

港經濟2025勢續復甦



A8

學生長假後 更需重視精神健康



A10

內地彈性退休 提前延遲有得揀



A13

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年1月
星期四
甲辰年十二月初三 初六小寒
多雲微雨 早上清涼
氣溫17-21℃ 濕度55-80%

港字第27302 今日出紙2疊6大張 港幣10元

爆料專線
(852)60635752
wwphotline@tkww.com.hk

立即下載
香港文匯網App

首次執飛滬港定期商業航班 兩地乘客為國產大飛機自豪

C919 連結「東方雙珠」 水門禮迎「閃耀中國紅」



●昨日，國產大客機C919降落香港國際機場時，接受最高規格水門禮。

本報直擊

2025年元旦，新年第一天，由東航C919執飛的MU721「上海虹橋—香港」定期商業航班開航。這是國產大飛機C919首次執飛滬港定期商業航班，正式開啟地區航線商業運營。上午8點21分，東航C919「上海虹橋—香港」MU721首航航班搭載157名旅客，從上海虹橋機場起飛；經過大約2小時23分航程，皎潔機身披上「閃耀中國紅」塗裝的國產大飛機C919於10時44分飛抵香港國際機場，圓滿完成從「東方明珠」上海到「東方之珠」香港的商業首航之旅。香港特區政府以最高禮儀水門禮迎接，運輸及物流局局長陳美寶等人到場向乘客派發紀念品。據了解，C919投入「滬港快線」定期商業航班運行後，計劃每日往返一班，往返航班號分別為MU721（上海虹橋—香港）和MU722（香港—上海虹橋）。

●香港文匯報記者 洪澤楷、夏微、張帆



●運輸及物流局局長陳美寶等觀看歡迎C919飛抵香港的水門禮。



●旅客與乘務員合影。香港文匯報記者夏微攝

國產大型客機C919往返上海至香港的首航航班，昨日上午降落香港機場，香港國際機場以民航界最高禮儀水門儀式迎接。航空公司為首航旅客送上特製登機牌和蛋糕，旅發局亦為旅客送上包括餅乾等手信，歡迎他們抵達香港。

乘客：國產大飛機重要里程碑

機艙上乘客歡呼喝彩，當中13歲航空迷張同學更選擇即日來回，體驗飛機首航。他抵港後向香港文匯報表示，感覺這架飛機十分新淨，感到機艙內大家都很开心，氛圍很好。他說，參加首航



香港文匯報記者馮霜靈攝

感到很自豪，「這是個里程碑，中國飛機更適合中國人一點！」他認為今次是國產大飛機的重要里程碑，「一步一步來，國產飛機剛起步能做到這樣已經很好了。」

乘客陳小姐向香港文匯報表示，今次上海飛香港的航班降落很流暢，座位亦十分寬敞，感覺和體驗非常好，「相對其他機型，這架比較新淨，座位也很寬敞。」她又說，自豪感、體會到國家民航科技的發展和進步。

C919客機的載客量約158至192座，客艙高度2.25米，採用圓弧頂設計，左右兩邊的天花板裝有共20個可自動伸縮的12英寸熨幕。身形高大的外國轉機乘客Mr Garret搭乘首班機來港，他表示比起外國客機，C919更寬闊、舒服，「我相信這飛機是製造得好，所有東西都是中國製的，我有信心會好的。」除了抵港

的乘客興奮，也有大批港人搶購首班香港飛往上海的機票，作為航機迷的港人關先生由啟德機場年代已經「追飛機」，昨日豪花5,000元購買了首班C919香港飛往上海虹橋的商務座位，關先生表示：「想試試腳位空間會否不一樣、闊一些，或者座位設計會否跟其他航空公司或其他機種不一樣。」

市民呂先生到上海出差，今次碰巧搭乘C919客機回港。他向香港文匯報表示，對參與首航感到興奮，並為國產大客機取得如此成就感到自豪。

他又說，飛機座位寬敞，衛生新淨，十分滿意今次乘坐體驗。

港成首個內地以外定期執飛城市

香港是東航C919定期執飛商業航班的第九座城市，也是首個內地以外城市。東航總經理劉鐵祥

表示，「滬港快線」一直都是東航的精品商務幹線，如今東航C919的航跡延伸至「滬港快線」，標誌着C919邁出了登上更大舞台的關鍵一步。

據悉，國航、南航也已接收C919飛機，並投入商業運營。內地三大航空公司全部開飛C919商業運營，意味着C919的規模化運營邁入新階段。



掃碼睇片

乘客感受

機艙寬敞乾淨

乘客常女士：我一上飛機就發現我的位子上有小枕頭和乾淨的毛毯，它是在塑料袋中沒有拆封的，這個體驗感非常好。客艙也是非常寬敞和乾淨，艙內燈光有彩虹的顏色，讓人心情非常愉悅。

比波音更舒服

乘客李先生：對於C919的科技性能和舒適度都很滿意。我經常往來於中美之間，我覺得C919比波音更加舒服。

整個體驗很好

乘客Amanda Lindenbaum：我來自巴西里約，和家人第一次來中國旅遊，C919真的非常不錯，所有的東西都很新，整個體驗都非常好。

●文/圖：香港文匯報記者 夏微

港三方面助力國產飛機進軍國際市場

香港文匯報訊（記者王儂）東航C919上海往返香港定期商業航班首航開通，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日與民航處處長廖志勇、香港機場管理局署理行政總裁張李佳蕙等人，向抵港乘客派發紀念品。她致辭時表示，香港成為內地以外，C919首個設有定期航班的地點，為香港國際航空樞紐打開新篇章，香港將在三個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮，包括國產飛機境外維修；香港國際航空學院涵蓋與C919飛機相關範疇；及助力國產飛機在香港透過

融資租賃等方式打進國際市場。

陳美寶：維修育才租賃展港優勢

陳美寶表示，香港將會善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨有優勢，能充分支持國產飛機在境外進行維修工作；香港學院亦計劃加強飛機維修工程師的培訓工作，在香港培育更多人才，未來可便利C919飛機在香港進行維修工程。

她指政府亦積極發展飛機租賃市場，有利於國產飛機在香港透過融資租賃等方式打進國際

市場，「憑我們作為國際航空樞紐和金融中心地位的相結合，可以更好地發揮香港的優勢，貢獻國家。」

陳美寶稱讚，C919是國家按照國際適航標準自主研發的大型民航客機，它的研發成功，標誌着國家航空科技取得重大歷史突破；而在研製過程中，香港特區也有參與審定工作，包括飛機認證等等，見證了國家在成為全球第一造船大國、汽車最大生產國等，在空運上也取得了領先地位。