

「港車北上」名額加碼 每天500宗

陳美寶接受香港文匯報專訪：正與內地探討推行「粵車南下」安排

「港車北上」計劃推行

本報專訪 一年半以來，「揸車直踩到廣東」的場景已成為愈來愈多香港市民的生活日常，大灣區「一小時生活圈」效應不斷放大。香港特區政府運輸署昨日宣布，粵港兩地政府同意即日起「港車北上」每天申請名額加碼至500宗。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受香港文匯報專訪時表示，「港車北上」計劃相當受歡迎，每日平均有7萬人、1.2萬車次通過該計劃往返廣東。她並透露，正與內地有關部門密切探討推行「粵車南下」計劃的安排。有立法會議員認為，兩地政府需要增加口岸清關櫃位，善用大橋容量，以免造成車輛堵塞的問題。

●香港文匯報記者 吳健怡

運輸署昨日宣布，即日起接受「港車北上」申請的數目，由每個工作天400宗，增至每日500宗，冀可應對新申請、續期申請的需求。至於申請資格、程序、抽籤等安排均維持不變。自2024年5月起，推行優化續期申請的安排亦會繼續，讓合資格「港車北上」續期者，可在無需參與電腦抽籤的情況下提交續期申請。

日均1.2萬車次使用大橋

對於增加「港車北上」的申請數量，陳美寶在專訪中解釋，新安排可增加更多符合資格的市民中籤機會。她指出，自2023年7月1日起「港車北上」政策落地實施以來，市民使用港珠澳大橋往來三地的熱情持續升溫。

自去年7月至9月的大橋使用數字為例，平均每日有1.2萬輛車次、日均7萬人次的旅客量。她表示，會繼續留意「港車北上」的運作情況，並與內地相關部門密切聯繫，適時檢視和優化計劃的安排。

至於備受關注的「粵車南下」，陳美寶指該計劃是粵港大灣區「互聯互通」的重要舉措，並且與「港車北上」、「澳車北上」等政策相輔相成，相關的措施已提上議程，會與廣東省交通運輸廳密切溝通，並向社會公開徵求意見，以期共同推動粵港澳大灣區交通互聯互通和經濟社會的深度融合。

議員倡增清關櫃位免塞車

目前，車主就算成功申請，啟程北上前亦要預約使用港珠澳大橋的名額。民建聯立法會議員陳恒鑽表示十分歡迎新安排，相信增加名額後足以應付平日「港車北上」的需求。不過他亦關注，如增加太多名額，港珠澳大橋內地口岸在假日時或會更加擠塞。他指問題關鍵主要由於通關時，車上的乘客需要下車，使用櫃位處理出入境手續，但口岸櫃位不足，可能導致車等人，造成排隊候輪的車流。

他續指，已向運輸及物流局表達訴求，希望向內地有關部門反映，增加口岸櫃位。他又認為，隨着「粵車南下」日後推出，屆時港珠澳大橋人工島口岸的交通會更為繁忙，希望運輸及物流局提出方案應對。

議員倡研不下車自助過關

立法會議員張欣宇亦指出，特別日子港珠澳大橋的清關樽頸嚴重，「其實現時一小時處理的通過能力，與我們需求仍有一段距離。一是增加更多櫃位讓車輛過，一是令到車通過的速度加快，同樣數量的櫃位，一架車輛原本用50秒，你可以令到每架車輛大約15秒就完成，這個速度可提升3倍。」他建議長遠應研究利用科技，讓車上的乘客不用下車，都能完成自助過關。



●運輸署昨日宣布，粵港兩地政府同意即日起「港車北上」每天申請名額加碼至500宗。圖為港珠澳大橋。

資料圖片

開拓更多新航點 提升國際航空樞紐地位

香港文匯報訊（記者 吳健怡）新年伊始，身披「閃耀中國紅」外衣的國家自主研製客機C919，由本月1日開始執飛香港至上海航線。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受香港文匯報專訪時形容，這是祖國送給香港的大禮物，強調香港作為國際航空樞紐，將會繼續善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨有優勢，未來可以在飛機維修、人才培訓等方面助C919開拓國際市場。而為充分應對香港國際機場三跑道帶來的客流量，會在今年年底採用二號客運大樓，以及與更多「一帶一路」國家的民航業合作，開拓更多新航點，進一步提升香港的國際航空樞紐地位。

成內地以外首個航點 擁「三個第一」

香港成為東航C919定期執飛商業航班的第九座城市，也是首個內地以外航點。陳美寶以「三個第一」形容這份祖國贈送的大禮：首航當天為2025年的第一天；這是第一架國產自主研發的飛機；C919首次在內地城市以外地方商業飛行。

她強調，要發揮香港「引進來、走出去」的優勢，會做好配套，除了擴闊香港連接內地的航點，亦會探索中國商飛派C919在這些航點營運，將中國航空製造業領域的突破和成就帶向世界舞台。

對於目前全港只有一名持牌工程師完成C919機型維修訓練，她解釋指，民航處早於2012年已經參與C919在內地認證工作，亦有派員到當地培訓，「如果有需要，可透過專才計劃或工作簽證引入維修人員來港，進行相關維修工作。」

提早布局與「一帶一路」國家民航合作

此外，隨着三跑道系統已於去年11月正式啟用，香港國際機場的容量將有顯著提升，預計在2035年起的處理能力將增加五成，每年處理1.2億人次旅客和1,000萬公噸貨物。陳美寶表示，會在國家支持下，把握三跑道系統帶來的龐大機遇和經濟價值，助力香港鞏固和進一步提升國際



●旅客對赴上海旅途十分期待。

香港文匯報記者萬霜靈 攝

航空樞紐的領先地位。

為充分用好三跑道系統帶來的額外運力，她表示，會以更前瞻視角發展和擴大航空網絡，提早布局與「一帶一路」國家的民航合作。今年，會與10個或更多民航夥伴探索加強民航聯繫，並支持香港國際機場繼續開拓新航點和增加航班，以連接具潛力的「一帶一路」沿線國家的航空網絡。

年底分段啟用兩個新客運大樓

因應未來的客運需求增加，她表示會啟用三跑道系統的相關客運設施，並且在今年底分階段啟用兩個新的客運大樓，首先啟用配合三跑而擴建的二號客運大樓（T2）。而在相關設施啟用前，將為零售餐飲等服務持續進行招商，業務夥伴亦會開始進場作準備。

除了航空網絡外，她表示會致力加強與粵港澳大灣區城市合作，完善香港國際機場的多式聯運網絡。機管局與珠海已經於去年11月簽署珠海機場股權合作協議，並加強「經珠港飛」直通客運服務，亦會結合香港國際機場的國際航空網絡和珠海機場的內地航空網絡，擴大協同效應，推動建設高端航空產業群，實現互利共贏的發展局面。

港須積極發展綠色港口智慧港口

香港文匯報訊（記者 吳健怡）隨着國際海事組織制定目標於2050年前後實現國際航運淨零碳排放，業界已開始轉用低碳甚至零碳的綠色船用燃料。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受香港文匯報專訪時表示，香港作為世界上最主要的船用燃料加注中心之一，亦要積極發展綠色港口和智慧港口，預計今年內進行首次液化天然氣船對船加注的示範作業；同時要發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，藉着大灣區「一小時生活圈」，會加強香港跨境鐵路與港口的聯繫，並與大灣區港口的協作，進一步提升競爭力，發展高增值的海運業，促進經濟發展。

作為國際航運中心的香港，位列2023年全球十大船用燃料加注港第七位。陳美寶指出，香港位處華南的最南端，接近國際航運，在燃料加注上享有特別的地理優勢，加上背靠祖國，香港有充分條件再下一城，建設穩定的綠色船用燃料供應鏈，成為綠色船用燃料加注中心。

她指出，已經於去年11月公布綠色船用燃料加注行動綱領，帶領航運界綠色轉型，今年上半年內，會促成業界進行首次液化天然氣船對船加注的示範作業，設立綠色船用燃料加注獎勵計劃，鼓勵於香港開展綠色船用燃料加注業務的先行企業。政府亦銳意推動海運服務發展，鼓勵業界發揮本地獨有的國際化和制度優勢，提供齊全而優質的海運服務，包括船舶服務、航運金融、海

事保險、海事法律及仲裁等，從而從港口和海運業發展之間做到相輔相成、相得益彰的效果。

跨境鐵路方面，她指出，廣深港高速鐵路（高鐵）香港段自2018年9月23日投入服務至今，直達站點已由44個增至80個，其中短途站點，逾六成以福田和深圳北為目的地，三成以廣州東和廣州南為目的地，穩步推進了大灣區「一小時生活圈」的構建。

去年首10月高鐵港段客量逾2100萬人次

根據入境處數據，去年首10個月，高鐵香港段客量超過2,100萬人次，超過2023年全年總數。陳美寶指出，受惠於深圳恢復赴港「一簽多行」個人遊簽證的政策，已經指示運輸署及相關服務營辦商，加強本地和跨境交通服務，滿足出入境旅客的運輸需要。

她表示，要發揮香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，藉着與粵港澳大灣區高效的連接，將香港的港口與鐵路結合，讓貨物從內地發出，並中轉至香港的碼頭，再發往全世界。她將在下周帶領物流發展局代表團前往廣西地區考察，與當地的物流局進行交流，「要向他國們說好香港運輸及物流局的故事，更要說好香港故事。」

她期望將來有更多合作的機會。



掃碼睇片



●陳美寶表示，香港作為世界上最主要的船用燃料加注中心之一，亦要積極發展綠色港口和智慧港口。圖為香港海運及港口。資料圖片

去年澳門各口岸出入境人次約2.1億創新高

香港文匯報訊（記者 鍾佩欣 澳門報道）在國家多項惠澳措施的帶動下，2024年澳門各口岸出入境人次合共錄得約2.1億，創歷年新高，較2023年的1.8億增加17.5%，相比疫情前2019年的1.9億人次增加10.3%。當中澳門居民有7,794.2萬人次出入境，佔36.3%；旅客有6,987.7萬人次出入境，佔32.5%。

澳門治安警察局數據顯示，2024年入境旅客人數達3,493.2萬人次，較2023年上升23.6%，回復2019年近九成。入境旅客中，以內地遊客為主，達2,448.2萬人次，佔比70.1%，較2023年同期增長28.6%。香港旅客佔20.6%，較2023年下降0.8%。

從口岸分布方面，關閘口岸2024年合共1.1億人次出入

境，佔總出入境人次的52.7%；其次為青茂口岸、港珠澳大橋澳門口岸和橫琴口岸，分別為3,509萬人次、2,617.5萬人次和2,281.5萬人次，分別佔比為16.3%、12.2%和10.6%。青茂口岸在緩解關閘口岸壓力方面效果顯著，橫琴口岸和港珠澳大橋澳門口岸的使用率持續增長，各口岸通關有序順暢。

另外，珠海居民來澳旅遊「一週一行」和深合區「一簽多行」政策1月1日起實施，新政策加上元旦假期的刺激下，近日拱北口岸和橫琴口岸的通關訪澳客流絡繹不絕。澳門治安警察局數據顯示，2025年元旦日澳門各口岸出入總人次錄得66.3萬，入境旅客錄10.9萬人次。政策實施首日截至下午6時，持「一週一行」往來澳門之內地旅客共1,742人次，持「一簽多行」之內地旅客則有406人次。



●去年澳門各口岸出入境人次合共錄得約2.1億，創歷年新高。澳門治安警察局圖片