

習近平等黨和國家領導人觀看新年戲曲晚會

香港文匯報訊 據新華社報道，2025年新年戲曲晚會30日晚在國家大劇院舉行。黨和國家領導人習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等，同首都各界群眾一起觀看演出，喜迎新年的到來。

夜色中的國家大劇院華燈璀璨，劇場內氣氛熱烈。19時45分許，習近平等黨和國家領導人來到晚會現場，同前來觀看演出的戲曲界藝術家代表親切握手、互致問候，全場響起熱烈掌聲。

不同劇種異彩紛呈

弦索琴韻迎新歲，古調新腔唱華章。歡樂喜慶的器樂演奏《百花滿園迎春春》拉開整場晚會的序幕。《京劇流派展示》以行云流水、爭奇鬥艷的聯唱，體現了京劇藝術的枝繁葉茂。京劇《秦香蓮》、崑曲《西廂記》、評劇《劉巧兒》、黃梅戲

《天仙配》等選段各具韻味，帶領觀眾從經典故事中感受優秀傳統藝術的底蘊魅力。京劇《沙家浜·智鬥》和《楊門女將》選段生動彰顯了英雄人物的家國情懷。京劇《血方壘·再無別離》、《山花爛漫——民族地區戲曲選段》以古老劇種演繹現代題材，表現出鮮活的時代氣息和多彩的民族風情。京崑少兒表演一招一式有板有眼，展現了戲曲藝術傳承後繼有人的喜人景象。昂揚澎湃的戲歌《春秋的回響》將晚會氣氛推向最高潮，唱出廣大文藝工作者堅持以習近平文化思想為引領，努力推動新時代文藝事業繁榮發展，投身建設社會主義文化強國的使命追求。藝術家們的精湛表演贏得全場陣陣喝彩和熱烈掌聲。

整場晚會，不同劇種異彩紛呈，經典劇目與新創佳作各具特色，展示了中華戲曲生機勃勃的繁榮景象，唱響同心逐夢的奮進凱歌。

《習近平文化思想學習綱要》出版座談會召開

香港文匯報訊 據新華社報道，12月30日，《習近平文化思想學習綱要》出版座談會在北京召開。中共中央政治局委員、中宣部部長李書磊出席並講話。

與會代表認為，習近平文化思想是我們黨堅持「兩個結合」、推進理論創新的重大成果，是新時代中國特色社會主義文化建設的根本遵循，為推動文化繁榮、建設文化強國提供了強大思想武器和科學行動指南。《綱要》出版，為廣大黨員、幹部、群眾深入學習領會習近平文化思想提供了權威輔助讀物，將有力推動學習貫徹走深走實。

與會代表表示，要以《綱要》出版為契機，加強學習宣傳，引導廣大黨員幹部深刻把握習近平文化思想的重大意

義、豐富內涵、精神實質，做到學深悟透、明道見行。要調動各方面力量、集聚優質學術資源，聚焦重大概念和核心觀點、聚焦文化建設實踐，以融通中外的格局眼界深化研究闡釋，推出更多反映中國立場、能同國際學術界對話的高水平成果。要更加自覺地用習近平文化思想武裝頭腦、指導實踐，鑰定建成文化強國戰略目標，推動文化體制機制改革各項舉措落實到位，為築牢強國建設、民族復興的文化根基作出更大貢獻。

座談會由中宣部舉辦，中央有關部門、中央宣傳文化單位、各省區市和新疆生產建設兵團黨委宣傳部有關負責同志、社理論界專家學者參加。

粵制定低空經濟國標 推全產業發展

成立標委會先行先試 完善安全設計生產管理等環節標準體系

廣東省低空經濟標準化技術委員會（下稱標委會）30日在廣州成立，這是全國首個省級低空經濟標委會，標誌着大灣區低空經濟進入了標準化、專業化發展新階段。標委會由工信部電子五所和粵檢集團專家領銜，54名成員來自低空經濟產業鏈各環節，將開展低空關鍵領域國家標準和地方標準制定。多位院士專家表示，中國低空經濟產業快速發展，但也受制於行業標準、國家標準的缺乏，應以低空安全為先導，加快健全完善覆蓋設計、生產、管理等低空經濟各環節標準體系，以推動應用場景加速落地和全產業發展。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



中國低空經濟加快制定標準，推動更多應用場景加速落地。圖為億航智能無人駕駛航空器在廣州黃埔作商業飛行演示。網上圖片

數說中國低空經濟

●截至2024年底，中國無人機保有量接近200萬架，5年間增長近7倍

●截至2023年底，中國無人機飛行時長達2,311萬小時，平均每架每年飛行18.2小時

●截至2023年底，中國無人機持證駕駛員超過20萬人，5年間增長4.5倍

●截至2023年底，中國共有無人機運營企業1.98萬家，無人機生產廠家達到2,200家

●截至2024年底，中國農業無人機保有量25.1萬架，作業面積達26.7億畝次，覆蓋全國耕種面積的30%以上

●截至2023年底，中國低空經濟規模達5,049.5億元，比2022年增長33.8%，2026年有望突破1萬億元

整理：香港文匯報記者 敖敏輝 來源：業內數據



廣東省低空經濟標準化技術委員會30日在廣州成立。圖為香港文匯報記者敖敏輝攝

成立的廣東省低空經濟標準化技術委員會由54名不同領域專家組成，陣容十分強大。工信部電子五所和粵檢集團頂尖專家擔任主任委員，副主任委員和委員來自公安部檢測中心、中國民航試驗審定中心、中國聯通、中國移動、廣東省機場管理集團、中國計量研究院、中山大學、億航智能、大疆無人機、美國等產業鏈各環節。

54人標委會 包含專家巨企代表

其中，工信部電子五所又稱中國賽寶實驗室，始建於1955年，是最早從事質量可靠性研究的專業機構，現有員工超過6,000人。2021年，該所成立賽寶低空通航實驗室，服務低空產業鏈創新，構建低空產業高端智庫，建設低空裝備中試平台、基礎設施、低空智聯網、數字低空和低空安全等領域研究與建設。

除了眾多研究、應用單位，標委會成員還有多家中國低空領域頭部企業，包括億航智能、大疆無人機等。

「54名委員多是低空經濟不同領域的權威專家、產業資深從業者，通過發揮專家委員的智力優勢，我們要盡快把相關標準制定出來，推動廣東乃至大灣區低空經濟產業的發展，服務全國低空經濟標準化工作大局。」廣東省低空經濟標準化技術委員會秘書長姚良宏說。

IEEE無人機應用與通信標準化技術委員會主席盧海英長期從事國際標準化工作，他表示，標準化是產業做大做強的關鍵，從國際競爭的角度看，誰掌握標準誰就掌握主動。

「國產大飛機C919已經在國內多家航司投入使用，但當前仍未打開國際市場，主要原因是尚未拿到國際適航

證，因為標準由別人掌握。」盧海英說。盧海英表示，搭建好低空經濟標準體系至關重要，中國要用標準手段鞏固創新成果、創新路徑，並將經驗鋪遍全國乃至全世界，勇闖無人區。

安全標準最迫切 促灣區互聯互通

中國工程院院士、北京航空航天大學航空學院院長向錦武在《低空經濟及其裝備技術》的報告指出，「無人機+應用」場景十分豐富，可分為生產作業類、公共服務類和航空消費類。特別是在城市交通中，中期在市內和城市群往返、長期在空中出租、未來在共享飛機方面，十分值得期待。

然而，一切願景的實現，有賴於低空飛行各類標準體系的推出，特別是安全體系的搭建。當前，低空飛行的系統高安全性，有賴於相關標準的建立。比如，硬件方面，飛行器結構強度、抗風設計、防差錯結構等。

向錦武從動力能源安全、信息安全、智慧空域等方面，提出多個標準體系建設的建議。以信息安全為例，要建立起電子圍欄、遠程識別、數據鏈保護、環境交互等一系列運行管理規範。

「低空通航設計大量的數據收集、傳輸和處理，要強化數據安全保護技術，建立數據安全管理規程，以防範引起公共安全問題。」向錦武說。

「標準制定不是一蹴而就的，不同標準推出時間可能不一樣。不過，一些當前比較迫切的標準，比如低空安全標準，相關工作會靠前。」廣東省低空經濟標準化技術委員會秘書長姚良宏說，大灣區低空經濟產業有一定優勢，接下來，標委會也會推動以低空標準推動大灣區互聯互通。

產業規模將破萬億元 院士：以標準加速應用落地

特稿

當前，中國低空經濟規模不斷擴大，到2026年年底有望突破1萬億元人民幣，然而相關標準供應卻嚴重不足。本次成立廣東省低空經濟標準化技術委員會，旨在致力加快組織制定一批國家標準和地方標準，涉及低空空域管理、飛行規則、通航審定、產品服務保障和產業計量等。大會上，院士專家圍繞中國低空經濟標準建設建言獻策，以標準推動應用場景加速落地。

農用無人機應用上升空間大

中國工程院院士、農業機械化工程專家羅錫文介紹，農業航空是中國低空應用發展最快的領域之一，截至目前，中國農用無人機保有量已超過25.1萬架，作業面積達26.7億畝次，覆蓋全國耕種面積的30%以上。中國是水稻大國，但單產卻低於歐

美不少國家。比如，澳洲是水稻單產最高的國家，他們機器撒播面積佔80%，地面機器直播佔20%，每公頃平均產量是10噸，而中國是7.2噸。因此，中國在無人機植保、糧食單產還有不小上升空間。

「然而，中國農業目前還沒有明確的管理部門，由於標準的缺失，甚至某些型號的農業無人機納入補貼範圍，農業部門還把握不準。」羅錫文說。

他又舉例，美國在農機精準除草、田間變量施肥等方面做得很出色。中國在無人機的撒播、排射式播種等方面的技術已經很先進，如團隊在廣東某地開展精準施肥試驗，早稻每畝平均減少氮肥28%，晚稻減少22.5%，早稻增產超過20%。然而，由於沒有行業標準、國家標準，限制了技術設備的大規模推廣。

羅錫文從5方面提出了加快制定中國農業航空技術標準和規範的建議，包括飛行器產品設計、生產、製定的技術標準，操作人員崗位培訓與資質認證體系，作業質量、防治效果評價和環境評估標準規範等。

●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

深鐵13號線兩日客流逾15萬 深圳灣口岸末班車跨年延至2點

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）2025年元旦假期即將臨臨。香港文匯報記者從深鐵集團獲悉，為了方便市民乘客夜間出行，深圳地鐵全網（不含20號線，下同）將於2024年12月31日延長夜間運營服務時間1至3小時，2025年1月1日部分線路延長夜間運營服務時間0.5至1小時，並繼續提供「半程末班車」服務。據港鐵深圳數據顯示，13號線28日通車後首日客流7.96萬人次，29日7.49萬人次，兩日客流累計逾15萬人次。

全市除夕及元旦延長服務

12月30日是13號線通車後的首個工作日，早上8時30分，香港文匯報記者從1號線深大站換乘進入13號線，站廳及站台層圍滿了早高峰出行的乘客，往北行前往高新中站及南行至粵海門客流均較多。在深港學研基地上班的范先生表示，以往要在深大站出站，然後等公交或的士換乘，耗時非常久，地鐵13號線開通後，通勤時間縮短了不少，出門都

能多10分鐘機動時間，還能比以前早到公司。

根據計劃安排，12月31日深圳地鐵全網延長夜間運營1至3小時，運營時間調整為6:20至次日0:30（部分線路延長至次日2:00）。其中連接羅湖口岸的1號線長2小時，連接福田口岸的4號線延長2.5小時，連接連塘口岸的2號線延長1.5小時，連接深圳灣口岸的13號線延長3小時。在此基礎上，含「半程末班車」的線路將繼續延長運營服務。

此外，深圳地鐵運營方針對「跨年夜」重點車站

的客流特徵也制定了夜間出行保障方案。12月31日，針對連接口岸和綜合交通樞紐的地鐵車站，4號線深圳北站雙方向末班車不早於次日2:00發車。1號線羅湖站往竹子林站方向、13號線深圳灣口岸站不早於次日2:00發車。4、10號線福田口岸站不早於次日1:30發車。2號線8號線連塘口岸站往鹽田路方向不早於次日2:06發車、往世界之窗站方向不早於次日1:13發車。

2025年1月1日4號線延長夜間運營0.5小時、13號線延長1小時。深圳北站（4、5、6號線）、機場站、羅湖站、深圳灣口岸站雙方向末班車不早於24:00發車。