

南沙發布「27條」 聯動港澳構建全鏈條創新

對高校畢業生補貼創業啟動資金 港澳共建創新平台最高獎勵500萬元

大灣區快線

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道) 2025年首個工作日,廣州南沙就舉辦科技創新和產業發展大會,現場發布《關於深入實施創新驅動發展戰略培育高質量發展新動能的若干政策意見》(下稱「27條」),並與廣東省科技廳、廣東省基金委完成了廣東省基礎與應用基礎研究基金南沙聯合基金(下稱「聯合基金」)簽約。與港澳科技聯合創新是南沙的特色與優勢,未來南沙對與港澳共建創新平台將給予最高500萬元(人民幣,下同)獎勵,對引育創賽獲獎港澳項目給予最高100萬元支持。不僅如此,南沙還將通過全面支持和鼓勵各類創新主體開展科技創新活動,構建「源頭創新、技術創新、成果轉化、企業培育、人才支撐、科技金融、開放合作、生態優化」的全鏈條、全過程、全要素創新發展路徑。

當前,原始創新能力對於區域發展愈發關鍵。聯合基金是廣東省首隻省區聯動基金,每年將安排不少於2,000萬元,支持開展基礎與應用基礎研究,提升南沙的原始創新能力。除了聯合基金之外,新鮮出爐的「27條」,也有多項條款專門提出對原始創新的支持,例如圍繞南沙重點產業發展需求,布局建設一批應用支撐型重大科技基礎設施,對參與國際大科學計劃和大科學工程的按上級立項金額的1:1給予最高2,000萬元配套支持等。

聚焦海洋科技等創新賽道

在加大支持基礎研究與原始創新能力建設方面,將引導更多創新源頭活水流入產業生態,加快新業態、新動能的形成。除了源頭創新之外,此次發布的「27條」還聚焦海洋科技、空天科技、生物醫藥、數字經濟等符合南沙實際特色的創新賽道,突出產業創新的核心方向。目前,南沙汽車產業、海洋裝備製造、生物醫藥、新能源、半導體與集成電路、人工智能、航空航天等支柱產業與戰略性新興產業拔節生長,為科技創新提供廣泛的轉化載體和應用場景。

每年最高一億補助支持研發

在鼓勵技術創新方面,南沙將實施「五個十」行動計劃,即突破10項前沿技術、制定10個標準規範、打造10個應用場景、培育10家示範企業、建強10個科創園區,每年安排最高一億元補助資金支持企業加大研發投入,按企業年度研發投入的5%給予最高300萬元的資金獎勵。

圍繞科技成果轉移轉化,南沙將支持高校院所開展賦予科研人員職務科技成果所有權或長期使用權改革,企業承接高校院所科技成果落地轉化給予最高200萬元獎勵。

大力引進港澳青年創新人才

與港澳科技聯合創新是南沙的特色與優勢,南沙將對與港澳共建創新平台給予最高500萬元獎勵,對引育創賽獲獎港澳項目給予最高100萬元支持。還將實施「圖南之志」青

南沙強化聯動港澳創新政策 部分扶持措施

- 省級認定的粵港澳聯合實驗室,一次性獎勵300萬元人民幣;
- 港澳地區的全國重點實驗室等國家級創新平台在南沙經營或研發,按投入30%給予最高500萬元人民幣獎勵;
- 鼓勵創新主題聯合港澳高校、科研機構發起或參與國際大科學計劃和大科學工程,按立項分配金額的1:1給予最高2,000萬元人民幣配套支持;
- 在「廣東省基礎與應用基礎研究基金南沙聯合基金」設立港澳專項項目,單個項目最高資助300萬元人民幣;
- 對與港澳共建創新平台給予最高500萬元人民幣獎勵;
- 對引育創賽獲獎港澳項目給予最高100萬元人民幣支持。

整理:香港文匯報記者 黃寶儀

年創新創業計劃,大力引進高校畢業生等青年創新人才,在創業啟動資金、生活補貼、人才公寓等方面給予最高200萬元支持。

身處人工智能發展時代,學生的培養更需要知行合一,學校與企業的合作目的是將企業在真實世界遇到的問題帶回學校,讓學生在實踐中得到鍛煉,從而形成循環迭代,培養出更多符合產業發展需求的高素質人才。香港科技大學(廣州)協理副校長熊輝接受香港文匯報記者採訪時表示,「此次『27條』的出台為學校科研和人才培養帶來很多機會,香港科技大學(廣州)可以成為一個很好的載體,利用政策優勢幫助吸引更多具有創新精神的海外人才前來南沙,起到孵化引領的作用,也能幫助學校和孵化出來的初創企業共同成長。」



「南沙「27條」」出台為學校科研和人才培養帶來很多機會。圖為香港創業青年在南沙政務服務中心辦理企業開辦手續。資料圖片

企服平台全攬 扎根南沙後顧無憂

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道)「企業只需要記住一個平台、一個賬號,就可以在這裏了解和辦理他們需要的服務事項,極大方便企業辦事。」2日,廣州南沙舉辦科技創新和產業發展大會,會上推出了全生命周期服務企業平台(下稱「企服平台」)。南沙區政務服務和數據管理局局長林澤介紹說,該平台統一企業辦事入口、統一企業訴求處理,還可以幫助企業落地智慧選址,推動政策服務精準推送,為服務企業提供全生命周期管理,讓企業扎根無後顧之憂。

可以實時了解查詢。

AI助手自動匹配優惠政策

企服平台專門繪製了南沙全區的產業地圖,把各職能部門涉及的產業、土地、配套設施以及地下管網等信息全部整合落圖,方便企業了解選址周邊的配套情況。此外,平台依託精細的「企業畫像」,通過「政策AI助手」可以為企業自動匹配符合條件的優惠政策,預測可獲得的政策兌現獎補資金,同時精準推送符合企業需求的相關政策內容和政務服務鏈接,方便企業一鍵了解、一鍵申報。

企服平台上线後,企業可以實時了解項目洽談、用地掛牌、合同簽訂、建設審批、項目驗收、竣工投產等環節進度,對超時未辦結的,系統自動對相關辦事部門發出告警提示,實現從洽談到投產運營全流程線上監管。企服平台還具有「綜合查一次」功能,把各監管部門多頭、分散的企業執法檢查數據在平台上匯聚、統計,對年度檢查超過一次的企業,根據檢查次數向不同層級的部門和領導發出告警提示,有效解決執法檢查事項多、頻次高等問題,真正做到「無事不擾、有呼必應」。

訴求辦理進度全程可見

目前,南沙已線下打造了「交地即開工,竣工即投產」模式,做到項目落地審批速度全國領先;線上將以「盡我所能,滿足企業所需」為導向,以數據賦能企業服務,打造企業全生命周期綜合服務平台。上线的企服平台把所有涉及企業諮詢、辦事、政策服務的事項都整合匯聚,且專門設置了企業訴求反映模塊,專門設立企業服務專班,企業只需要提出問題,部門線上主動認領,而且訴求辦理的流程、時限、進度全程可見,企業



●2025年首個工作日,南沙舉辦科技創新和產業發展大會。圖為發布會現場。香港文匯報記者黃寶儀 攝

杭州西首開往返香港高鐵 7小時內直達

香港文匯報訊(記者 王莉 杭州報道)自1月5日零時起,全國鐵路將實施2025年第一季度列車運行圖,連接上海虹橋與香港西九龍的G99/G100次列車將改變路線。杭州西站、蘇州南站、黃山北站等將首次開通往返香港西九龍的高鐵班次,大大縮減浙江、江蘇、安徽等長三角主要城市往返香港的交通時間,便利人員往來。

「早上先到杭州西站附近的良渚古城逛逛,坐上高鐵,7個小時不到就能到香港,正好可以趕上去看維港的夜景,一天之內可以感受兩座城市的不同美景,真的是太方便了。」杭州的宋女士在得知杭

州西站即將開通直達香港高鐵的消息後,第一時間搶到了首發車票,準備春節前與家人一起來一趟香港高鐵之旅。據了解,良渚古城距離杭州西站約12公里,駕車時長在20分鐘左右。

據悉,G99次列車15點10分從杭州西站出發,在經過黃山北站、南昌東站、贛州西站、惠州北站、光明城站、深圳北站後,最終於21點56分抵達香港西九龍站,全程耗時6小時46分鐘。而11點37分從香港西九龍站出發的G100次列車,在經過深圳北站、惠州北站、河源東站、贛州西站、南昌東站、黃山北站後,最終於18點27分抵達杭州西站,全程耗時6小時50分鐘。

便利城西科企商務往來

「相比原來從杭州東站至香港西九龍『夕發朝至』的動臥列車,高鐵速度更快,可以縮短大約三個小時。而且動臥列車不是天天發車,只有周五至周一這幾天才有。新開的高鐵對於我們經常需要臨時出差趕到香港的人來說,更有保障。」在杭州城西工作的程先生說,「原本杭州東站也有高鐵至香港,但對我們在城西的人來說,去車站的路上還得耗費1個小時的時間。其實城西有很多科技企業、



互聯網企業與香港聯繫都挺密切的,以後調整至杭州西站發車,對於我們商務往來都會更便利。」

站內港澳簽註即辦即出

杭州西站為配合高鐵班次開通,方便旅客辦理港澳簽註,目前已在站內的便民服務中心開設「港澳個人旅遊簽註業務」辦理。「我們在服務中心內開闢了智能簽註業務辦理區,遊客只需要攜帶上港澳通行證等所需證件,就可以通過智能簽註設備自助辦理。」杭州西站管委會工作人員告訴香港文匯報記者,「3分鐘就能完成,而且即辦即出。辦完就能馬上用了。」



●旅客在杭州西站自助辦理港澳簽註。香港文匯報浙江傳真

長三角主要城市往返香港高鐵班次(2025年1月5日零時起執行)

運行區間	上海虹橋—香港西九龍	杭州西—香港西九龍 杭州東—香港西九龍(動臥)	寧波— 香港西九龍(動臥)	蘇州南— 香港西九龍	安徽黃山北— 香港西九龍
運行班次	13時53分—21時56分 20時15分—翌日07時24分(動臥)	15時10分—21時56分 21時15分—翌日07時24分	22時13分— 翌日07時24分	14時22分— 21時56分	16時28分— 21時56分
運行時間	8小時3分鐘、11小時9分鐘	6小時46分鐘、10小時9分鐘	9小時11分鐘	7小時34分鐘	5小時28分鐘
最低票價(人民幣)	949元、654元	831元、580元	507元	910元	721元

整理:香港文匯報記者 王莉

去年鐵路發送旅客破40億人次創新高

香港文匯報訊 據中新社報道,國家鐵路集團有限公司1月2日在北京召開工作會議,提到2024年國家鐵路發送旅客40.8億人次,同比增長10.8%,創歷史新高。

2024年,全國鐵路單日旅客發送量創歷史新高,達2,144.8萬人次,春運、暑運和假日旅客發送量多次刷新歷史紀錄;貨運方面,累計完成貨物發送量39.9億噸,同比增長1.9%,連續8年實現增長,日均裝車首次突破18萬車大關。

此外,2024年全國鐵路完成固定資產投資8,506億元人民幣,同比增長11.3%,持續保持高位運行;投產新線3,113公里,其中高鐵2,457公里。截至2024年底,全國鐵路營業里程達到16.2萬公里,其中高鐵4.8萬公里。

中歐班列全年開行1.9萬列、發送207萬標箱,同比分別增長10%、9%;中亞班列全年開行1.2萬列、發送88萬標箱,同比分別增長10%、12%;西部陸海新通道班列全年發送96萬標箱,同比增長11%。

會議提到,2025年將擴大全程時刻表班列開行範圍,推進跨裏海中歐班列南通道建設,實施口岸及後方通道擴能改造,推動中歐班列朝着更高質量、更好效益、更加安全方向發展。拓寬西部陸海新通道班列覆蓋範圍,推動西部陸海新通道班列與中歐班列有機銜接。

同時,還將推動CR450動車組試驗考核,推進基礎設施優化提升技術成果示範應用,為CR450動車組商業運營創造條件。