



習近平就韓國客機失事向韓國代總統崔相穆致慰問電

新華社北京 12 月 29 日電 12 月 29 日，中國國家主席習近平就韓國濟州航空發生客機空難造成重大人員傷亡向韓

國代總統崔相穆致慰問電。

習近平表示，驚悉貴國濟州航空一架客機失事，造成重大人員傷亡。我謹代

表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬致以誠摯慰問，並祝願傷者早日康復。



● 韓國濟州航空一架客機失事，179 人遇難。圖為消防員在失事飛機現場滅火和救援，飛機變成一堆廢鐵。
中新社發 韓國紐斯頻通訊社供圖

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024 年 12 月 30 日
星期一
甲辰年十一月三十 初六 小寒
大致天晴 早上清涼
氣溫 15-21℃ 溫度 45-70%
港字第 27299 今日出紙 2 疊 6 張半 港售 10 元

爆料專線

(852) 60635752



www.photoline@
tkwww.com.hk

韓國濟航客機墜毀 179 人罹難

僅 2 名乘務員生還 兩黑盒尋回當局促徹查 韓全國哀悼 7 天



濟航空難

香港文匯報訊 綜合外電報道，韓國濟州航空（Jeju Air）一架載有 181 人的航班，當地時間 29 日上午 9 時 7 分許降落韓國全羅南道務安國際機場時墜毀，機身偏離跑道撞上圍牆後起火。機上 175 名乘客和 6 名機組人員，除 2 名乘務員獲救，其餘 179 人遇難。客機兩個黑盒（飛行記錄儀）已尋回。今次是韓國境內歷來最嚴重的民航空難，也是韓國歷來首宗涉及廉航的嚴重空難事件，韓國全國哀悼 7 天。新華社報道說，沒有中國公民在這宗空難中傷亡。

（尚有相關新聞刊 A2）



掃碼睇片

據韓國媒體報道，失事客機為濟州航空 7C 2216 號航班，機型為波音 737-800，機齡 15 年。該航班於 29 日凌晨 1 時 30 分從泰國曼谷起飛，原計劃當地時間上午 8 時 30 分抵達務安機場。機上載有 175 名乘客，當中包括 173 名韓國人及 2 名泰國人，另外還有 6 名機組人員。紀錄顯示，客機首次降落時發現無法正常著陸而復飛，第二次嘗試着陸時墜毀。事發片段顯示，飛機在跑道高速滑行，撞向圍牆後發生爆炸，冒出火光和大量濃煙。

鳥情預警後 2 分鐘求救

據韓聯社報道，失事客機進入機場後僅 9 分鐘便墜毀。韓國國土交通部航空政策室室長朱鍾浣表示，客機於上午 8 時 54 分進入務安機場，控制塔

於 8 時 57 分，向涉事客機發出鳥情預警，8 時 59 分，機長發出求救信號。務安機場只有一條跑道，按不同方向分為 1 號跑道和 19 號跑道，控制塔 9 時正指示客機調轉方向，在 19 號跑道降落。9 時 3 分，客機在起落架未放下的情況下機腹着陸，與機場圍牆相撞。

飛機幾乎被焚燒殆盡

全羅南道消防部門耗時約 40 分鐘撲熄火勢，從機尾附近救出一男一女兩名傷者，他們是空服人員，暫無生命危險。除機尾外，整架飛機幾乎被焚燒殆盡。當局公布遇難者身份，最年幼是一名 3 歲男童，最年長者 80 歲。韓國消防部門當天表示，遇難者中除 2 名泰國籍乘客外，其餘均為韓國

人。由於機身嚴重損毀，截至昨晚 22 時，僅有 88 名遇難者的身份信息被確認。

務安國際機場昨日所有航班取消。國土交通部表示，就事故初步原因，有鳥擊和起落架故障等說法，確切原因有待調查。有說法稱務安機場跑道較短，僅有 2.8 公里，可能釀成事故，不過國土安全部稱，一直有類似機型在該機場安全起降，難以將跑道長度視作事故原因。

韓國代理總統崔相穆宣布，政府將發生墜機事故的全羅南道務安郡劃為「特別災難地區」，設置綜合支援本部。崔相穆表示，當局會全力救援、切實查明事故原因，他向事故遇難者表示沉痛哀悼，向遇難者家屬表示誠摯慰問。

機尾生還空姐：引擎冒煙爆炸

特寫

韓國濟州航空空難中，只有坐在機尾的兩名機組人員生還。據韓國《中央日報》報道，一名獲救的 25 歲空姐能夠步行入院，右腳和頭部受傷。她憶述稱：「一個引擎在飛機尾部冒煙，然後爆炸了。」在務安機場附近海灘目擊事故的 50 多歲居民鄭先生也表示：「我看到飛機正在下降，忽然與一群從反方向飛來的鳥撞擊，隨後我就聽到了爆裂的聲音，看到右側引擎冒出了火焰。」韓媒發布目擊者拍攝的事發片段顯示，客機右側引擎在降落前似乎異常起火。

韓國《江原日報》則引述一名上周五（12 月 27 日）乘坐同一飛機的乘



● 空少李先生在飛機上獲救，被送往全羅南道木浦市的一家醫院。路透社

客稱，當天他與家人從曼谷返回務安機場，飛機起飛時引擎多次熄火，他與多名乘客向空姐講述異樣，不過對方表示並無大問題。該乘客稱，他的航班因機場問題延誤 1 小時起飛，飛行期間沒有異常，航班亦安全抵達務

安機場。

空少胸椎嚴重骨折

另據韓聯社報道，另一名生還的 33 歲空少李先生送院時似乎失憶，醫生問他的傷勢，他反而問「我為什麼會在這裏？」李先生表示，他負責在機尾部分的乘客服務，事發前坐在機尾的機組人員專用位置，已經扣好安全帶，但完全不記得此後發生的事，甚至以為航班已經平安降落。

醫生稱李先生左肩與胸椎骨折、頭部受傷，傷勢屬於中等至嚴重，不過獲救時意識清楚、脈搏正常，能夠自行走動；目前留醫深切治療部，仍有留下後遺症的風險。



● 由韓國國家消防局拍攝的照片顯示，濟州航空一架波音 737-800 飛機在務安國際機場降落後撞上圍牆起火的場景。法新社

本港赴韓旅遊團無選用務安機場

香港文匯報訊（記者 唐文）香港旅遊業界對於韓國濟州航空發生客機空難表示關注和關切。東瀛遊執行董事禰國全昨日向香港文匯報記者表示，香港赴韓國的旅行團基本只使用首爾仁川國際機場、釜山金海國際機場以及濟州國際機場，務安機場規模較小，亦會承接一些包機業務，香港旅行社一般不選用。據他了解，暫未有香港旅行團因今次空難而在韓滯留。

務安國際機場位於韓國全羅南道務安郡的西部海岸，距務安郡城區 8 公里，距光州廣域市中心 46 公里，為韓國八大國際

機場之一。該機場於 2007 年 11 月通航，其後木浦機場全部民航空業務轉移至務安機場，2008 年光州機場國際航線亦整體轉移至務安。據機場官網資料，務安國際機場有一座航站樓，設 3 座登機廊橋；跑道長 2,800 米，寬 45 米。2023 年機場客運量為 23.3 萬人次，貨運量為 7,274 公噸。目前務安機場的國內航線主要往來濟州，國際航線接駁中國、日本、泰國及馬來西亞等，航點涉及張家界、杭州、台北、東京、大阪、曼谷、亞庇等。務安機場與香港國際機場暫無直飛航線。