

### 緊握 C919 騰飛良機 發展香港優勢產業

2025 年的第一天，也是國產大飛機 C919 首次執飛上海虹橋來往香港定期商業航班的日子，標誌着 C919 正式開啟地區航線商業運營的新篇章。香港在飛機維修、航空人才培訓和飛機租賃等方面擁有顯著優勢，加上國際金融中心地位和高增值服務完善，能夠在助力 C919 走向國際的過程中，推動多個新興產業的發展，這正是以香港所長、貢獻國家所需，成就香港經濟多元化發展。

運輸及物流局局長陳美寶昨日在 C919 客機首航回程儀式上表示，香港作為國際航空樞紐，坐落亞洲心臟地區，將繼續善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨有優勢，在 3 個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮。

在飛機維修方面，C919 的國際化之路，不僅需要飛機本身的性能和質量得到國際認可，還需要依託於強大的後勤保障體系和專業人才隊伍。香港國際機場具備豐富經驗和完善的配套，飛機維修實力名列世界前茅，將充分支持國產飛機在境外進行維修工作。現時香港國際航空學院正考慮將培訓課程擴展至涵蓋與 C919 飛機相關的範疇，計劃在香港培育更多人才，便利 C919 飛機在香港進行維修工程。相信隨着 C919 的國際航線不斷拓展，香港在飛機維修方面的作用將日益重要。

在航空人才培訓方面，香港機場三跑道系統已在去年年底啟用，特區政府正採取多項措施，為航空業培訓及引入更多人才。包括香港國際航空學院正舉辦更多元化專業課程，持續培訓本地及區域空運管理人才；持續優化「海運及空運人才培訓基金」的資助和獎勵計劃，鼓勵更多青年加入航空業；亦推出「大灣區青年航空實習計劃」，培育更多青年投身香港以至大灣區航空業。C919 拓展香港航線，將能夠讓更多

人才有服務國家大飛機出海拓展的機遇。在飛機租賃方面，特區政府去年已優化飛機租賃優惠稅制，提供具競爭力的利得稅優惠，配合香港完善的法律、穩健的金融制度，以及作為全球最大的離岸人民幣業務中心，有利於國產飛機在香港透過融資租賃等方式，加快進入「一帶一路」沿線國家等國際市場。飛機租賃業務發展潛力龐大，全球租賃飛機比例從 1970 年的 1%，增長到現時超過 50%。業界估計在 2042 年前，全球需要 42,600 架新飛機。運輸及物流局去年預計，未來 20 年有約 3,100 架飛機會經香港平台出租，創造超過 1,000 個直接就業職位及約 20,000 個間接職位，累積增加本地生產總值超過 4,000 億港元。

為緊握 C919 帶來的飛機租賃機遇，運輸及物流局去年與全國最大、全球第二大的飛機租賃聚集區——天津東疆綜合保稅區簽訂備忘錄，推動深化合作，共同打造區域聯動、優勢互補的飛機租賃及融資平台。國家一直致力推動國產大飛機國際化，通過簽署雙邊通航協議、加強國際合作等方式，為國產飛機走向國際市場創造有利條件。據悉，C919 已獲逾 1,300 張訂單，涉及 30 多間航空公司或飛機租賃商。而越來越多國家透過租賃使用 C919，在國際上取得良好口碑，有利獲得更多的國際認證。有業內人士指出，C919 將於今年 9 月取得歐盟認證，相信有助增加其受認性，開拓國際市場。在助力 C919 透過租賃爭取國際認證、拓展市場，香港大有可為。

國家「十四五」規劃確立香港建設八大中心，國際航空樞紐是其中之一。C919 執飛香港航線，正是香港鞏固、提升國際航空樞紐地位的良機。充分發揮香港的金融、法律等專業服務，做大做強 C919 的租賃服務，打造高增值的經濟新增長點，亦為香港專業服務業提供巨大商機。

### 除夕交通井然有序 政府善學善為值得肯定

文匯社評  
WEN WEI EDITORIAL

今年香港維港除夕夜跨年倒數煙花匯演，吸引約 40 萬人次於維港兩岸觀賞，由於政府做足準備，匯演結束後人流疏散順暢，大批內地旅客順利返回深圳。特區政府汲取去年元旦內地旅客被迫在港露宿的教訓，今年未雨綢繆，落實跨部門協作，妥善安排交通、通關服務，旅客乘興而來、盡興而歸，體現政府從善如流、善作善為，以優質體貼服務吸引「回頭客」。高便捷的交通網絡、通關措施，讓粵港澳大灣區「一小時生活圈」加速形成，帶動人財物順暢流通，促進大灣區深度融合、消費蓬勃、經濟活躍。

去年元旦夜，大批內地旅客從深圳來港觀賞煙花倒數活動，活動結束後要返回深圳，但當日只有落馬洲／皇崗口岸 24 小時通關，其他口岸並無因應情況而調整，加上巴士數量不足，導致數以千計內地旅客在口岸及附近的港鐵站露宿。事後有媒體呼籲政府作出改善，留得住旅客當然最理想，就算「送客」，也該「送得」安排周到，否則難有「回頭客」。

為免重演類似事件，今年特區政府一早預告採取特別措施。警務處、入境事務處、海關等部門組成跨部門聯合指揮中心，於去年 12 月 21 日至今年 1 月 1 日實時監察口岸

現場情況；深圳灣口岸由原來午夜 12 時關閉，改為通宵服務；羅湖口岸則由原來午夜 12 時關閉，延長至翌日凌晨 2 時；港珠澳大橋口岸及落馬洲／皇崗口岸則如常 24 小時通關；各公共運輸營運商亦在除夕夜當晚增強運力，港鐵公司相應延長東鐵線來往港鐵羅湖站的服務，大部分鐵路通宵服務。

昨晚煙花匯演活動結束後，警方、入境處都加派人員，分別在最多旅客等候跨境巴士的灣仔及旺角服務點及相關口岸疏導人潮，協助旅客有序上車、過關，沒再出現去年的擠塞情況。保安局局長鄧炳強、入境處處長郭俊峯更到現場視察情況。鄧炳強形容，過關情況暢順，「我們總不能全部關口 24 小時開放，要視乎需要性、必要性及資源運用等，但我們亦不是一成不變的，總之我們檢討過認為有需要、合理的，我們就會作出安排。」今年交通、通關安排井然有序，方便內地旅客跨年後過關，大部分旅客均表滿意，稱讚今次特區政府做得非常好，「明年會再來香港」。

由此可見，只要善學善為，以結果為目標，真正將市民所需裝在心中，任何一個政府部門都能做到「民有所呼，我有所應」。除夕夜特區政府跨部門協同，成功疏導大規模過境人潮的經驗，值得好好總結。

# 港多間院校元旦辦升旗儀式

## 積極推動愛國主義教育 續育具國際視野創新力人才

香港多所大學包括香港大學，昨天於元旦日舉行升旗儀式，在莊嚴國歌聲中，共同迎接新一年的到來。各高校積極推動愛國主義教育，培養國家觀念，加強對國家認同的建立，凝聚了校園的團結與對祖國的熱愛。有校董會高層表示，將繼續肩負培育社會棟樑的使命，栽培具備國際視野和創新能力的人才，引領青年了解國家和世界的發展，為推動社會進步作出貢獻。

●香港文匯報記者 楊盈盈 綜合報道

香港大學昨日在百周年校園李兆基會議中心大會堂舉行元旦升旗儀式，新上任的港大校務委員會主席王冬勝，以及署理校長王于漸，校務委員會、教務委員會和各學院成員、教職員和學生及獲邀嘉賓一同出席升旗儀式。

港大表示，升旗禮標誌新一年的開始，也象徵港大對卓越、創新的承諾，履行強化培育人才和知識探索的使命。

香港中文大學元旦升旗儀式在大學升旗台舉行，由學生組成的中大國旗護衛隊負責升旗，大學校董會主席盧偉超、署理校長潘偉賢連同一眾嘉賓及大學校董會成員、大學管理層、教職員、學生和校友出席儀式。

香港理工大學亦舉行元旦升旗儀式，校董會主席林大輝、校長滕錦光、校董會副主席葉中賢等聯同理工大校董會成員、大學顧問委員會成員、管理層、傑出校友、理大基金會成員、嘉賓以及 500 多位理大師生出席升旗儀式，祝願國家富強昌盛，香港百業興旺。

### 為社會進步貢獻更大力量

首日就任香港浸會大學校董會暨諮議會主席的黃英豪，聯同一眾校董會及諮議會成員、大學主管人員、教職員、校友和學生共約 150 人出席香港浸會大學升旗儀式。黃英豪鼓勵浸大成員把握好眼前的機遇，攜手推動大學繼續向前，為社會、國家與世界的進步，貢獻更大的力量。

元旦履新的城大校董會主席魏明德，聯同首席及常務副校長李振聲在城大廣場主持儀式。多名校董會成員，以及一眾大學管理層、教職員和學生代表等約 200 名城大成員出席儀式，見證國旗、區旗及城大校旗徐徐升起，迎接新的一年。是次儀式由城大學生組成的升旗隊負責。

### 加深師生與國家情感連結

嶺南大學假嶺大永安廣場舉行元旦升旗儀式，嶺大校董會成員沈慧林、校長秦泗釗、副校長（行政）陳志民連同大學的管理層、教職員以及學生等，出席升旗禮。是次



駐港部隊元旦升旗

萬象啟新篇，奮進強軍新征程。駐香港部隊元旦日在中環、昂船洲、石崗等營區同步舉行升旗儀式，全體官兵軍容嚴整，整齊列隊，迎着新年的第一縷曙光，升起五星紅旗，開啟充滿希望的 2025 年。

圖片來源：駐港部隊



中大主管人員及嘉賓與中大國旗護衛隊合照。

中大供圖

升旗儀式由嶺大學生組成的國旗護衛隊負責。香港教育大學在大埔校園舉行升旗儀式，教大管理層、教職員和師生一同參與。校長李子建指，莊嚴的升旗儀式除了為 2025 年揭開序幕，亦希望藉此加深師生與國家的情感連結，培養師生的家國情懷。

香港都會大學校董會成員、大學管理層、教職員及學生等也一同出席升旗禮，祝願新一年國家繁榮昌盛，香港蓬



教大昨日在大埔校園舉行升旗儀式。 教大供圖



香港樹仁大學升旗隊舉行元旦升旗儀式。 仁大供圖

勃發展。校長林群聲鼓勵學生保持信心和熱情學習，並把握國家發展帶來的機遇，在未來就業或創業路上充分發揮所長。

香港樹仁大學亦於校園舉行元旦升旗儀式，校董會主席丁午壽、校務委員會主席黃錫楠、學務副校長胡耀蘇、常務副校長胡懷中、首席副校長孫天倫及多名大學成員均有出席。



龍先生夫婦於元旦日喜獲麟兒。 醫管局供圖

## 「0:07」搶閘出生 威院男嬰膺元旦寶寶

香港文匯報訊（記者 費小憐）新年伊始，標誌萬物皆有新氣象，一眾「元旦寶寶」亦被賦予生命，降臨這個大千世界。在香港的公立醫院中，一名男嬰於 2025 年元旦日午夜零時 07 分搶閘於威爾斯親王醫院出生，重 3.375 公斤。至於 5 分鐘後於瑪嘉烈醫院出生的另一名男嬰，則比預產期遲了一星期出生而成為「元旦寶寶」，父母已為他取英文名字 Jason，希望他能健康、快樂地成長。

元旦日零時 12 分於瑪嘉烈醫院誕生的 Jason 重 3.56 公斤，是龍氏夫婦的首名愛情結晶品，原本預產期為上月 23 日，惟遲了逾一星期仍未

肯出生，結果醫生安排催生下，經過 18 小時終順利誕生，令父母既驚喜又開心。現年 33 歲的龍太太笑言：「天天都在肚內郁來郁去，不願出來。」

她認為，小孩的童年比較重要，因此打算待兒子長大後讓他自由發展，「只要快樂就好，喜歡什麼便學什麼，不會給予他太大壓力。」

43 歲的龍先生直言，從未預期兒子會成為「元旦寶寶」，覺得既驚喜又突然。他受訪時不忘感謝太太：「（懷孕）花了 10 個月才能出生，還要催生，太太又要入手術室，捱了 18

小時這麼久，又懷孕 10 個月，辛苦您了！」他們為兒子取名 Jason，是寓意溫柔、健康及有才華。

香港特區政府為鼓勵生育，初生嬰兒可獲 2 萬元現金獎勵，他們直言大有幫助，打算留作兒子的學習基金。至於會否「追多一胎」，龍先生笑言，要先看太太意願。

今年首兩位在公立醫院出生的「元旦寶寶」都是男嬰搶閘出生，元旦女嬰則延至凌晨 1 時 17 分於瑪嘉烈醫院呱呱落地，她重 3.37 公斤；第二名元旦女嬰則於凌晨 1 時 59 分於威爾斯親王醫院誕生、重 2.84 公斤。