

# 在全國政協新年茶話會發表重要講話 強調要高質量完成「十四五」規劃目標任務

## 習近平：預計2024年中國經濟增長5%左右

香港文匯報訊 綜合新華社和人民日報消息，中國人民政治協商會議全國委員會2024年12月31日上午在全國政協禮堂舉行新年茶話會。黨和國家領導人習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等同各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表、中央和國家機關有關方面負責人以及首都各族各界人士代表歡聚一堂，共迎2025年元旦。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話。習近平指出，2024年是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年。一年來，面對國內外形勢帶來的挑戰，我們沉着應變、綜合施策，順利完成全年經濟社會發展主要目標任務，中國式現代化邁出新的堅實步伐。經濟運行總體平穩、穩中有進，高質量發展紮實推進，科技創新取得重要進展，新質生產力穩步發展，預計2024年全年國內生產總值增長5%左右，糧食產量首次突破1.4萬億斤。



●2024年12月31日，全國政協在北京舉行新年茶話會。黨和國家領導人習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正出席茶話會並觀看演新華社

習近平進一步指出，2025年是「十四五」規劃收官之年。我們要堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，扎實推動高質量發展，進一步全面深化改革，擴大高水平對外開放，更好統籌發展和安全，實施更加積極有為的宏觀政策，推動經濟持續回升向好，不斷提高人民生活水平，保持社會和諧穩定，高質量完成「十四五」規劃目標任務，為實現「十五五」良好開局打牢基礎。

### 中央財辦副主任：提振消費是首務

中央財辦分管日常工作的副主任、中央農辦主任韓文秀當日在人民日報發表題為《推動經濟持續回升向好》的文章亦指出，2024年中國經濟發展主要預期目標順利完成，預計經濟增長5%左右，對全球經濟增長的貢獻率接近30%，中國仍是全球經濟增長的重要引擎。就業、物價保持穩定。國際收支基本平衡，外匯儲備保持在3.2萬億美元以上。新質生產力穩步發展。重大科技創新成果持續湧現，集成電路、人工智能、量子技術等領域取得重要進展。傳統產業智能化改造和數字化轉型持續推進。綠色低碳轉型步伐加快，中國成為全球首個新能源汽車年產量超過1,000萬輛的國家。外國人來華經商旅遊明顯增多。外貿出口展現韌性，中國出口佔國際市場份額比重穩中有升。

「當前，我國經濟運行仍面臨一些困難挑戰，主要是：國內需求特別是消費需求不足，部分企業生產經營困難，群眾就業增收面臨壓力，一些領域風險隱患仍然較多；從國際看，地緣政治衝突加劇，

全球保護主義上升，外部環境變化帶來的不利影響加深。」不過，韓文秀同時指出，中國經濟發展基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，要通過改革發力、政策給力，把發展潛力充分釋放出來，把各方面積極因素轉化為發展實績。

展望2025年，韓文秀表示，要保持經濟穩定增長，保持就業、物價總體穩定，保持國際收支基本平衡，促進居民收入增長和經濟增長同步。為此，要實施更加積極有為的宏觀政策，加大逆周期調節力度，實施更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，更好應對經濟運行中的不穩定、不確定因素，為實現全年目標任務提供強有力的政策支撐。

韓文秀在文章中列出2025年要抓好9項重點任務，首務是「大力提振消費、提高投資效益」。全方位擴大內需是當前和今後一個時期政策發力的重要方向。要實施提振消費專項行動，推動中低收入群體增收減負，提升消費能力、意願和層次。在新質生產力發展方面，韓文秀提到，要健全多層次金融服務體系，梯度培育創新型企業，大力支持發展更多獨角獸企業和瞪羚企業。

### 2024年中國經濟發展亮點

- 預計經濟增長5%左右，對全球經濟增長的貢獻率接近30%
- 就業、物價保持穩定
- 外匯儲備保持在3.2萬億美元以上
- 集成電路、人工智能、量子技術等領域取得重要進展
- 新能源汽車年產量超過1,000萬輛
- 出口佔國際市場份額比重穩中有升
- 糧食產量首次突破1.4萬億斤

來源：中央財辦



●工人在安徽一公司的無人駕駛軌道列車生產線上作業。新華社

### 2025年經濟發展重點任務

- 實施提振消費專項行動，推動中低收入群體增收減負
- 加強基礎研究和關鍵核心技術攻關，開展新技術新產品新場景大規模應用示範行動，開展「人工智能+」行動，培育生物製造等未來產業
- 推動標誌性改革舉措落地見效，出台民營經濟促進法，開展規範涉企執法專項行動，規範算法、加強監管，促進平台經濟健康發展
- 有序擴大自主開放和單邊開放，穩步推進服務業開放，持續打造「投資中國」品牌
- 持續用力推動房地產市場止跌回穩，推動構建房地產發展新模式，有序搭建相關基礎性制度
- 穩妥處置地方中小金融機構風險，央地協同合力打擊非法金融活動
- 實施重點領域、重點行業、城鄉基層和中小微企業就業支持計劃，促進高校畢業生等重点群體就業

來源：中央財辦

## 中國製造業PMI連三月處擴張區間

香港文匯報訊 據新華社報道，國家統計局服務業調查中心、中國物流與採購聯合會昨日發布數據顯示，2024年12月，製造業採購經理指數（PMI）為50.1%，較11月小幅下降0.2個百分點，但連續3個月穩定在擴張區間；非製造業商務活動指數和綜合PMI產出指數均為52.2%。國家統計局服務業調查中心高級統計師趙慶河表示，三大指數均位於擴張區間，企業生產經營活動加快，中國經濟景氣水平延續回升向好態勢。

### 「兩新」政策為消費市場注強動力

從需求端看，2024年12月，隨着存量政策和一攬子增量政策進一步發力，市場需求整體呈現穩定加快恢復態勢。新訂單指數為51%，較11月上升0.2個百分點，連續4個月上升。新出口訂單指數為48.3%，較11月上升0.2個百分點，連續2個月上升。「消費品市場需求增長尤為亮眼，『兩新』政策為消費市場注入了較強動力，加上臨近年底消費高峰，消費品製造業市場需求增進明顯加快，是支撐需求整體加快恢復的主要力量。」中國物流信息中心專家文韜說。從供給端看，2024年12月，在需求整體改善以及年底消費旺季預期的帶動下，製造業企業繼續保持較強的生產意願。生產指數為52.1%，雖較上月下降0.3個百分點，仍穩定

在52%以上的較好水平，顯示四季度以來製造業生產保持穩定較快增長勢頭。文韜說，「製造業四大行業的生產指數都運行在擴張區間，意味着製造業生產呈現普遍增長態勢。」不過，市場價格下行態勢值得關注。數據顯示，2024年12月主要原材料購進價格指數和出廠價格指數分別為48.2%和46.7%，比11月下降1.6和1.0個百分點。

### 經濟回升動力仍承壓運行

「儘管原材料採購活動在生產端較好增長的帶動下穩定上升，但由於市場供應充足，原材料採購價格整體仍延續下行態勢。」文韜說，雖然原材料價格連續下行在一定程度上減輕了企業成本壓力，但也反映出經濟回升動力仍然承壓運行。此外，非製造業商務活動指數明顯回升，綜合PMI產出指數擴張加快。中國物流信息中心專家文韜說，四季度，非製造業商務活動指數均為50.8%，較三季度上升0.6個百分點，意味着非製造業運行趨勢好於三季度，為2025年經濟穩中有進奠定較好基礎。統計數據還顯示，2024年12月綜合PMI產出指數為52.2%，比11月上升1.4個百分點。其中，構成綜合PMI產出指數的製造業生產指數和非製造業商務活動指數分別為52.1%和52.2%。「中國企業生產經營活動總體擴張加快。」趙慶河說。

## 北京自動駕駛汽車條例4月施行 適用個人乘用及公交服務

### 特稿

2024年12月31日，北京市第十六屆人大常委會第十四次會議表決通過《北京市自動駕駛汽車條例》，將自2025年4月1日起施行，推動北京自動駕駛汽車發展邁入「法治時代」。《條例》新增「個人乘用車出行」這一應用場景，將自動駕駛汽車的應用範圍拓展至私家車。專家預計，2025年有望開啓中國智能網聯汽車普及應用元年。該條例共七章四十八條，重點在自動駕駛技術創新、基礎設施規劃建設、上路通行管理和安全保障等方面作出了規定，為L3級及以上自動駕駛汽車市場主體提供清晰、透明、可預期的制度規範。根據該條例，北京市支持自動駕駛汽車用於個人乘用車、城市公共汽電車、城市運行保障等出行服務，自動駕駛車輛經過道路測試、示範應用、安全評估等程序後，可申請開展道路應用試點。在基礎設施建設方面，該條例從鼓勵多種技術路線融合發展的角度出發，對自動駕駛汽車所需的基礎設施建設作出了詳細規定。包括智能化路測基礎設施的建設、自動駕駛高精度地圖的安全應用，以及通信網絡的覆蓋等多個方面，旨在構建一個完善的自動駕駛汽車運行環境。在安全保障方面，該條例明確了自動駕駛汽車安全保障的相關要求，旨在平衡促進產業發展與保障首都安全的關係。包括自動駕駛汽車的測試標準、安全評估、事故責任認定等多個方面，確保自動駕駛汽車在安全可控的前提下進行運行。近期，多地出台了關於智能網聯汽車的相關規定，並計劃於明年集中落地。2024年7月，由工信部等四部門印發《國家人工智能產業綜合標準化體系建設指南（2024版）》，對智能網聯汽車領域產生積極影響。隨後發布的

《開展工業和信息化領域北斗規模應用試點城市遴選的通知》提出鼓勵依託車聯網、智能網聯相關平台建設，全面擴大重點營運車輛、公共領域車輛、商用車和乘用車北斗搭載比例。日前，武漢發布《武漢市智能網聯汽車發展促進條例》，將於2025年3月1日施行，提出統籌車路雲一體化建設的要求，並制定了相應的實施規劃。陝西、西咸新區和山東青島也都出台了智能網聯汽車的相關規定。

### 專家：今年將成中國智能網聯汽車普及應用元年

北京前沿未來科技產業發展研究院院長陸峰對香港文匯報表示，近期多地出台的智能網聯汽車的相關規定，一方面將推動智能網聯汽車從城市特定區域的試驗場點應用，向城市更廣泛的物理空間區域普及應用全面邁進。另一方面，也會推動智能網聯汽車產業供給側、消費側、監管側等各方面加速完善，形成更加安全可靠、智能網聯汽車產業發展全面推進體系。談及2025年的自動駕駛展望，陸峰表示，經過多年試驗場的測試，2025年將開啓中國智能網聯汽車普及應用元年，相信國家行業主管部門和重點城市在推動智能網聯汽車普及應用的政策供給將會加速完善，為智能網聯汽車全面上路提供更具可靠的法律保障。越來越多的城市將會支持個人乘用車、城市公共汽電車、出租車、城市運行保障等出行服務領域開展自動駕駛全面應用。另外，更多城市開展自動駕駛的全面應用，一方面會推動汽車產業鏈各環節軟件和服務按照自動駕駛的新要求提檔升級，另一方面將加速推動汽車產業重新洗牌，品牌整車企業掌握自動駕駛的能力將決定其在汽車產業中的地位和生存機會。

●香港文匯報記者 朱輝 北京報道