

巴士領漲 打工仔冀增交通補貼

電費公屋租金齊上調 市民嘆「小數怕長計」減外出 議員倡提供更多轉乘優惠

明天便踏入2025年，香港加風四起，其中專營巴士1月5日起上調車費，加幅更遠高於通脹，影響全港家庭的兩電元旦起調升電費，而公屋明日起亦會加租。有經常搭乘巴士上下班和外勤的打工仔對香港文匯報表示，經濟環境欠佳下過去一年已沒有調整薪酬，面對新一年的加價潮，坦言「小數怕長計」，生活成本百上加斤，可能放假也減少外出活動，期望特區政府關顧基層市民，增加交通費的補貼。 ●香港文匯報記者 劉明



●李小姐除上下班乘搭巴士外，休假亦會搭巴士出行，認為巴士加價會加重負擔。 香港文匯報記者劉明攝

新一年出行方面有城巴、九巴及大嶼山巴士加價，房委會轄下停車場則加月租，不少人也不知旅客搭機外遊，機票價格已包括機場旅客保安費在內，這項費用亦上調10元。住方面，1月起房委會對一般公屋租戶的加租豁免期即過，每月加租49元至572元不等，酒店亦徵收3%酒店稅。食方面，連鎖快餐店麥當勞加價，其他項目例如兩電也加價，全港市民無一倖免會受影響。(見表)

城巴客批加幅遠超通脹

與父母居於九龍城區的李小姐每日都會乘搭城巴過海線到鰂魚涌上班，她接受香港文匯報訪問時表示：「我的工作係搞活動，要經常外出，交通費開支很大。」對於城巴車資平均加7.5%，遠高於通脹，她直言難以接受，「加幅都真的挺大。」

她現時乘搭的城巴116號線，每程收費12.1元，加價後每程增加0.8元，來回每日增加1.6元車資，但她外出工作仍經常乘搭巴士或地鐵，疊加起來車資負擔加重，「每日單是上下班都已經20多元，(巴士)加價，每個月交通費的開支就很大。」她目前因為工作和放假外出的每月交通費逾千元，坦言對巴士加價感到無奈，但又別無選擇，難以改搭港鐵等其他交通工具，「港鐵過海仲貴。」李小姐若由屯馬線的宋皇臺站到港島線的鰂魚涌站，車資13.2元，比專營巴士收費還要高。

「每種都加，只有薪酬沒加」

除巴士加價外，兩電明日起亦調整電費，中電及港燈平均淨電價加幅分別為0.98%和0.9%。居於九龍的李小姐為中電用戶，夏季每月電費逾千元，「因為天熱要經常開冷氣，不只開一部冷氣機，可能房又開、廳又開，加電費開支會更大。」

她直言：「小數怕長計，每種都加一些，加理就好多，只有薪酬沒有加。」她表示現時經濟環境仍欠佳，影響活動策劃行業的生意，所以過去一年「凍薪」，未能彌補通脹升幅，現更要面對多項服務的加價，「我多數幫襯麥當勞，現在連麥當勞啲餐都要加價，希望唔好咁多嘢加價，其實(市民)也幾辛苦。」

李小姐的父母已退休，一家三口開支靠她支撐，對於特區政府正檢討長者的兩元乘車優惠計劃，她也擔心有任何變動，影響兩老出行意慾，「交通費咁貴，其實真係唔會經常出街，可能留在屋企都未定。(政府)經常都話要幫助經濟，要出去消費，車費咁貴到頭來我哋唔想外出。」

她期望政府在加價潮下增加對基層市民尤其是弱勢社群的支援，並希望公共交通補貼計劃能像疫情時一樣提高補貼上限，「提高補貼，對一眾跨區工作的打工仔都係好事。」

民建聯九龍城區議員吳寶強昨日對香港文匯報表示，現時經濟環境欠佳，巴士公司的加幅高於市民一般薪酬調整幅度，會對不少市民帶來影響，希望巴士公司能增加廣告及其他非票務收入，減少車資的增幅。

另外，他指出巴士公司現多只在過海線實施分段收費，期望擴展至其他路線，以及有更多路線提供轉乘優惠，減輕市民的車資負擔。

●新年「食住行」同掀加風。設計圖片



城巴 平均加幅 7.5%

公屋加租 10%

文憑試 加幅 4% 考生要自掏腰包

麥當勞 平均加幅 2%



中電加幅 0.98% 港燈加幅 0.9%

2025年加價項目

加價項目	生效日期	加價情況
食		
麥當勞	1月2日	平均加幅約2%，大部分產品加0.5元至1元，例如豬柳蛋漢堡由15元加至15.5元
住		
房委會公屋	1月	去年10月宣布加租10%，但一般租戶首三個月獲豁免加租，即2025年1月才正式實施，但公屋富戶不適用 ●2024年3月公屋平均租金2,297元，加租後月租增加49元至572元不等
酒店	1月1日	特區政府徵收3%酒店房租稅 ●以380元房價的賓館為例，房租稅每晚11元
行		
城巴	1月5日	平均加幅7.5% ●最便宜43M線每程只加0.2元 ●過海線加價0.8元至1.6元 ●最貴H1觀光線每程加5.8元
九巴	1月5日	平均加幅4.3% ●每程平均加價0.2元至2.7元 ●過海線加0.8元至1.6元
大嶼山巴士	1月5日	平均加幅6.5% ●每程最少加價0.2元 ●加幅最大的1R線，加價4.7元
香港國際機場的旅客保安費	1月1日	由55元增加10元到65元，加幅約18.2% ●1月1日前發出的機票則不須徵收調整後的費用
房委會停車場	1月1日	各類車輛月租加50元至200元 ●私家車、輕型貨車及大型巴士、中型/重型貨車的露天泊車位月租分別上調140元、170元及180元；有蓋車位分別上調160元、190元及200元 ●電單車露天泊車位月租上調50元至530元；有蓋車位上調60元至690元
其他		
中電	1月1日	加幅0.98%，平均淨電費為每度144.3仙
港燈	1月1日	加幅0.9%，平均淨電費為每度167仙
文憑試考試費	本學年	加幅約4% ●語文科及其他科目費用分別上調29元和19元，達747元及499元 ●政府不再代繳考試費，考生要自掏腰包

整理：香港文匯報記者 劉明

酒店明起復收3%房租稅 機場旅客保安費加10元

香港文匯報訊(記者 唐文)由明日起，香港國際機場的旅客保安費由55元加至65元，並會徵收3%的酒店房租稅，多條觀光巴士車資的加幅亦較本地線為高。

不過，香港旅遊業界認為旅客外遊不會太在意有關加幅，相信措施影響不大，不會削減遊客來港意慾，最重要是「做大個餅」，以優質服務及景點吸引四方旅客，對新一年入境旅遊市場持謹慎樂觀態度。

業界：加幅不高 不減客來港意慾

香港酒店業協會執行委員陳覺威向香港文匯報表示，全球不同地區都有收取酒店房租稅的措施，香港的酒店稅早於1966年曾引進，直至2008年由3%下調至0%，今次恢復至以往水平對遊客和業界不算難以接受，「3%不是一個很高的比例，例如

1,000元一晚的房價，僅收取30元稅費，對於整體的差旅費來講不會有太大負擔，而且全球很多地區都有徵收，不少遊客對此習以為常。」

他續指，旅遊局亦配合酒店稅措施在境外不同平台、網站作宣傳，提前讓旅客了解相關安排，估計旅客適應起來困難不大。

有業界代表早前反映，遊客一般透過訂房平台預訂酒店，個別平台拒絕代收稅費，或需要住客到店後補稅。陳覺威表示，稅務局近日已約談酒店業及主要旅遊平台代表，問題已大致解決，「多數平台已經作出調整，不過財政預算案是在10月刊憲生效，個別遊客是在10月以前、提前幾個月訂房，對這部分旅客可能需要酒店承擔稅費，當然涉及人數不多。」

香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖指，稅費上調政策已提前數月宣布，

業界和遊客都有一定準備，「酒店稅不是全新的措施，金額也不大，客人如果真的選擇來港，不會因為區區3%的稅率就卻步。」

機場的旅客保安費元旦起加至65元，旅客此前發出的機票，即使出發日期為1月1日或之後，都不需徵收調整後的費用。香港旅遊促進會總幹事崔定邦認為，增加10元保安費看似不多，疊加機場建設費，亦是一筆可觀的費用，他關注機場建設費未來會否作出調整，以吸引更多旅客來港。「機場保安費65元，看起來不多，但旅客同時還要繳交機場建設費，兩費疊加，可能和一些平價短途機票費用相若。」為興建三跑系統而設的機場建設費，離港旅客(包括離境及過境轉機)均須支付，費用由70元至180元不等，機管局估計該費用將收取至2033/34年度。

專家：若加薪超通脹可抵銷影響

香港文匯報訊(記者 劉明)香港踏入2025年迎來加價潮，部分公用事業以至政府設施都上調收費。不過香港中文大學劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量向香港文匯報表示，雖然電費、交通車資等多個項目都在新一年提高收費，但他指出最新公布的消費物價指數按年上升1.4%，香港一直是低通脹，加上美國減息和內地訪港旅客增加下，對香港經濟有利好作用，只要打工仔薪酬升幅高於通脹，可抵銷加價潮的影響。

多項在1月加價的公用事業當中，以巴士車資升幅較高，九巴和城巴車費加幅分別有4.3%和7.5%。疫情期間特區政府提高公共交通費用補貼計劃的補貼上限至500元，但後已回復至只有400元，而政府正檢討有關補貼計劃，莊太量認為現時政府面對千億元財赤，相信不會再提高補貼上限。

至於其他項目的加幅也並不算高，雖然麥當勞也加價，但他指出這只屬個別，「不少市民北上消費，飲食業

界生意減少，對加價會較為謹慎，就算有食肆加價，也只是個別情況，所以並非所有項目也會加價。」

美減息與內地客增 利好港經濟

他相信香港經濟向好的情況下，僱員普遍會獲得加薪，能夠抵銷加價的影響，「香港經濟受到美國息口政策影響，如果持續減息會利好香港經濟，加上現時深圳恢復赴港『一簽多行』後，訪港內地旅客見到有增加，這些也對香港經濟有正面影響。」

▼銅鑼灣街頭步履匆匆的打工仔。

香港文匯報記者北山彥攝

