

熊貓夜空耀維港 旅客盛讚盼再來

西九龍煙火無人機匯演贏盡掌聲 市民中午自備凳仔等開騷

無人機閃耀西九龍文化區的夜空，拼湊出一幕幕憨態可掬的大熊貓圖案，其間不時與璀璨煙火交織，襯托圍觀市民及旅客的尖叫聲及歡呼聲，將全港首場《PANDA GO! 香港遊》煙火無人機匯演推向新境界。歷時約10分鐘的匯演共7幕，其中3幕結合煙火效果，包括瀑布型和閃爍型煙火效果。其間，香港六隻大熊貓圖案齊齊亮相，令在場市民讚嘆不已。有市民認為是次匯演十分精彩；有廣州遊客特地為欣賞今次匯演而安排7天訪港行程；有加拿大來港旅客更表示，香港的無人機表演十分新穎，日後或會為無人機表演再來香港旅行。

●香港文匯報記者 洪澤楷

昨日距離匯演開始尚有兩三小時，西九文化區海旁草坪處聚集大批市民「靚位」睇騷，鄰近海旁更是人山人海，已無法進入，二樓觀景台亦十分擁擠，僅剩一條能容納一人通過的小路。有市民向香港文匯報記者表示，昨午1時多已駕車到西九霸位，並自備凳仔坐在海旁等開騷。

聖誕市集生意旺 多處排長龍

主辦單位在現場設置舞台，供香港青年協會舞導社駐唱，為市民助興，寒風中更增添火熱活力，附近聖誕市集攤位生意也被帶旺，現場多處大排長龍。

主要售賣酒品的PD Jemmuelson，店員萬先生向香港文匯報表示，受惠於煙火無人機表演，生意額比平日增加五成左右。另一攤位Fikafabriken x Furbabies 主打肉桂捲、紅茶等輕便小食。店員黃先生向香港文匯報表示，今次有因應煙火無人機匯演補貨，生意額比平日增加三成左右。

晚上8時15分，萬眾期待的無人機匯演拉開帷幕，千架無人機飛上夜空，機身點點燈光閃爍不斷拼砌成不同的熊貓圖案及富香港特色的街景如鐘樓、電車及帆船等圖案，與維港夜景相輝映。

組六熊貓圖案 煙火綻放添驚喜

今次是香港首次無人機搭載煙火的表演，部分無人機搭載煙火在半空綻放，為觀眾帶來驚喜，最教人拍案叫絕是無人機組成六隻熊貓圖案，贏來不少市民掌聲。

港漂吳小姐第一次觀看無人機表演。她向香港文匯報表示，這晚的煙火十分精彩，「無人機交互變出不同圖案十分神奇。」她笑言初入觀區時亦不感擁擠，「其實挺容易就可到海旁邊了。」但愈夜就愈熱鬧，愈難擠入。

加拿大華人旅客Jane趁聖誕假期到港澳旅行，今次專程來西九龍文化區觀賞無人機煙火表演。她向香港文匯報表示，香港的聖誕氛圍極為濃厚，「我曾在紐約、多倫多過聖誕，但還是感覺香港氣氛比較好。」她認為今次無人機表演十分精彩，未來仍可能因此再來香港旅行。

廣州旅客鍾先生也是為了無人機匯演而來，順道與兒子訪港7天，他說：「喜歡熊貓，那無人機會拼熊貓形狀出來。我們也是到處看看，但這裏的煙火無人機是最期待。」

由於是首次無人機配煙火的表演，有市民認為節奏上及編排上可以進一步優化。來自將軍澳的陳先生與太太提前一小時到場等待，陳先生向香港文匯報表示今次表演不如上次多啦A夢無人機匯演精彩，「沒有一種讓人嘩一聲的感覺。」他又認為今次表演燈光太過閃爍，且色調較為單一，每幕之間的「冷場」較多，若能加快節奏，效果將會更佳。



●香港六隻大熊貓圖案齊齊亮相，令在場市民讚嘆不已。



●千架無人機飛上夜空，拼砌成富香港特色的街景如鐘樓、電車及帆船等圖案，與維港夜景相輝映，吸引市民自拍留念。



●無人機拼砌出不同的熊貓圖案。

圖：香港文匯報記者萬霜靈攝



●加拿大旅客Jane認為今次無人機表演十分精彩，未來仍可能因此再來香港旅行。



●攤位店員黃先生表示，今次有因應煙火無人機匯演補貨，生意額比平日增加三成左右。



●市民陳先生表示，匯演若能加快節奏，效果將會更佳。

熊貓「家姐」識爬識走 網民笑言想「越獄」

香港文匯報訊 港產大熊貓寶寶「家姐」暴風式成長，經已學會爬行。海洋公園昨日發放大熊貓「盈盈」照顧「家姐」的最新影片，見證「家姐」成長的每一步。當時，「盈盈」坐在一邊啃竹筍，「家姐」蹣跚地四處走，步姿漸見純熟，還會爬過門檻，好奇探索各個角落。

有網民留言道：「家姐是想準備越獄了？為日後越獄做練習？」有網民則為「家姐」抱不平：「盈媽好似有啲偏心，細佬郁少少已經衝過去叨住佢，家姐爬走咗都無理。」



●「家姐」步履漸漸平穩，已能純熟地行走。海洋公園視頻截圖

除夕深圳灣口岸通宵運作 跨境巴士市區設5上落客點

香港文匯報訊 今年大除夕(31日)深圳灣口岸旅檢將會通宵運作。香港特區政府運輸署表示，跨境巴士營辦商會在5個地點加開巴士往來深圳灣口岸與市區(見表)，營辦商會預留後備車輛和人手，按需求調整服務。專營巴士亦會於深宵時段營運NB2和NB3兩條特別通宵巴士路線，分別提供往返深圳灣口岸以及元朗/天水圍和往返屯門的服務。



●今年大除夕深圳灣口岸旅檢將會通宵運作。圖為深圳灣口岸。

港鐵往羅湖尾班車延時開出

羅湖口岸的旅客清關服務由原來凌晨12時關閉，延長至翌日凌晨2時。港鐵表示，為配合羅湖口岸於除夕夜延長通關至凌晨2時，當晚港鐵東鐵線由金鐘開往羅湖方向(北行)的尾班車，將於凌晨12時56分開出，並於約凌晨1時46分到達羅湖站，即口岸關閉前約14分鐘；當晚由羅湖站開往金鐘站(南行)的尾班車，則會於凌晨2時30分，即口岸關閉後約半小時開出。

港鐵提醒乘客留意當晚羅湖關口開放時間及尾班車安排，至於來往落馬洲站的列車，將不設延長服務。由金鐘開往落馬洲方向(北行)的尾班車，將於除夕夜9時29分開出，並於約10時17分到達落馬洲站。當晚由落馬洲站開往金鐘站(南行)的尾班車，於晚上10時55分開出，並於約11時50分到達金鐘站。

特區政府運輸署的緊急事故交通協調中心屆時亦24小時運作，密切監察全港各區、口岸和主要車站交通情況和公共運輸服務，適時採取應對措施，並透過各渠道發放最新交通消息。政府為過關人流高峰期制定額外預案，做好應對各種情況的準備和防控工作，包括為配合除夕夜個別口岸延長通關時間，口岸部門已減少前線人員休假，並從其他口岸抽調額外人手以靈活調配，有需要時啟用全部檢查櫃檯及通道以疏導人流及車流。

由香港警務處、入境處、香港海關及相關部門組成的跨部門聯合指揮中心，會實時監察口岸現場情況及定時向節慶安排跨部門工作小組匯報，並與內地口岸部門緊密聯繫，有需要時迅速應變，確保口岸運作暢順。保安局並會適時啟動緊急事故監察及支援中心，監察及統籌各口岸公眾秩序，有需要時支援工作小組以協調跨部門的跟進行動。

除夕跨境交通安排

●行經深圳灣口岸的通宵跨境巴士，設5個上落客點：

- 灣仔軒尼詩道近修頓中心
- 太子硯蘭街近旺角維景酒店
- 油麻地上海街上海大廈外
- 佐敦柯士甸道過境巴士總站
- 高鐵香港西九龍站外的匯民道

運輸署呼籲旅客預先購票，營辦商會預留後備車輛和人手

口岸設專用通道

●港珠澳大橋口岸、落馬洲/皇崗及深圳灣口岸等地設公共交通專用通道

●專營巴士深宵時段營運NB2和NB3兩條深圳灣口岸特別通宵巴士路線，分別往返元朗/天水圍和往返屯門的服務。

●港鐵上水站乘搭特別開設N73短程巴士往返落馬洲(新田)公共運輸交匯處，轉乘皇巴前往深圳。

除夕夜特別通關安排：

(一)深圳灣口岸的旅客和客車清關服務由原來凌晨12時關閉，改為通宵服務，即二十四小時運作；

(二)羅湖口岸的旅客清關服務由原來凌晨12時關閉，延長至翌日凌晨2時，港鐵東鐵線會相應延長服務時間，由金鐘往羅湖方向的尾班車會延後至凌晨12時56分開出。

資料來源：特區政府新聞處

受惠「一簽多行」 港餐飲業聖誕生意額按月升逾一成

香港文匯報訊(記者 王偉)香港稻苗飲食專業學會榮譽會長兼叙福樓主席黃傑龍表示，受惠於深圳恢復「一簽多行」，本月香港市道明顯活躍起來，今年聖誕節也比過去多年熱鬧得多，餐飲業整體生意額按月上升一成至兩成，但仍較去年同期下跌5%至一成左右。

黃傑龍：北上南下消費達至平衡

深圳恢復「一簽多行」約一個月，黃傑龍認為措施最大的意義是令北上、南下消費達至平衡：「以前內地客南下消費，明顯低於港人北上消費，因為港人北上很方便，反觀深圳人來港就不容易。現在1,700萬深圳居民也合資格，很方便來港，人才會財多，就明顯改善市道。」

他表示，疫後過夜內地客訪港，人均消費五千多元，疫後降至兩千多元，與非內地遊客人均消費相若，這是正常發展：「香港市場對內地遊客已經過了爆發式消費階段，恢復正常消費水平。就好像港人去日本，去得多了，自然就不會仍然大肆購物。」

黃傑龍希望香港明年市道勝於今年，「股市、樓市，對零售、餐飲界有明顯影響。國家推出很多政策刺激消費，穩定股市、樓市。若政策見效，相信對香港經濟會有很正面幫助。」

他認為香港餐飲業只要推出性價比更高的服務，即使人均消費額下降，但顧客人數增加，生意額仍能逆市上升。若墨守原來的經營模式、不積極迎合市場，經營就可能越來越困難。

冀食肆推清真食品 拓伊斯蘭旅遊市場

特區政府正致力開拓伊斯蘭旅遊市場，黃傑龍表示，單是印尼、馬來西亞已有逾億名伊斯蘭教徒，而訪港的中東伊斯蘭教徒人數雖然不及亞洲教徒多，但很有消費能力，希望爭取更多食肆推出獲認證的清真食品，合力開拓潛力巨大的伊斯蘭旅遊市場。

他坦言，以往要獲得清真食品認證較困難，「以前要求全店不能賣酒，不能有豬肉類食品，所有廚具、餐具有專門規定，甚至廚師必須是伊斯蘭教徒，因此全港目前僅百餘家食肆獲清真食品認證。」隨著香港伊斯蘭認證機構開設「清真友善」認證制度，香港食肆更容易獲得認可，「現在店內可同時賣清真及非清真菜式，只要清真食品用專門食材和廚具烹製，其他食客照食普通中餐也沒問題。」