



資料圖片 孫東

香港文匯報訊(記者 葉滢)河套深港科技創新合作區香港園區第一期首批3座大樓陸續完工並於明年中啟用...

孫東昨日接受電台節目訪問時表示,在創科發展中,最重要是將科技轉化成生產力,才能轉化為經濟增長...

孫東:研推新措施吸巨企來港設廠

是全社會的參與,特別是香港工商業的參與。」特區政府未來面臨最大的挑戰,就是如何團結整個社會...

孫東提到,資金和土地都是發展創科的痛點。在資金方面,特區行政長官李家超在施政報告提出設立100億元創科產業引導基金...

河套園首三樓明年中啟用

關於河套香港園區的發展進度,孫東說,香港園區的第一期已進入最後階段,首批3座大樓已經陸續完工...

園區第二期發展正在規劃中。孫東表示,第二期的規劃涉及2030至2035年的發展重點,主要參考第一期用地的發展...

特區政府於上月公布《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》,提出要吸引創科企業落戶。孫東表示,生命健康科技和人工智能數據及新能源新材料等領域...

被問及河套合作區分布在香港及深圳河兩側,而香港園區佔地不及深圳園區三分之一,會否影響其對企業投資的吸引力時...

為其南面有逾200公頃的香港新田科技城,加上河套香港園區剛好有300公頃。

港鐵古洞站料2027年竣工

他強調,香港與深圳各有各的特色,在大方向上亦有分工及合作,「什麼是叫珠聯璧合,就是你做A、我做B,大家共同做C...

對有立法會議員指北環線要到2034年才建成,河套香港園區在鐵路規劃方面能否應付未來人才往來需求。孫東表示高度關注相關問題...

自助站辦國際駕照1小時領取

即日接受網約 智方便+認證 1月13日啟用

特區政府運輸署於香港牌照事務處和九龍牌照事務處,各推出一個國際駕駛許可證自助服務站,供市民預約使用...

●香港文匯報記者 王偉



●申請人需於自助服務站拍攝照片。



●如文件齊備,申請人可於1小時內領取國際駕駛許可證。

運輸署昨日表示,由明年1月13日起,位於金鐘統一中心的香港牌照事務處和長沙灣政府合署的九龍牌照事務處各增設的自助服務站...

現有方式維持不變

合資格市民需以具有身份認證及數碼簽署功能的「智方便+」賬戶,帶備地址證明文件...

處的自助服務站辦理國際駕駛許可證申請手續。成功申請者,約1小時內,運輸署會透過手機短訊通知申請人在同一牌照處的指定櫃位取證。

今年首11個月,運輸署已處理35萬宗國際駕照申請。運輸署表示,現時經香港政府一站通網頁申請,或親身到各牌照處櫃位、經投遞箱或郵寄遞交紙本申請表(TD 51表格)的方式則維持不變...

多一途徑更多便利

運輸署總行政主任周偉表示,服務站為市民提供多一種途徑、多一分便利...

供多一種途徑、多一分便利,「現在我們已經可以網上申請來到牌照事務處櫃檯辦理申請,我們希望可以再提供更多便利給市民。」

國際駕駛許可證是根據1949年國際公約而簽發,許可證持有人應可於簽訂公約的國家或地區內駕駛車輛(最新的列表請參閱聯合國網頁)...

國際駕照自助站用法

- 以「智方便+」作身份認證,並輸入申請資料
●核實電子聯絡方式及掃描地址證明
●在自助服務站拍照
●輸入手機號碼以接收取證短訊
●以「智方便+」進行數碼簽署
●以電子支付方式繳交80元費用並領取收據
●若文件齊全,最快1小時內取證

資料來源:運輸署

汀九橋智慧系統今起應對南行事故



●汀九橋南行線智慧公路先導計劃將用智能系統全天候監測行車狀況。

香港文匯報訊 汀九橋南行線今日凌晨零時起推展智慧公路先導計劃,利用一系列智能系統,全天候監測行車狀況...

偵測異常 10秒反饋

運輸署助理署長(策略研究)梁世豪較早前介紹,自動事故檢測系統即由視像鏡頭偵測異常情形,例如當車速放慢、停止或逆線行駛...

往平均要1分鐘,應對效率更快。在路肩方面,如發生事故須較長時間恢復就會開放,讓駕駛者繞過事故發生點...

先導計劃將先試行一個月。運輸署會密切檢視該系統和技術的具體運作,並按實際需要適當調整。如試行順利,署方會持續監察並在約半年後進行中期檢討,評估成效。

為配合經濟和社會發展及加強香港的競爭力,運輸署在2021年底展開《交通運輸策略性研究》,為香港制訂具前瞻性的長遠運輸策略藍圖...

「優」標誌研明年擴至的士業

香港文匯報訊(記者 王偉)特區政府正力推盛事之都、好客之道計劃,促進香港經濟復甦。香港優質旅遊服務協會主席黃傑龍昨日接受電視節目訪問時表示...

黃傑龍表示,政府今年中開始推動好客之道運動,成功營造社會氣氛,近半年收到不少商戶參加「優質旅遊服務計劃」...

他強調,要取得「優」字標誌並不容易:「要加入我們協會並不容易,我們重質不重量,有獨立第三方機構進行審核,要做多很多事情...

優質旅遊服務協會正與旅發局合作,將計劃推廣到包括的士業在內更多行業。黃傑龍坦言,以往要推動的士業參加該計劃有難度...

業界:車隊申請添誘因

的士小巴商總會會長周國強在接受香港文匯報訪問時表示,歡迎優質旅遊服務計劃推廣到的士業:「我們的士業過去一直形象欠佳...



●「優」字標誌正研究擴展至的士業。設計圖片

他認為以前難以推行該計劃,正如黃傑龍所說,「優」字標誌未能助的士司機增加客人,因此欠缺參與的誘因...

他又說,即使不是車隊司機,獨立經營的的士司機也因為網約平台盛行,漸漸着重口碑及客人好評,有助推廣優質旅遊服務計劃...

他認為該計劃不應以車隊為申請單位:「不可能整個車隊成員都是表現良好的司機,也很難日更司機和夜更司機都表現良好...