

飛機迷：坐國產機安心又開心

與「閃耀中國紅」特別塗裝呼應 乘务員戴徽章迎旅客登機

本報直擊

「今天開始，C919 機型將正式投入滬港定期航線，

『東方明珠』和『東方之珠』之間有了國產大飛機翱翔的身影……」2025年元旦8時21分，在C919上海—香港定期商業航班首航機長尚峰的機長廣播聲中，搭載了157名旅客的MU721航班從上海虹橋機場起飛。這是中國東方航空首次使用C919執飛MU721「上海虹橋—香港」航班，國產大飛機在地區航線上執飛定期商業航班的新航程也由此開啟。當日，香港文匯報記者登上客機，體驗了C919的這次商業首航之旅。



班機揭秘



乘客感想



●C919航班的舒適程度令旅客印象深刻。

視頻截圖

新年新氣象，當天執飛的C919以「閃耀中國紅」特別塗裝開啟新年第一飛。如此別具意義的時刻，吸引了不少旅客前來嘗鮮。

香港文匯報記者元旦清晨6時左右來到虹橋機場，看到已經有旅客陸續前往辦理登機手續。東航為了本次的航班，還特別闢出了C919辦票通道。

7時，東航在上海虹橋國際機場舉行了簡短而喜慶的首航儀式。現場特別安排了「中國風」傳統舞獅表演，由東航董事長王志清和上海機場集團董事長馮昕共同為祥獅點睛。機組人員和參加儀式的嘉賓還共同切開了首航紀念蛋糕與旅客們分享。

發燒友：見證國家製造業進步

同時，為了與全新C919「閃耀中國紅」特別塗裝相呼應，首航航班乘务員佩戴「閃耀中國紅」徽章迎接旅客登機；首航旅客登機時還收到了紀念登機牌，留下特別的首航記憶。

長期居住在上海的港人小張是飛機發燒友，早早聽說有這趟航班，他是定了鬧鐘零點起來搶到的票。從值機櫃檯到登機口再到機艙內，他始終舉著手中的設備記錄沿途所見。他說，這已經是他第二次坐國產大飛機了。第一次是2024年9月30日，坐C919從上海去北京看天安門廣場的升旗儀式。而這一次，是在新年第一天坐上了C919執飛的滬港定期航線的首航航班。

遊客：比空客波音更平穩寬敞

媒體的關注和拿到的豐富紀念品都讓他覺得這是一次很好的體驗。身穿橘紅色外套的小張面對媒體的鏡頭侃侃而談，臉上是掩飾不住的開心與自豪：「我覺得國產大飛機的這些工藝都非常好，拍一下，留念一下，真的終身難忘。作為一名中國人，坐上自己國家生產的大飛機，就是覺得安心，就是覺得國家製造業已經進步了，已經很好了。坐上來就是開心！」

帶著一家七口到香港旅遊的黃先生，是較早起至值機櫃檯的旅客之一。他指本次航班票價基本與以往持平，這次也是買完票才知道要乘坐的是國產大飛機，非常激動，這也讓他們一家這次的假期更有意義。

登機後，黃先生剛巧與部分家人坐在了記者的前一排，整個飛行過程中，他們一家人不時拿出手機拍照留念，「總體而言，我覺得國產大飛機比空客、波音更加平穩，更加寬敞一點。」

趁元旦假期第一次到香港遊玩的余先生，也是很幸運地趕上了國產大飛機滬港定期航線的首航，「這是我第一次坐國產大飛機。進入虹橋機場的時候已經開始鑼鼓喧天，在宣傳這個滬港首飛，我當時也是停下來拍照。」實際體驗後，余先生直言，C919起飛非常平穩。

滬港航線推「雲上食·滬港同心」餐膳

不少坐過國產大飛機的旅客都表示，C919的飛機餐令他們印象深刻，因此記者特別留心了C919滬港航線上的餐食。據介紹，東航為C919滬港航線量身打造了「雲上食·滬港同心」主題餐膳，以粵菜和上海本幫菜為主。

在昨日上海虹橋始發的MU721首航航班上，公務艙旅客品嘗到了港式蒸點配粥搭配老上海小醬菜腐乳、具有上海本幫特色的「東航那碗麵—本幫開洋蔥油拌麵」等；經濟艙方面則是本幫蠔油雞絲拌麵，搭配此前C919航班上廣受好評的拌味小菜等。返程時，記者則等到了期待已久的大白兔牛奶。據悉，後續常態化商業定期航班上也將提供多種「港滋港味」和本幫老上海特色餐食，融合海派活力與香港滋味，單雙月輪換。

經過兩個多小時平穩、舒適的飛行，上午10時44分，東航C919「上海虹橋—香港」MU721首航航班安抵香港國際機場，緩緩穿過象徵民航最高禮儀的水門儀式，圓滿完成了首航之旅。

靠枕可上下左右調節 扣式小桌板方便

記者手記

作為一名參與國產大飛機C919的報道已經有十年之久的記者，我終於在2025年的第一天，第一次以乘客的身份登上了這款國家自主研製的第一種大型客機，而且見證了它圓滿執行第一次滬港地區航線。實際乘坐體驗後，我只想說：「不虛此行！」登機參觀過再多次，數據了解得再詳細，都不如實際乘坐給人帶來的震撼大。國產大飛機真的十分寬敞和舒適。作為一個並不瘦的高個子女生，在裏三層外三層裏得嚴嚴實實的冬天能夠感覺飛機坐着寬敞。以往登機後，在客艙走廊行走尋找座位時，背在身側的小包總是顯得有些礙事，難免走着走着就轉變成了側身擡動；可這一次，直到抱着裝滿設備的背包坐在座位上，都沒有發生過擦碰。

以往從靠近走廊的座位上站起來總要歪着脖子，以防頭碰到行李架；可這一次，卻在取放背包多次後才意識到，自己始終是站直的，不用彎腰，不用歪

子，可舒服了。以往坐在位子上不消多時，膝蓋就會因為頂着前排座椅感到難受，想要伸腿緩解下疲勞；可這一次，座椅前方的小袋子裏塞上了話筒和未來得及吃的食品，鼓鼓的，膝蓋卻都沒碰到，甚至在好奇心的趨勢下，還想起二郎腿試了試都不成問題。

塑封包裝毛毯乾淨衛生

至於安全出口的座位間距那就更寬了。坐過飛機的都知道，飛行時最尷尬的時刻莫過於想要去洗手間被餐車堵了路，但這在C919上可不是問題。除了寬敞，C919的一些細節設置也是進一步增加了舒適度。比如塑封包裝的毛毯，乾淨衛生，讓人用得放心；比如不僅可以左右調節，還可以上下調整高度的靠枕，直接讓便攜式的充氣頭枕「原地下崗」；比如，扣式小桌板的設計，終於不用為了收齊小桌板而給前排乘客「推背」了……C919給第一次乘坐它的我帶來的驚喜實在太多。

●香港文匯報記者 夏微



掃碼照片

鞏固提升香港國際航空樞紐地位

香港文匯報訊（記者 張弦）香港成為C919飛機在內地以外的首個航點，開啟滬港航線，除了促進兩地的交流和合作，亦對香港的多個行業產生正面作用。香港工程師學會航空分部主席陳偉光表示，C919飛機開航滬港航線，鞏固和提升了香港國際航空樞紐的地位，亦可以讓本地工程師有培訓和學習新知識內容的機會。香港業界亦一直有與研發C919飛機的中國商飛公司交流、合作，港機集團亦在C919逃生滑梯方面建立專業技術。

東航工程師跟機認證維修工作

陳偉光表示，由昨日起，C919飛機每日提供來回滬港各一班航班，飛機逗留香港的時間不足兩小時，需要上落客和貨物、加油、處理廢水、過境檢查等工作。現在未有香港持牌工程師可以進行該種機型的維修工作，暫時由東航安排的跟機工程師負責認證所有過境檢查之中的維修工作，以符合所有設計程序和適航水平。

東航已向香港飛機維修公司提供工具和需要零件作支援，他指工程師進行海外新機型飛機的培訓時間一般是9星期至11個星期，「C919是新機型，學了（維修）當然好，令工程師自己有更廣闊領域。」港機集團亦在2024年10月與中國商飛公司旗下的上海飛機客戶服務簽署合作備忘錄，以應對

ARJ21和C919等中國商飛公司對日益增長的維修需求。

C919有望9月獲歐盟航安局認證

香港飛機租賃和航空融資協會會長許漢忠非常歡迎C919航線開通香港航線，形容該款飛機的舒適度和安全性都是世界級，香港作為國際航空樞紐，更能在各方面協助C919飛機進入國際市場，同時C919讓香港航空業更全面地發展。據他了解，目前有一間香港租賃公司與中國商飛公司簽了意向書。

C919飛機在2024年12月訪問香港時，許漢忠曾登機參觀，他認為與空中巴士最新系列的飛機沒有區別，機艙甚至比空中巴士更大更寬闊，讚揚C919飛機的座位和機艙的舒適性具優勢。

他透露，C919飛機正在申請歐盟航空安全局的認證，可望於今年9月獲得認證，進一步打通國際市場。

機有了充分的信心。「我想國產大飛機的事業一定會是蓬勃發展，未來C919機隊一定會是一個大規模的機隊，一定會是一個主流的機型。」

尚峰直言，從他執飛C919的第一天開始，他就相信C919會飛遍全國，甚至飛遍全球。所以雖然每飛一個新的城市他都很興奮，很希望為更多旅客來提供由C919執飛的服務，也確實有很多的旅客很期盼在自己的城市乘坐上C919，能夠體驗到國產大飛機的先進。

在他眼中，每次C919點亮一個新的城市，只是在一個已經看得到的、很長的路上豎起了一個小的地標而已。「我相信一定會更多的。國內現在在兩百多個機場，我覺得從適配性上來講，是不存在問題的，只要市場有需求。我想會開通更多的城市，服務更多的旅客。」言及此，尚峰笑言：「就是我們的飛機現在還不夠多。」

C919開始執飛滬港航線，讓人們對於國產大飛機飛出國門有了更進一步的期待。對此，尚峰也作出了積極回應：「我們已經去新加坡參加過航展了，在開通香港航線前也執行過滬港包機航班，國航的C919也參加過澳門的航展。所以地區航線，包括未來的國際航線，我想這些方面，廣大旅客是可以期待的，應該不會太久。」

●香港文匯報記者 夏微 上海報道



掃碼照片



▲旅客黃先生說，國產大飛機更平穩、更寬敞。香港文匯報記者張帆 攝

▲首航班機上切蛋糕儀式。香港文匯報記者夏微 攝

機長見證 C919 成長：看到國家民航工業底氣

元旦當天的首航航班機長，正是C919滬港包機航班機長——東航上海飛行部C919飛行部總經理尚峰，他同時也是C919商業運行首航機長，近年來參與見證國產大飛機的一系列重要時刻。昨日在上海虹橋機場旅客登機前，尚峰接受了香港文匯報記者專訪，他希望滬港定期商業航線的開通，可以



●機長尚峰 香港文匯報記者夏微 攝

讓更多旅客在這條航線上體驗到C919的優秀的旅行品質，「希望大家在2025年像我們國產大飛機的事業一樣，能夠愈飛愈高，騰程萬里。」

尚峰說：「這兩年的運行最大的體會是，讓我們C919的從業人員，包括我們的公司，對於這款飛機有了充分的信心。我想國產大飛機的事業一定會蓬勃發展，未來C919機隊一定會是一個大規模的機隊，C919一定會是一個主流的機型。」

他對於2024年6月1日執飛的C919滬港商業包機航班印象深刻，「當時我們的旅客是一百多名香港的優秀學生，他們到上海來交流。順利抵達上海以後，當時很多的學生都反映，希望再在這條航線上坐到C919。」如今由C919執飛的上海—香港定期航線開通了，這讓尚峰不禁感嘆，「今天，他們的這個願望，成真了。」

尚峰可以說是一路見證C919的成長，對於這款國產大飛機感情深厚。在他眼中，C919的設計，無論是操作、人機交互，以及各個系統之間的平

台的先進程度，都達到現在世界主流的先進水平。「從這兩年的運行來看，也證明了這點。」一個新機型的運行，需要逐步地提高它的可靠性，逐步地在運行中，通過每天的、高強度的運行，來驗證飛機之前設計的理念、設計的功能都可以達到。

他說：「從這兩年的運行來看，我想這個狀態是愈來愈好，已經從最開始的驗證飛行，到初始的商業飛行，到現在我們已經通航了9條精品航線、通達9處航點。東航已經有了10架C919、初具規模的這樣一個機隊。所以從這兩年的運行來看，我想C919這款飛機，應該說從運行上，我們是能夠看得到它未來成熟的样子和整個飛機的進步，以及國家民航工業的底氣。」

兩年運行 讓從業員充滿信心

尚峰感嘆，這兩年的運行，最大的體會是讓C919的從業人員，包括運行的航司，對於這款飛