00	11:55 HIROSHIMA	JAL 259	Delay 13:10
11:30 OSAKA ITAMI	JAL 117	Delay 13:25	11:55 OKINAWA-NAHA	JAL 915	Delay 12:40
11:45 KUSHIRO	JAL 515	Delay 13:00	12:10 MATSUYAMA	JAL 435	Delay 13:05
11:45 HAKODATE	JAL 587	- X Δ	12:10 DITA	JAL 665	Delay 13:00
11:50 OSAKA KANSAI	JAL 225	Delay 13:20	12:35 NAGASAKI	JAL 609	Delay 13:25
12:00 AOMORI	JAL 145	Delay 13:30	12:40 TOKUSHIMA	JAL 459	- X Δ
12:05 KOMATSU	JAL 187	- Δ Δ	13:00 FUKUOKA	JAL	13:25
12:15 TOKACHI-OBIHIRO	JAL 577	- X X	13:15 KUMAMOTO	JAL	X X
12:20 SAPPORO	JAL 517	Delay 14:25	13:30 TAKAMATSU	JAL	X O
			13:35 KOCHI	JAL	X O

大量航班延誤，最長達4小時。



德島機場展出告示。網上圖片

## 黑客趁長假網攻企業 網絡安保不足損失大

香港文匯報訊 日本經濟新聞引述網絡安全專家分析，日本新年假期將近，相信黑客是趁長假前發起網攻，若企業網絡安保不夠完備，或會遭受較大損失。

在羽田機場，一名40多歲男子當日早上送別前往廣島縣的女兒，「她的航班延誤約一小時，機場很擁擠。」東京都一名30多歲女士表示，她帶3名年幼子女準備回到長崎縣的家鄉，「我們前面

的航班全都延誤了，孩子們等得厭煩。」東京都另一名32歲女士說，她準備和家人回福岡市探親，「我早來到機場，原計劃到福岡後去親戚家用膳，但看來我們無法及時趕到。」

日本社媒上亦有不少討論。有網民稱，「很多人會在忙碌的年末出行，回鄉探親或旅遊，他們(指黑客團體)一定是刻意瞄準這個時機。」也有網民稱，「今次是那些發起網攻的黑客的

錯，我覺得日航不必致歉。」

東京網絡安全業務公司Digital Data Solutions統計，從去年9月到今年8月，日本約9,000宗網攻事件中，約5,000宗集中在去年12月到今年2月的新年假期前後。董事長熊谷聖司分析稱，「許多企業假期時網絡安保人手不足，系統受到網攻後無法及時反應。企業應事先準備好應對方案，否則勒索病毒或會迅速入侵公司所有設備。」

保飛機。報告認為海保飛機的燈光，與機場跑道燈光均為白色，可能干擾了日航客機機組觀察。當局預計2026年會公布事件最終報告。



海保飛機被大火燒毀。資料圖片

## 1月撞機事故報告 海保機正副機長誤解空管指令

香港文匯報訊 東京羽田機場今年1月發生日本航空客機與海上保安廳飛機相撞事故，海保飛機5名機組人員遇難。日本運輸安全委員會周三(12月25日)公布事故調查中期報告，內容顯示海保飛機機長未獲空管許可，即令飛機提前進入跑道，相信正副機長事發時均誤解空管指令。

### 空管員無視飛機闖跑道警告

共同社報道，調查報告首次披露海保飛機語音紀錄儀內容，當中顯示機場空管人員指示海保飛機，要求其滑行至跑道前方待命，起飛順位為「1號」。海

保飛機副機長正確複述指令「前往滑行道C5的等待地點，起飛順位1號」，但機長僅複述確認了「1號、C5」，指示副機長安排起飛前檢查，隨即將飛機滑行道進入跑道。

海保飛機上唯一倖存的機長稱，他以為海保飛機負責向登陸半島地震災區運輸物資，可以優先起飛。空管人員當時未有確認海保飛機機長複述，匆忙將注意力轉向即將降落日航客機。儘管空管屏幕上「飛機闖入跑道」警告，但空管人員卻認為系統過去經常出現錯誤警告畫面，事發時並未留意。

日航客機事發時未有留意跑道上的海

## 日關鍵基建設施近年屢遭網攻

### 名古屋港貨櫃碼頭

2023年7月4日，名古屋港貨櫃搬運作業系統遭到網絡攻擊，並感染勒索病毒，系統發生故障，無法將貨櫃拖到拖車上。運作港口的名古屋港運協會表示，協會收到要求支付贖金恢復系統的勒索信息，警方調查認為是跨國黑客集團「LockBit3.0」所為。名古屋港貨物吞吐量是日本之首，事件影響包括汽車零部件等產品裝卸運輸。

### 大阪急症和綜合醫療中心

2022年10月31日，大阪急症和綜合醫療中心遭到網絡勒索攻擊。調查顯示與醫院合作的一間餐飲服務供應商伺服器最先受到攻擊，收到勒索軟件「Phobos」的勒索信。黑客沿該伺服器入侵、攻擊醫院系統過半數設備，院方一度無法調用電子病歷，被迫暫停急症以外的醫療服務，取消近80宗手術，部分患者需轉院。

### 日本行政信息網站

2022年9月6日，日本政府營運的行政信息網站「e-GOV」受到網攻，部分網站全天無法訪問，地方稅資訊網站「eLTAx」也受到波及無法打開。調查發現e-GOV受到「防禦分布式拒絕服務」(DDoS)攻擊。網絡黑客組織「Killnet」事後宣稱對事件負責。

### 德島縣公立醫院

2021年10月，德島縣鶴木市半田醫院遭受黑客集團「LockBit2.0」勒索攻擊，醫院常規醫療服務中斷約兩個月，8.5萬名患者數據被緊急加密備份。2022年6月19日，同在德島縣的鳴門山上醫院遭到同一集團勒索攻擊，醫院內的影印設備自動印出大量英文勒索信，電腦自動重啟，院方一度停止接收門診病人。

## 韓在野黨提案彈劾代總統 國會今投票

香港文匯報訊 韓國總統尹錫悅本月3日緊急發布戒嚴，最終遭國會通過表決彈劾，由國務總理韓德洙代理總統職務，彈劾案送交憲法法院審理。但因目前憲法法院法官只有6人，還有3人須經總統批准任命，最大在野黨共同民主黨威脅韓德洙應代為批准，否則將發起彈劾。韓德洙表示在朝野協商一致才任命，共同民主黨隨即宣布向國會提交彈劾韓德洙的議案，於周五(12月27日)投票。

### 韓德洙拒任命缺額法官

韓國國會周四舉行全體會議，表決通過3名憲法法院法官的任命案。韓聯社報道，韓德洙當天下午緊急發表談話，表示他目前雖代理執行總統職務，但應該要在符合憲法精神下，「盡量克制」執行總統職權，強調憲法法院3名缺額法官的任命，應先經過朝野協

商、達成共識，他才會批准法官任命。

共同民主黨對此表示，周四下午正式發動彈劾韓德洙案，在進行相關報告後，預計最快周五在國會進行表決，據報對韓德洙的彈劾案已被報告至國會全體會議。執政國民力量黨代理黨魁兼院內代表權性東周四較早時召開議員總會後，表示黨內不會出席3名法官在國會本會議的任命同意案表決，強調代理總統職務的韓德洙，並無憲法法院法官的任命權限。

韓國憲法法院定於周五啟動對尹錫悅彈劾案的審理程序，是韓憲政史上第3次總統彈劾案。韓聯社報道，憲法法院將於周五下午2時進行首次庭前會議，以便在正式庭審前整理爭議焦點、制訂審理計劃。一般而言案件雙方代理人均會出席，並就彈劾案闡述基本立場和舉證計劃，預計庭前會議將進行2到3次，之後進入正式庭審。但尹錫悅方面尚未提交代理人授

權委託書，若尹錫悅方面不出席，法庭或僅聽取申請人方面(即韓國國會)代理人的基本立場和舉證計劃，也可能重新安排日程要求尹錫悅方面出庭。



最大在野黨共同民主黨黨魁李在明(箭嘴)等人在國會商議。

## 檢方第二次傳喚尹錫悅

香港文匯報訊 韓國偵辦戒嚴事件的聯合偵查組周四(12月26日)表示，高級公職人員犯罪調查處(公調處)當天第三次要求總統尹錫悅到案受訊。

聯偵組由公調處、警察廳國家偵查本部特別偵查團、國防部調查本部共同組成。聯偵組以快速和電子公文的形式向尹錫悅官邸、總統府總務秘書室和附屬室發送傳喚通知書，要求其在周日上午10時，前往位於中央政府果川辦公樓的公調處辦公室接受調查。

此前聯偵組已兩次向尹錫悅發送傳喚通知，但尹錫悅均未予回應。通常偵查機關會要求嫌疑人到案受訊3次，若嫌疑人無正當理由不接受調查，則會向法院申請拘捕令。