



即日接受網約 智方便+認證 1月13日啟用
港自助站辦國際駕照 1小時領取

刊A3

新入行者寥寥可數 盼轉型迎來中興
養蠟業奮發傳承 盼增宣傳吸新血

刊A9

攜《北方的天空下》回歸北京五棵松
刀郎成功逆襲 同齡人受鼓舞

刊A15

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年12月 29 星期日
甲辰年十一月廿九 初六小寒
大致天晴 清涼乾燥
氣溫14-18°C 溫度40-70%
港字第27298 今日出紙1疊5大張 港售10元

爆料專線

(852)60635752



wwphotline@tkww.com.hk

大熊貓點亮維港夜空

●煙火無人機匯演帶你進入《PANDA GO! 香港遊》的世界。
香港文匯報記者高福靈攝



A4

嫦娥探月樣品北京展出

●小學生觀看由嫦娥五號帶回的月球樣品。
香港文匯報記者馬曉芳攝



A13

深圳灣口岸通地鐵 商圈推着數吸港客

鐵路迷北上搶搭頭班車：以後去南山蛇口玩更方便

「好新鮮、好靚、好方便，以後去深圳有多個口岸可以選了。」昨日（28日）一大早，港人溫先生和太太在深圳灣口岸通關後，搭乘了13號線首班車。當天上午10時18分，承載着深港兩地市民期盼的13號線首通段首班車從深圳灣口岸站發出，開往高新中站，標誌着13號線南段正式開通初期運營。香港文匯報記者採訪發現，為了緊抓港人北上消費熱潮，13號線沿線商圈推出多重港客優惠活動，亦有餐廳正緊

鑼密鼓地為新店開業做準備。

13號線是深圳市中西部南北走向的骨幹通道，南連香港，北接東莞，串聯起南山、寶安、光明等重要區域。按政府規劃，13號線先期開通深圳灣口岸站至高新中站（即南段），線路長約6.36公里，共設車站7個，現有換乘站4個。

●香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

深圳地鐵
13號線南段
示意圖

李松萌



掃碼購片

興隆中路段

東角頭

13號線換乘各站指南

- 換乘2號線主要目的地：海上世界
- 換乘9號線主要目的地：前海深港青年夢工場、深圳灣公園、港大深圳醫院
- 換乘1號線主要目的地：寶安中心、灣區之眼摩天輪、世界之窗
- 換乘11號線主要目的地：深圳機場、國際會展中心、南頭古城



整理：香港文匯報記者 郭若溪



●12月28日上午，連接深圳灣口岸的深圳地鐵13號線第一期南段正式開通初期運營。圖為深圳灣口岸站開關後，市民蜂擁入關。香港文匯報記者郭若溪攝

昨日早上9時許，地鐵13號線深圳灣口岸站C口外已是人頭攢動，不少地鐵迷和市民排起長隊，高舉手機和相機，將鏡頭對準地鐵口，準備記錄下深圳灣口岸通地鐵的這一歷史時刻。鳳溪廖萬石堂中學學生傅奕恆是一位「地鐵迷」，為了搭乘13號線首班車，他和朋友們早早從深圳灣口岸過關，在車站出入口等候。「好期待13號線的開通，今天終於坐上了首班車，真的太興奮、太開心了。」

地鐵直達商場不用轉的士

多名港人受訪時表示，13號線從深圳灣口岸開出，2站即達後海站商圈，到深圳灣萬象城、海岸城購物中心購物遊玩超方便，去保利劇院看表演亦可從E口出站直達。「以前到海岸城吃飯都是搭的士，現在兩站地鐵就能直達，太方便了。」香港市民Christy和朋友昨日專程經深圳灣口岸北上，體驗地鐵新線之餘，也為之後出行提前探路，「等這裏通地鐵實在是等得太久了，現在終於能像福田口岸那樣方便，之後到南山玩的機會就更多啦。」Christy還說，13號線由港鐵運營，第一次乘坐感到很親切，服務很好很貼心，深圳灣口岸內的打卡點儀式感很強。

港人溫先生和太太亦是從深圳灣口岸坐地鐵到南山遊玩，他從後海站轉2號線去蛇口，第一站就要去吃海鮮，之後再到海上世界看夜景。「以前常在福田、羅湖等區域遊玩，深圳灣口岸通地鐵後，到蛇口超方便，未來會更多地選擇通過深圳灣口岸出行。」



●香港小朋友在首班車上與港鐵公仔互動。

沿線餐廳緊鑼密鼓開新店

為了緊抓港人北上消費熱潮，13號線沿線商圈推出多重港客優惠活動，亦有餐廳正緊鑼密鼓地為新店開業做準備。南山蛇口花園城商場內的諸多門店定向設置了港客專屬到店權益，商場還持續引入新品牌，為熱衷於深購物休閒的港旅旅客提供便利與優惠。而在福田口岸附近已開店的木棉新派粵菜中餐廳的海岸城新店也將於本月30日開業。

木棉中餐廳總經理陸偉明告訴香港文匯報記者，海岸城是深圳南山區核心區域的時尚商業地標，前期調研時發現這裏有非常多港客來消費，選址這裏也是看重地鐵開通後會帶來一大波香港客流。「我們推出了多種優惠來滿足客人的不同需求，譬如掃碼贈送券包，包含2張20元和50元面值的代金券、4張招牌菜品券，聯合商場的大眾點評48團100元優惠券等。」

(下轉A2)



●深港兩地地鐵迷在13號線上打卡拍照。



●鳳溪廖萬石堂中學的香港學生體驗首班車。



●香港市民Christy（左二）與朋友打卡紀念13號線通車。

香港文匯報記者郭若溪攝

口岸直達多醫院 赴深看病「絲滑」出行

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「深圳灣口岸通地鐵後，北上看病更方便了。」港人劉先生此前到港大深圳醫院就醫都是的士出行，現在乘13號線簡單換乘後就可直達醫院。除13號線外，當天還有地鐵3號線四期、7號線二期、11號線二期、12號線二期四條線路同步開門迎客，從深港主要口岸前往大型醫院更為便捷。

其中福田口岸乘地鐵10號線至崗廈北站，轉11號線二期福星站，A出口直達中大八院4號樓體檢科，沿着白色風帆造型的外圍，步行兩分鐘即可抵達門診大廳。深圳灣口岸乘地鐵至深大站，轉1號至車公廟站，轉7號線至深大麗湖站，可直達深圳大學總醫院。港人北上就醫、體檢、探視，「絲滑」出行超方便。

香港文匯報記者走訪發現，中大八院是一個沒有圍牆、沒有大門的「花園式醫院」。大樓整體引用新加坡「一床一窗」設計，每一病床都有獨立對外窗戶，每張病床和每個衛生間都能享有充分採光通風。港人孫先生去年在中大八院胸外科做了肺癆切除手術後，定期要到醫院複查，接受免疫治療。聽說地鐵開通，特意打電話到病房約床位，「住院帶東西大包小包的，以前總要讓小孩請假開車過來，現在有地鐵直達醫院，太方便了。」