

# 城大用 AI 拆解網騙作案手法

## 夥中國聯通開展大數據項目 獲選世界互聯網大會精品案例

全球因詐騙引致的總損失金額高達1兆美元，整個亞洲地區的損失佔全球總損失67%，達5.4萬億港元。香港方面，截至今年10月警方共錄得逾3.6萬宗詐騙案，較去年同期上升7.3%，涉案總損失金額高達70.4億港元。為更好地應對詐騙案對社會和經濟帶來的危害，香港城市大學團隊與中國聯通聯合開展大數據與人工智能(AI)項目，聚焦全球電信和網絡詐騙問題，特別是電信詐騙對社會和經濟帶來的危害，分析詐騙者的作案手法，揭示其操縱受害者信任和情感的策略，深入研究詐騙背後的人性因素。項目最近獲世界互聯網大會評選為2024年「攜手構建網絡空間命運共同體精品案例」。

●香港文匯報記者 姬文風

世界互聯網大會是全球互聯網領域最具影響力的年度盛會之一，專注於全球互聯網問題和政策的討論。上述研究今年入選為13項精品案例之一。獲獎研究項目由城大媒體與傳播系助理教授劉肖凡發起，成員包括媒體與傳播系講座教授周樹華、副教授蔣莉，新加坡管理大學教授藍慧

芬，北京師範大學計算傳播學研究中心教授吳晔團隊等。

### 發送逾15億條公益短信

項目透過整合來自全球不同地區的多來源資料，包括警方報告、媒體報道和社交媒體等，建立全球詐騙案例資料庫，並利用大數據和人工智能技術對詐騙案件進行深度分析；同時通過大型語言模型，精準刻畫詐騙犯的行為模式、修辭策略和受害者的心理特徵，從而提升詐騙防範能力和公眾認知。團隊亦通過與中國聯通緊密合作，向公眾發送逾15億條公益短信，開展近4,000場反詐宣傳活動，發布3,000萬條精準預警，藉此提升社會對詐騙的防範意識，把詐騙電話的過濾系統精準度提升了40%，並將誤報率降低了50%，在全球範圍得到廣泛認可。

### 續增全球合作 探索詐騙新招

城大協理副校長(創新)兼城大創新學院院長謝智剛近日分享指，「城大與內地學者及中國聯



●項目研究小組成員合影。

通攜手，通過大數據和人工智能技術，從根本上提升公眾的防騙意識，為全球反詐工作提供科學而有效的解決方案。未來，我們將繼續加強與全

球各方的合作，共同探索新興詐騙手法，並不斷改進個性化的風險評估模型，進一步提升全球反詐騙工作。」

# 地盤工遭1.2噸嵌板壓斃 勞工處勒令停工徹查

香港文匯報訊(記者 蕭景源)高鐵西九龍站上蓋地盤前日(28日)發生奪命工業意外，3名工人吊運一塊重達1.2噸玻璃幕牆的玻璃嵌板時，懷疑用作繫穩玻璃嵌板的兩條帆布帶，其中一條斷裂致玻璃嵌板失平衡墜下，當中一名工人走避不及慘遭壓中，工友用鏟移開玻璃嵌板救出時已陷入昏迷，急送伊利沙伯醫院搶救無效證實不治，這是本港5天內發生的第二宗吊運重型物件釀成工人死亡事故。勞工處高度關注事故，已向承建商發出「暫時停工通知書」及調查事故原因。

### 奪命工傷周內兩宗

前日的事發現場位於油麻地佐敦道與連翔道交界，屬一個商業大廈地盤，2021年中已開始工程並預計於2027年完工。男死者姓梁(53歲)，生前與妻子及一名成年兒子同住秀茂坪安達邨。消息稱，死者生前任職玻璃幕牆安裝工人超過10年，受聘於上址地盤的三判建築公司亦長達8年，在現場地盤工作則約半年。事發前日下午約16時15分，梁與另外兩名工友獲指派在室內使用一組起重設備，吊運幕牆一塊約2米乘2.5米、重達1.2噸的玻璃嵌板，由天花板吊落地面時，懷疑用作繫穩玻璃嵌板

的兩條帆布帶的其中一條突然斷裂，以致玻璃嵌板失平衡墜下，適時梁正處玻璃嵌板的下方，走避不及，當場被壓中。在場一名姓伍(56歲)男工友見狀立即報警，再與另外兩名工友用鏟將玻璃嵌板移開救出事主，但事主已重傷陷入昏迷，隨後由救護車送院搶救，惜告不治。

警方其後封鎖現場聯同勞工處人員調查事故原因，列作工業意外跟進。勞工處和新鴻基地產(新地)均對意外造成工友身故感到非常難過，並向死者家屬致以深切慰問。勞工處發言人指已向有關承建商發出「暫時停工通知書」，停止該地盤所有幕牆安裝工程，包括吊運及處理玻璃嵌板，直至處方信納有關承建商已採取措施消除有關危害，才可復工。

發言人強調正全速調查事故原因，查找有關持責者的法律責任，以及提出改善措施。若調查發現有違例事項，定會依法處理。

新地指死者為地盤分判商的工人，強調會嚴肅跟進事件，地盤亦已全面停工徹查所有安全措施，將全力配合警方和相關部門的調查，並會向死者家屬提供適切協助。

有協助工業傷亡人士的團體指，用作承重的帆布帶若本身有損毀、有缺口，在移動重物時會出現斷裂情況，故此事前必須檢查是否完整



●高鐵西九站上蓋地盤有工人慘遭玻璃幕牆的玻璃嵌板壓斃。香港文匯報記者鄧偉明攝

無缺，因而促請勞工處調查是否涉及人為疏忽，例如未有檢查好吊重設備。另外，就重物起重、移動，相關的法例、法規或指引都已經存在，呼籲業界要跟足指引，要做更多風險評估和風險教育。

上周一(23日)早上約9時，在渠務署的上水鄉善洪池工地亦發生一宗吊運重型物件的奪命工業意外。一名姓黃(72歲)男雜工隨車在上址協助從貨車拖架上卸下一批重量由200公斤至500公斤的巨型鋼管時，其中4條鋼管突然滾下，擊中其頭部重傷，送院證實不治。

# 撐暴入獄 劉家棟被「釘牌」5年

香港文匯報訊(記者 蕭景源)修例風波期間撐暴煽動的攪炒社工劉家棟，因阻差辦公罪成而最終被法庭判囚8個月及留有案底。劉昨日在社交平台撰文指被社工註冊局以他有案底及妨礙社工聲譽為由，「釘牌」5年。香港文匯報記者翻查社工註冊局網上社工名單，劉家棟的社工資格已於2024年11月屆滿，網站顯示他的狀態仍然是「續期待批」。

現年28歲的劉家棟，於2019年7月27日的元朗暴動中，身穿印有「社工造反，抗命無罪」等字眼的服飾，阻礙警方推進圍捕黑暴，他於2020年6月被法庭裁定一項「阻撓在正當執行職務的警務人員」罪成，判囚12個月，成為修例風波中首名被判囚的社工。他其後提出上訴，最終被高等法院駁回其定罪上訴，刑期則獲減至8個月，仍需即時入獄。

不過，劉家棟於2021年7月出獄後，仍獲社工註冊局續批社工牌，引起社會譁然。他不獲社福機構聘請，惟仍不知悔改，竟以所謂的「獨立社工」身份，繼續公然協助修例風波中逮捕及被起訴的暴徒。



●圖為劉家棟當日阻撓警方執行職務被捕。資料圖片

# 機場搗兩宗行李販毒案 海關檢1400萬元貨

香港文匯報訊 海關昨日公布，28日在香港國際機場偵破兩宗涉及行李藏毒的販毒案件，檢獲約30公斤懷疑氦氣胺，估計市值約1,400萬元。

首宗案件涉及一名本地男子及一名本地女子，年齡分別為25歲及24歲。兩人當日從德國法蘭克福飛抵本港。海關人員替男子進行清關時，在其寄艙行李內，發現共15公斤懷疑氦氣胺藏於15個膠袋內，遂把該名男子拘捕。跟進調查後，海關人員在當日再於機場拘捕另外一名懷疑涉案女子。

第二宗案件涉及一名本地47歲女子。該名女子昨日從德國法蘭克福經台北飛抵本港。海關人員替她進行清關時，在其寄艙行李內，發現10包共重15公斤懷疑氦氣胺分別藏於食品和洗衣粉包裝內，並以行李內的衣服掩蓋，遂把該名女子拘捕。

首宗案件被捕的一男一女已共同被控以一項販運危險藥物罪名；第二宗案件中的被捕女子則已被控以一項販運危險藥物罪，兩宗案件今日(30日)在西九龍裁判法院提堂。

海關表示會繼續根據風險管理的原則，重點揀選來自高風險地區的旅客作清關檢查，確保有效打擊跨境販毒活動。根據《危險藥物條例》，販運危險藥物屬嚴重罪行，一經定罪，最高可被判罰款500萬元及終身監禁。

# 狂徒火燒31輛鐵騎 警即日拉人

香港文匯報訊(記者 蕭景源)觀塘有康街一個電單車停泊處昨日凌晨約4時40分突有電單車起火，消防接獲多個報案電話到場開喉將火熄熄，惟有31輛電單車被焚，另有一輛Tesla

電動單車被波及，相鄰的容鳳書紀念中心東九龍健康中心外牆亦被熏黑，消防認為火警有可疑。警方經翻查附近車輛的車Cam片段後，迅速鎖定一名疑犯身份，即日早上在區內拘捕一名姓鄧(47歲)男子，他涉嫌縱火正被扣留調查放火動機。

現場為觀塘茶果嶺道79號容鳳書紀念中心東九龍健康中心後方電單車停泊處，上址共有兩排電單車停泊位，其中一排12輛電單車處首先有車起火，再波及停泊對面的另外19輛電單車，部分電單車最終被燒剩車架。由於火勢猛烈，一輛停泊上址的Tesla電動單車右邊車尾亦被燒毀，容鳳書健康中心的一至六樓外牆亦嚴重熏黑。

### 車主無奈：都唔知維修幾錢

案發後，不少受影響車主到場善後。本身是附近麗港城居民林先生表示，昨日早上他原打算晨運，未料接獲朋友通知上址有多部電單車被燒毀，隨即到場查看，眼見其電單車車身多處被燒熔大感心痛，估計要維修及換掉車頭燈等多個組件，「都唔知維修幾錢，要影張相問吓車房。」

林先生又稱，麗港城屋苑停車場原本設有20多個電單車車位，但近年被人投訴停車場地契是不設電單車車位，結果管理公司不再每年就電單車車位進行抽籤，全部電單車被趕走不能停泊在內，他亦只能將座駕停泊上址停泊處。經過今次火警事件，林先生直言會另覓地方停泊座駕。



●觀塘有31輛電單車被焚。香港文匯報記者鄧偉明攝

# 大棠山火「火龍」200米 燒足一日終救熄

香港文匯報訊 元朗大棠一帶前日下午近3時發生山火，其間大棠荔枝山莊對開山頭一度有兩條火線分別長50米及200米，現場火光熊熊，充斥大量濃煙，山腰至山頂位置均竄出火舌。大火焚燒超過一日，消防持續救火，政府飛行服務隊亦出動直升機投擲水彈，最終於昨日下午約4時將山火撲熄，據報無人受傷。



●元朗大棠山火昨日下午救熄。消防處Fb圖片

山火在前日下午近3時，警方分別收報大棠有機生態園對開、郊野公園範圍內有山火。消防處迅速派員進行滅火行動，並呼籲市民請盡快離開受火警事故影響的地區，附近行人及露營人士請保持鎮定。政府飛行服務隊派直升機亦到場協助撲救，投擲水彈。惟火勢仍未受控，至下午近

4時半，警方再接獲市民報案，火勢有蔓延跡象，山上有3處火頭。至當晚8時，消防確認有兩條火線，分別為50米及200米。經過持續25個小時撲救，於昨日下午約4時終將山火撲熄。

# 消防搜救逾6小時 行山婦墮崖不治

香港文匯報訊(記者 蕭景源)馬鞍山彌天棧道昨日發生行山人士墮崖死亡意外。18名行山人士途經一處接近90度的峭壁時，其中一名中年婦人疑體力不支或跳腳墮崖失蹤。由於現場位置十分危險，救援人員接報後經過3小時搜索始能確定事主受傷被困崖下一棵樹上，直至夜間才能將事主救下並由直升機送抵東區醫院搶救，惜已證實死亡，整個拯救行動歷時逾6小時。

墮崖最終不治女事主姓黃(61歲)，送院時頭部有多處傷痕，需用自動心肺壓機搶救。現場消息指，女事主與同伴一行18人昨晨約10時由烏溪沙港鐵站出發，至下午約1時半途經牛押山彌天棧道一處接近90度的峭壁時，眾人需手腳並用，用手抓實現場繩索，步步為營而下。其間女事主疑體力不支或跳腳，未能抓實繩索墮落崖下樹林深處失去蹤影，同行友人慌忙報警求助。

警方及消防接報後，立即趕往馬鞍山郊野公園及水浪窩停機坪集合，再登山搜救，政府飛



●女事主由直升機送抵東區醫院後證實不治。香港文匯報記者鄺福強攝

行服務隊亦派出一架直升機到場協助。直至下午約4時43分，救援人員終證實女事主跌落離路面水平以下約40米的一棵樹上昏迷。由於現場地勢險要，救援人員舉步維艱，至傍晚才能將女事主由樹上救下，並抬往一處較空曠處，由直升機將女事主吊起送院，當事主被送抵東區醫院時已是晚上7時35分，惜延至7時50分證實不治。