

河南廣西青海湖北黨委書記同日調整

2024年省級一把手共8人履新「65後」增至4人



●河南省委書記劉寧



網上圖片 ●廣西壯族自治區黨委書記陳剛



網上圖片 ●青海省委書記吳曉軍



網上圖片 ●湖北省委書記王忠林

網上圖片

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）時值歲末，內地省部級人事調整密集進行，河南、廣西、青海、湖北四省（區）黨委書記同日調整：廣西壯族自治區黨委書記劉寧調任河南省委書記，其職缺由青海省委書記陳剛接替；青海省省長吳曉軍接替陳剛，升任青海省委書記；此外，湖北省省長王忠林升任湖北省委書記。四位新任書記皆擁有博士學位，大都經多省份歷練，有的具備央地任職背景，知識結構完整，治理經驗豐富，掌握充足的處理複雜問題能力，將為地方施政開拓新局提供有力保障。至此，自2024年以來，已有8省（區）黨委書記履新。

公開資料顯示，四位新任省（區）黨委書記都是「60後」，其中青海省委書記吳曉軍（1966年1月生）最年輕，廣西壯族自治區黨委書記陳剛（1965年4月生）次之，兩人是目前內地為數不多的「65後」省級黨委一把手。河南省委書記劉寧和湖北省委書記王忠林都為1962年出生。

多省份歷練 治理經驗豐富

同時，四人都經多省份、多崗位歷練，治理經驗豐富：劉寧2017年從水利部「空降」青海，2020年轉崗遼寧，2021年交流廣西，先後擔任青海省長、遼寧省長、廣西壯族自治區黨委書記三個正省級職務；陳剛早年在北京市任職，曾擔任朝陽區委書記、北京市委常委等職，2013年6月，在北京工作二十餘年的陳剛跨省履職，歷任貴州省委常委、貴陽市委書記，河北省省委常委、雄安新區管委會主任，河北省副省長，河北省委副書記，中華全國總工會黨組書記、青海省委書記等職務，廣西是其任職的第五個省份；吳曉軍在江西工作多年，曾任江西省工信委主任，江西省發展改革委主任，江西省副省長，江西省委常委、南昌市委書記等職務，2021年4月，吳曉軍首度跨省份任職，調任青海省委副書記，後又升任青海省省長，此次再度獲擢升，接任青海省委書記；湖北省委書記王忠林曾深耕基層，早年在山東省棗莊政法系統鍛煉17年，在經歷多個基層幹部崗

位歷練後，於2011年底轉任聊城市委副書記，後歷任聊城市市長、山東省發展改革委主任、濟南市市長、山東省委常委、濟南市委書記等職。2020年2月，新冠疫情爆發初期，王忠林臨危受命，南下出任湖北省委常委、武漢市委書記，在當時的疫情重災區武漢扛起重任。湖北工作期間，王忠林統籌疫情防控和經濟社會發展的能力受到多方肯定，2021年5月他升任湖北省省長，此番又再獲新職，升任湖北省委書記。

擁博士學位 專業知識充足

此外，香港文匯報記者注意到，四名新任書記都學有專長，全部擁有博士學位：劉寧為工學博士，陳剛為理學博士，吳曉軍為經濟學博士，王忠林為管理學博士，劉寧和陳剛還分別就讀於中國最頂尖大學——清華和北大。此外劉寧曾長期在水利部工作，是資深水利專家，曾參與了三峽一期、二期工程建設以及汶川特大地震後唐家山堰塞湖搶險的全過程。他們的知識結構、專業背景、央地任職經歷，使其具備豐富的治理經驗及處理複雜問題的能力，將為地方施政開拓新局提供有力保障。

據香港文匯報記者整理，2024年以來，已經有8省（區）黨委書記履新到任，包括吉林、安徽、寧夏、浙江、河南、廣西、青海、湖北。目前內地「65後」省級黨委書記增至4人，包括青海省委書記吳曉軍

（1966年1月出生）、廣西壯族自治區黨委書記陳剛（1965年4月出生）、陝西省委書記趙一德（1965年2月生）、福建省委書記周祖翼（1965年1月出生）。其中未滿59歲的新任青海省委書記吳曉軍成為目前最年輕的省級黨委一把手。

2024年8省區黨委書記調整

2024年6月28日

●吉林、安徽、寧夏黨委書記聯動調整。時任四川省省長黃強接替景俊海出任吉林省委書記，時任寧夏自治區黨委書記梁言順接替韓俊出任安徽省委書記，梁言順職缺由時任新疆維吾爾自治區黨委副書記、新疆生產建設兵團黨委書記、政委李邑飛接替。

2024年10月28日

●時任浙江省省長王浩接替年滿65歲的易煉紅升任浙江省委書記。

2024年12月31日

●河南、廣西、青海、湖北四省區黨委書記同日調整。

整理：香港文匯報記者 王珏

長江文化國際傳播中心湖北揭牌 「一院一中心」共推文遺保護傳承



香港文匯報訊（記者 歐陽思柔 武漢報道）2024年12月31日，長江文化國際傳播中心在湖北省武漢市揭牌成立。該中心與2024年9月14日成立的長江文化研究院，形成了「一院一中心」的長江文化保護傳承弘揚高端智庫、協同創新平台，成為長江品牌建設的新標杆。

2024年11月，習近平總書記在湖北考察時強調，系統推進歷史文化遺產保護傳承和活化利用，加強長江文明溯源研究和傳播展示。據統計，長江沿線省份共有全國重點文物保護單位1,872處、省級文物保護單位7,320處、國家歷史文化名城52座、國家級非遺代表性項目852項、世界遺產20多項。這些文化遺產作為長江文化的物質載體與活化樣態，承載着中華文明的精髓，是不可複製的珍貴資源。成立長江文化研究院、長江文化國際傳播中心是湖北省委省政府推進文化強省建設作出的重大謀劃布局，「一院一中心」將在推進歷史文化遺產保護傳承和活化利用、加強長江文明溯源研究和傳播展示、講好新時代長江故事上唱響荆楚強音、貢獻湖北力量。

展現可信可愛可敬中國形象

據了解，長江文化國際傳播中心由湖北省委宣傳部、人民網、三峽集團、湖北省社會科學院聯合發起成立，依託長江文化研究院組建，以宣傳推介長江文化為旨趣，面向海內外受眾，着力推動長江文化的研究闡釋與傳承傳播，全面提升長江文化的國際傳播效能，展現可信、可愛、可敬的中國形象。

打破省域界限開展對外交流

當天，長江文化研究院理事會第一次全體會議同期舉行。湖北省委常委、宣傳部部長、長江文化研究院理事長琚朝暉，武漢大學黨委書記、長江文化研究院理事長黃泰岩等出席活動並致辭；人民網董事長、總裁，長江文化研究院常務副理事長葉素素，中國長江三峽集團有限公司董事、黨組副書記曾義，湖北省委宣傳部常務副部長劉海軍和湖北省社科院黨組書記徐艷國共同為長江文化國際傳播中



●湖北省委常委、宣傳部部長琚朝暉。香港文匯報記者 歐陽思柔攝

心揭牌。

與會專家接受香港文匯報記者採訪時表示，根據定位，長江文化國際傳播中心將聯合地方、媒體、智庫、企業等多元主體，促進媒體平台、企業海外項目、學術研究各方面資源互補共享，不僅有利於多類型主體積極參與，更將有效打破省域界限、聚焦長江全流域。

專家認為，該中心的成立，是對「構建多渠道、立體式對外傳播格局」「構建更有效力的國際傳播體系」的積極探索，也是長江文化研究院作為新型研究機構，開展對外交流職能的有益探索，必將全面提升長江文化的國際傳播效能。

身兼長江文化研究院理事長的湖北省委常委、宣傳部部長琚朝暉在致辭中指出，「一部長江史，半部華夏史」，長江文化研究院和長江文化國際傳播中心的成立，是打造長江文化品牌、建設長江文化高地的重要舉措，標誌着「一院一中心」已搭建起完整的組織架構，未來將全方位開闢長江文化研究闡釋、傳承傳播、轉化運用的學術高地的新征程。

展望遠景目標，琚朝暉提出，「一院一中心」要搭建高層次平台，團結凝聚全國各地、各方面的高端研究力量；推出高質量成果，建構中國自主的長江文化知識體系；實現高效能傳播，使長江文化成為展示中華文化、弘揚中華文明的重要窗口。

首份《長江文化研究》本月發行

作為新成立的高端智庫和協同創新平台，長江文化研究院、長江文化國際傳播中心制訂了2025年的工作規劃，包括面向全國發布一批長江文化研究專項課題；辦好國內首份以長江文化為重點的研究學術雙月刊《長江文化研究》，該刊將於2025年1月發行；謀劃實施一項長江文化研究出版工程；策劃組織一系列長江文化國際國內傳播活動，以活動和項目為載體推進長江文化國際傳播中心建設。

此外，「一院一中心」還將盡快搭建好長江文化研究傳播信息化平台，統籌推進「一院一中心」官方網站、各類平台賬號和海外賬號、資源庫的建設。

春運人員流動量料達90億人次創新高

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）香港文匯報記者從2025年全國春運電視電話會議上了解到，2025年春運將於1月14日開始，2月22日結束，為期40天，全社會跨區域人員流動量和鐵路、民航客運量均有望創歷史新高。目前預計，2025年春運期間全社會跨區域人員流動量將達到90億人次左右，同比增長約7%；其中，全國鐵路預計發送旅客5.1億人次，民航客運量也有望突破9,000萬人次，在去年歷史峰值的基礎上進一步增加。

國鐵集團客運部負責人介紹，2025年鐵路春運整體客流穩定增長，節前學生流、務工流、探親流疊加，客流比較集中，節後客流相對平緩。為此，鐵路部門在2025年一季度列車運行圖基礎上編製春運列車運行圖，進一步擴充旅客運輸能力，預計節前每日最高可安排旅客列車14,100列左右，節後每日最高可安排旅客列車14,200列左右，客座能力同比分別增長3.9%、4.3%。其中，客流高峰時段在廣州、深圳、上海、南京、杭州至成都、重慶、武漢、南昌，北京至瀋陽、太原等城市間增開夜間高鐵。

春運首日火車票於2024年12月31日開始發售。春運首日火車票開售之際，攜程、同程等OTA平台發布了2025春節旅遊出行市場預測報告指出，鐵路和民航春節前客流峰值預計在臘月二十八。

旅遊搜索平台去哪兒網數據顯示，由於今年大學生放假較晚，與中小學生假期重合，春運前期的出行日期更加集中。因購票群體疊加學生寒假期、務工人員返鄉以及公商

務出行多重需求，2025年1月25日或將成為春運出行客流最高峰。熱門目的地為重慶、成都、北京、哈爾濱、西安、鄭州、廣州、昆明、貴陽、長沙。香港文匯報記者查詢12306平台發現，2025年1月14日北京前往哈爾濱、瀋陽，廣州前往重慶、貴陽、昆明，已有多趟車次售罄。其中，停靠車站少、旅程時間較短的車次售罄最快。

12306設「購票信息預填優化試點」專區

春運前，鐵路部門在12306網站推出多個便利購票的新功能，以緩解旅客購票難問題。鐵路12306開設「購票信息預填優化試點」專區，2024年12月30日至2025年2月8日，在北京、天津、上海、江蘇、浙江、廣東各車站往返四川、重慶各車站始發終到列車的長途區段車票發售中，旅客可預填購票信息並預支付票款，為春運期間（2025年1月14日至2月22日）任意一天的購票訂單。



●2025年春運期間預計全社會跨區域人員流動量將達到90億人次左右。網上圖片

東航第10架C919入列

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）2024年12月31日，中國東航第10架C919正式入列。這是國產大飛機全球首發用戶東航在2024年接收的第6架C919，東航C919機隊規模增至10架，是目前最大的C919機隊。

31日上午9時59分，這架C919執行MU500調機航班，從上海浦東國際機場起飛，10時14分抵達上海虹橋國際機場，入列東航機隊。香港文匯報記者留意到，是次交付的東航第10架C919機身繪有「閃耀中國紅」字樣。作為國產大飛機C919的全球首發用戶，東航C919累計訂單達105架。

2025年元旦開始，東航就將使用國產大飛機C919，執飛「上海虹橋—香港」往返航班，正式開啟國產大飛機在地區航線的商業運營，東航也將成為首家使用C919在香港執飛定期商業



●2024年12月31日，中國東航第10架C919正式入列。網上圖片

航班的航空公司。香港是東航C919定期執飛商業航班的第9座城市。