

李家超致新年賀詞：今年聚焦改革求變改善民生

香港文匯報訊 踏入2025年，香港特區行政長官李家超昨日以「改革求變，守正創新」為題發表新年賀詞。李家超說，2024年，是香港歷史性的一年，也是好事連連的一年。他深信，社會各界都會積極參與推動香港發展，「只要我們攜手努力，守正創新，齊改革同發展，2025年的『東方之珠』必定會更璀璨奪目，大放異彩。」

李家超昨日在社交平台發布視頻表示，香港完成基本法第二十三條本地立法的憲制責任，補足特區維護國家安全的短板，築牢國安屏障；香港經濟動力不斷加強，中央送贈香港一對大熊貓，深圳恢復「一簽多行」，

帶動旅遊熱潮，機場三跑道系統全面啟用，航班數量不斷增加，「盛事經濟」蓬勃發展，營商環境持續改善，經濟動力不斷提升；民生不斷改善，提速、提量、提質、提效地建屋，銳意取締劣質劏房，制定合規「簡樸房」制度，重建老舊屋邨，實現精準扶貧，設立社區客廳，基層醫療服務發展順暢，減輕公營醫療系統壓力。在國家的大力支持下，各界不懈努力下，香港走出了疫情的低谷，重拾經濟活力。

提升市民幸福感和獲得感

展望2025年，李家超表示，特區政府將聚

焦兩大目標：第一，改革求變，加強內聯外通；面對內外環境的深刻變化，香港需要識變、應變、求變，主動作為，對接國家發展戰略，河套深港科技創新合作區香港園區2025年將正式進入營運階段，將是推動香港成為國際創新科技中心的里程碑。同時會加強對外交流合作，開拓新興市場，鞏固區域合作，不斷提升國際影響力。第二，改善民生，促進和諧共融：2025年將會有9,500個「簡約公屋」單位落成，並且計劃增設3個「社區客廳」，本港首間中醫醫院也將於2025年分階段投入服務，強積金制度下的對沖安排2025年5月1日起正式取消，連串改善



●李家超發表新年賀詞。 Fb視頻截圖
民生措施將進一步提升市民的幸福感和獲得感。

沉浸式遊港「血拚」漫遊各有所好

豪客擲十萬元購奢侈品 深度客愛打卡感受城市脈搏

本報直擊 香港跨年煙花匯演吸引大批旅客來港歡度佳節

元旦日香港各個旅遊區人聲鼎沸，到處擠滿市民及旅客。香港文匯報記者昨日直擊多間尖沙咀名店逼爆盛況，門外大排長龍，持續有數十人等候進內「血拚」，並手提大包小包「戰利品」步出店門，購物收穫豐富。不少旅客表示觀賞完倒數煙花匯演後，選擇留港過夜，其中一位來自東北的旅客前晚豪擲8,000元入住海景酒店睇煙花，昨日則到處掃貨，預算花費約十萬元買心頭好。亦有旅客選擇漫遊香港，深度發掘各區的本土文化，並建議政府公布各區特色的旅遊路線，讓旅客可以獲得準確的資料，以制定個人化的旅程路線。

●香港文匯報記者 吳健怡

香港有「購物天堂」美譽，尤其在奢侈品店林立的尖沙咀廣東道，吸引不少內地遊客「朝聖」逛街，昨日商場內人頭湧湧。香港文匯報記者昨日下午現場所見，不少旅客拖着行李箱在商場內購物，人潮如鯽，非常熱鬧。有幾十位旅客在名牌皮革店外排隊候入場，但為買到心頭好，不惜等候半小時以上。

來自東北的旅客馬小姐表示，自己排隊等了半個鐘才入場選購，先花費約3萬元購買一款皮包，整個訪港之旅已預算花費十幾萬元購物。她解釋，香港奢侈品標價仍較內地低，每件名牌手袋售價比內地低千元左右，加上香港的商場推出多項優惠活動，而且款式新及齊全，故消費上較為豪爽。

住海景房睇煙花「最重要不用和人潮擠迫」

除了購物，馬小姐亦在住宿上大筆，為了舒適地觀賞跨年煙花，特意入住尖沙咀一間海景房，「多花一點錢也無妨，最重要是不用在現場和人潮擠迫，便能看到如此盛況的煙花。」

同樣是專程來香港賞跨年煙花的廣州旅客鍾小姐，趁元旦假期來港遊玩兩天，在除夕當日下午下班後，便搭乘晚上7時的高鐵從廣州來港。她表示，由於尖沙咀現場太多人觀賞煙花，她與朋友未能擠進海旁，「部分煙花被建築物遮擋，但仍然感覺很震撼，相對於在家看電視有較大沉浸感。」她昨日行程以購物為主，遇見記者時已購買一個價值2萬港元的皮包，作為送給自己的元旦禮物。

除了有在尖沙咀「血拚」的旅客外，亦有旅客期待遊歷香港不同社區。來自荷蘭的旅客楚小姐表示，此次不以購物消費為主要目的，最希望能感受到「復古港式風情」，喜歡香港特有的霓虹招牌，「想來感受城市脈搏，在中環卑利街一幅幅的壁畫前打打卡，喝杯咖啡。」

她建議特區政府制定各區特色的旅遊路線，由官方提供最準確及實時的資料，讓旅客更能深度了解香港的不同地區。



●尖沙咀名店街逼爆，門外大排長龍，持續有數十人等候進內「血拚」。



●馬小姐 香港文匯報記者郭木又攝



●楚小姐 香港文匯報記者郭木又攝

跨年疏導準備足 旅客順暢離港

香港文匯報訊（記者 王儂）香港維港跨年倒數煙花匯演吸引逾40萬市民及遊客觀賞。據入境處統計，除夕（12月31日）共錄得合共約15.6萬入境旅



●旅客輪候登上直通巴士，秩序良好。 香港文匯報記者黃艾力攝

客人次，當中內地旅客約佔12萬人次，佔總入境旅客77%。由於特區政府各部門做足人流疏導準備，港鐵、直通巴士加開班次，匯演結束後旅客有序離港，不少旅客表示滿意政府安排。

羅湖平均5分鐘內過關

元旦跨境口岸除了往常都是24小時通關的皇崗口岸外，還新增通宵開放的深圳灣口岸，警員在場協助乘客有序上車。另外，羅湖口岸亦延長至凌晨兩時。全部119條通道開放，平均5分鐘內都可過關。

港粵直通巴士協會副理事長張劍平表示，煙花匯演結束後人流疏散順利，「元旦凌晨，最多旅客集中於灣仔及旺

角砵蘭街等候跨境巴士服務。當中灣仔因接近燃放煙花地點，散場後由灣仔海旁步行至修頓球場，由於人多，需花費近40分鐘，但秩序良好，約凌晨1時是人流高峰期，到2點已經基本清場。」

他稱讚現場警員安排妥當，將前往落馬洲口岸及深圳灣口岸的人龍，井然有序地安排在修頓球場內排隊。接近凌晨2時，基本上已接載所有旅客離場，與他早前預測高峰時段相符。

對於有內地旅客不滿羅湖口岸服務時間只延長至凌晨2時，入境處處長郭俊峯表示處方會檢視需求再考慮，若有需要，未來可能會再延長口岸開放時間。他感謝同事努力及內地相關單位支持，令出入境工作高效率完成。

元旦賽馬逾4.2萬人捧場 創6年新高



●元旦賽馬日共錄得16.42億元投注額，與去年相若。馬會圖片

香港文匯報訊（記者 費小嫻）香港賽馬會今年繼續承襲往年傳統，元旦日舉行「好運1月1」賽馬日，昨日在沙田馬場上演11場賽事，兩個馬場合共吸引逾4.2萬名馬迷入場，是自2019年以來的新高；當中內地旅客佔4,120人，亦較去年元旦賽馬日上升近一倍。全日共錄得16.42億元投注額，與去年同日的16.49億元相若。

頭場賽事於昨日中午12時30分開跑，公眾於下午3時半或之前進入馬場可獲贈指定「好運手提袋」一個。馬會特別於沙田馬場安排了一連串娛樂及美饌餐飲體驗，包括參

與賽馬問答挑戰，有機會獲得指定獎品；公眾投注大堂2號場畔小食亭則提供龍蝦濃湯、韓式餃子年糕牛肉湯及焗芋蓉香栗西米布甸等多國特色小食；「馬場有禮」亦特別推出一系列「2025好運1月1」主題精品供市民選購。

不少馬迷均指場內氣氛亦熾熱，體驗非常好。有內地馬迷更乘高鐵從廈門來港旅遊，首站便拖着行李箱首次入場觀賽，直言十分刺激，令他看得很激動，亦有即場投注助興，更讚揚賽馬亦是香港具有代表性旅遊景點之一。



●元旦冬泳昨早在南區舉行。電視截圖

1200人游元旦冬泳 13歲男生喜奪冠

香港文匯報訊（記者 文森）有沒有試過在凍冰冰的天氣下暢泳？一年一度的元旦冬泳昨日在南區上演，這個由中國香港拯溺總會舉辦的活動今年已踏入第四十九屆，賽事路線由中灣出發並以淺水灣石堤為終點，全程約600米，沿途有快艇及獨木舟護航，共吸引逾1,200人參賽。賽事雖名為「錦標大賽」，但旨在與眾同樂，故除了設專標組外，亦設暢泳組，參賽者年齡由6歲至78歲不等，當中更不乏截肢人士。年紀最小的李駿熙在浮板協助下游到終點，他於賽後受訪時指感到很开心，更說新年願望是希望農曆新年時收到更多利是。

根據中國香港拯溺總會網站的資料顯示，奪

標組分6個組別，合共設612個名額；暢泳組則設2,388個名額，合共上限為3,000個名額，最終有逾1,200人參加。

賽事於昨日早上10時30分開始，隨着哨聲一響，由奪標組3個男子分組打頭陣出發，最快的參賽者是一名13歲的中學生周浩賢，用了6分51秒游畢600米的賽程。他表示，海水非常寒冷，原先預期以前5名完成，或因今年參賽人數較少而成功奪冠感到喜出望外，計劃之後與一同參賽的朋友慶祝。

至於緊隨其後上演的奪標組女子分組，則由一名11歲女童率先衝線。她指已是第二年參賽，原本只預期以三甲完成，形容奪冠是「超額」。她同樣表示，今年參賽人數較

遊客搶搭昂坪纜車 讚電子派籌方便



●昂坪纜車職員向旅客講解領籌安排。香港文匯報記者萬霜靈攝

香港文匯報訊（記者 洪澤楷）香港元旦節日氣氛濃烈，各處旅遊景點人頭湧湧，其中昂坪纜車站外更出現延綿逾百米的人龍，有旅客苦等逾一小時仍未見龍頭，相信最少要等兩小時才能登上纜車。纜車營運商已採取電子派籌措施，乘客即使中途離場消磨時間，亦能透過系統知道籌號輪候情況，但不少乘客仍選擇在車站內等候籌號。

香港文匯報記者昨日到昂坪纜車站現場直擊，當時臨近中午1時，陸續有大批來自內地及海外的旅客到車站入口處輪候，直至下午3時許，站外人龍延綿整條行人路，未計登車天橋上的人流，單是天橋下行人路已聚集約二三百人等待，不少人為避雨相繼擠在天橋下。

「有助靈活安排時間」

不過也有部分旅客選擇取籌後，到附近商場消磨時間，掃描二維碼能掌握現場叫籌情況，籌號差不多被叫時才會返回現場。顏先生一家六口今次特地到香港感受元旦節日氛圍，他向香港文匯報表示，對經營方的取籌措施感滿意，「有助我們靈活安排時間。」不過他希望可以增設網上取籌服務，不用旅客到場取籌，可以提早安排時間。

昂坪纜車回應香港文匯報查詢表示，已於人流增加時啟用電子排隊服務，讓顧客可以先取籌號，待籌號到時才回來；經營方會持續為乘搭不同車廂類型的顧客分流排隊，人流高峰期加派職員協助乘客。