



●周美華在上課。 香港文匯報湖北傳真

2019年，台灣雙胞胎姊妹花周美華、周敏華受聘，雙雙任教湖北黃岡師範學院，教授古代漢語課程。5年間，姐妹二人在課堂上講述中國古代文學的美妙聲韻，還利用寒暑假、參會研學的機會行走於半坡遺址、炎帝陵等文化勝地。在她們看來，作為教授古代文學的老師，能夠更好地用自己的方式，把行走大陸的故事，分享給更多同胞，「講給世界聽！」

●香港文匯報記者 歐陽思柔 湖北黃岡報道



●周敏華在上課。 香港文匯報湖北傳真

2019年，從小讀書須臾不離，在台灣中山大學攻讀完古典文獻學博士後，又一同任教東吳大學8年的周美華、周敏華姐妹，受當時在東吳大學作交流的黃岡師範學院文學院負責人的邀約，抱著看一看的想法前往黃岡。

被路燈下讀書學生感動

周美華告訴香港文匯報記者：「當時正是11月，對比台灣的氣候，這裏是非常寒冷的，我們在晚上走進校園，結果看到好多學生就站在寒夜的路燈下背書，我們當時不知道黃師是二本（內地高考錄取本科第二批學校的簡稱，高考錄取本科第一批、第二批），但大學學生在路燈下讀書的情境和氛圍，把我們倆感動得不得了，我們倆當晚就決定一定要留在這裏當老師。」

很快，姐妹倆就與黃師簽約，成為學院的特聘副教授，承擔學校文學院中文系中華元典導讀、中外文化交流史等古代文學課程的教學任務。

授課如「蹲馬步」打好基本功

美華、敏華師承國學大師黃侃一派，因此特別注重在文字學、訓詁學、聲韻學等方面為學生打下古代文學的扎實基礎。「我們講授的課程等於「蹲馬步」的功夫，如果馬步沒有練好，將來研讀古籍就會出現謬誤。」例如在文獻解讀課程中，她們會從甲骨文開始為學生講解關鍵字的原本形態、演變形態，讓學生從本源開始研讀孔子、孟子、荀子言論的歷史背景，進而更好理解古代經典中學生們為何如此問、為師者為何如此答。

「台灣朋友都說我們更快樂了」

「雖然她們的課程相對來說比較冷門，但她們卻能從中挖出中華文化的深厚底蘊來，把學生吸引住。」這是校方對二人授課的評價。

在授課的同時，得益於豐富的學術資源，五年來，姐妹倆共同和單獨發表的學術論文約20篇；凝聚她們共同心血的、從考古學角度解構中國十二生肖文化的《十二生肖分類》一書，也接近完稿。

一談到學生，兩位老師的臉上就情不自禁地浮現出恬靜的笑容，「學生們、同事們、領導們對我們真的很好，讓我們完全融入，在這裏過得很快樂、很幸福、很自在，我們的台灣朋友都說我們更快樂了」。

兩位老師也在努力地將自己的快樂反哺給學生們。在面積約40平方米的工作室中，除了把書架塞得滿滿的，姐妹倆也在其他角落貼心地放了很多零食、飲料和小手辦，「我們的學生喜歡到這裏跟我們交流，或者完成他們的功課，這些零食是給我們大家準備的」。

「中國經典沒有一句話不蘊含力量」

融洽的師生情誼，讓學生願意對兩位老師敞開心扉。美華回憶起自己在課上講解《遊子吟》中「慈母手中線」

時，因為想到遠在台灣的母親，於是也講起了「子欲養而親不待」，告訴學生們要抓緊時間孝順父母。過了沒多久，她的一個學生告訴她，因為上了這堂課，自己特意把母親從貴州接到黃岡住了一個月，每天陪母親走走逛逛，還拍了不少視頻和照片，很多年沒有跟母親有這麼長的快樂時光了。

另外有個同學，因為性格內向壓抑，隔三差五就會把頭髮染成各種顏色，並且經常會不由自主地哭泣。於是美華老師送給她一本筆記本，婉言勸同學心情不好的時候就抄寫《道德經》。學生聽了老師的話，不停地抄抄寫寫，兩個月過後，學生的頭髮就再也沒有染過了，一直是黑亮的本色，而且也很少哭泣了。「我們倆都對學生說，中國的經典沒有一句話不蘊含力量的，我們歡迎你們抄經典，也歡迎你們抄完之後送給我們。」

探索文化之旅 分享所思所想

在祖國的大好河山之中展開文化行走，用自己的腳步探索中國文化的厚重深邃和魅力，是5年來姐妹倆持續獲得精神補給和內核升華的重要動力來源。

兩姐妹利用寒暑假、參會研學的機會，已經去了11個省市，從黑龍江哈爾濱到西安半坡遺址，從青島到炎帝陵、龍門石窟。「在大陸的行走，讓我們深深感受到這跟我們在其他國家的旅遊不一樣。在這裏，山川、江河與人民、文化結合在一起，形成了一個偉大的傳承和文明。我們要把這個傳承和文明，用自己的方式，講給世界聽！這是我們參與這個節目的發心。」

她們說的節目，是指中央廣播電視總台「台海之聲」的名牌節目《趣旅行》。從2022年開始，「台海之聲」邀請兩姐妹參加《趣旅行》的製作。作為一檔廣播類節目，《趣旅行》對作者的文學素養、知識儲備、情感表達要求較高。

目前，姐妹倆已經參與了55期《趣旅行》的製作，她們用輕鬆愉快的方式講述自己的文化旅行，分享途中所思所想。「祖國還有那麼多美麗的地方，我們還沒有去過，下一次，我們要去江南，要去新疆、西藏！」敏華老師對新的行走充滿期待。



●學院組織的台灣教師社會實踐活動，讓老師們備感「兩岸一家親」。 香港文匯報湖北傳真

台姊妹花赴陸授古漢語 與學子同享中華文化魅力

踏遍祖國大好河山 將中國故事講給世界聽

爺爺念家遙望歸鄉 孫女圓遺願終認祖

特稿 在姐妹倆的記憶裏，爺爺總是說「家裏很遠」，「我們小孩子就知道很遠，但不知道究竟有多遠」。因為爺爺過世較早，而且當時寄信回大陸只能從香港轉，香港那邊把信退回台灣了，所以跟故鄉就斷了聯繫。今年年初，憑着過去通信的地址和爺爺的名字，在台辦的幫助下，替自己逝去多年的爺爺查到了這一生最重要的答案——她們的爺爺，是湖南省永州市道縣樓田村人氏，為北宋理學家、《愛蓮說》作者周敦頤的29代孫。

「何必分隔兩地！」

2024年11月3日，姐妹倆前往道縣祭祖探親，第一次踏入了家族的祠堂。周美華說：「我們小時候，爺爺告訴我們家裏有祠堂。這次進到了祠堂，其實是我們一直在尋覓的跟自己生命有關

的歷史，這個歷史本來是爺爺要帶我們來實現的。」

「爺爺在家鄉的兄弟們都去世了，是叔叔和姑姑還有鄉親們迎接我們的。他們其實不太講話，但是姑姑拉住我的手，說你最像我的一刹那，我知道她一定是親人，這個感覺是沒有辦法騙人的。」回憶當時的場景，兩姐妹的情緒有些酸楚，「不是只有我們想回來，最想回來的就是我爺爺，可是他沒有機會。」

「何必就分隔兩地，真是何必！」兩姐妹哽咽道。

這次終於認祖探親，兩姐妹說在台灣的爸爸媽媽、弟弟妹妹都非常激動，他們都說一定要盡快回來認祖歸宗。「我弟弟對這件事非常重視，他覺得爺爺這一支的孫輩就自己一個男丁，一定要回來認祖歸宗，族譜上要寫他的名字。」周美華說。

「首來族」訪大陸 由「不自在」變「自在」

赴大陸任教後，兩姐妹越來越覺得親身看到的、感受到的大陸，與自小在台灣媒體、政治人物口中描述的大陸完全不一樣，「各方面的訊息落差太大了」。

為了增進台灣年輕人對大陸的了解、身體力行地消弭民眾對大陸的誤會，近年來，兩姐妹積極邀請了多名台灣青年成為「首來族」（首次赴大陸旅遊觀光者）。

周美華記得，曾經在北京接待幾位第一次到大陸的台灣學生和家長，對方下飛機後表現得很拘謹，不停問兩姐妹「你們為什麼這麼自在」。姐妹倆反問「我們為什麼不自在呀」。在接下來的行程中，大家從北京玩到了青島，很快學生和家長就自在起來，一路上主動說要看這個、要買那個、要吃這個。在旅途快結束時，學生說：「我們知道老師為什麼自在了，我們在這裏過得也很自在、放鬆。」

「首來族」：我都不想回去了

今年10月，另外兩個學生「首來族」飛抵武漢，兩位老師把他們帶到黃岡市，逛特色

小鎮、吃當地土菜，「他們在黃岡，眼鏡都配了兩副，因為比起台灣確實划算很多很多。」敏華老師笑着說。

臨走的時候，學生告訴老師，自己在網上聽老師的節目，只知道湖北有美麗的景色、人文，親身到了才體會到這裏景色、人文、城建、經濟的美好。「帶他們遊玩的時候，有一個學生跟我說，『老師我都不想回去了，這裏的人這麼好相處，這麼友善，我以前覺得跟大陸人會很難溝通』。他們說還會再來的。」

黃岡師範學院宣傳部負責人余彥君告訴香港文匯報記者，學校常年有職的有三四十位港台教師，此外還有多名來自英國、日本、巴基斯坦等國的外籍教師。「我們學校對引進來的人才待遇相對而言比較優越，而且為了能讓他們安心於此，學校積極為他們的工作生活提供周到服務，對教研和教學都給予了較大的便利，給予他們發展的空間，這樣開放包容的氛圍，也是我們學校人才引進來、留得住的吸引力所在。」

民航局：強化鳥擊風險防範 排查跑道安全隱患

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）近期，阿塞拜疆航空與韓國濟州航空先後發生重大安全事故，引發各界對於民航安全的關注。中國民航局安全總監舒明江3日在例行新聞發布會上表示，一直以來，民航局按照我國民航法律法規及國際民航有關要求，對航班運行開展安全風險評估和風險排查，及時對航空公司可能受影響的航班進行安全風險提示，並調整航線航路計劃，確保安全運行。

舒明江表示，民航局強化鳥擊風險防範的針對性和有效性，進一步壓實機場的主體責任，督促各機場準確研判冬季鳥類活動遷徙的規律，加強機場及周邊區域的驅鳥作業，增強鳥害防治工作的針對性，強化科技手段應用，提升鳥擊

防範的精準性，加強鳥擊殘留物的鑒定，積累工作經驗。針對不同機場的實際情況和鳥種的活動特點，制定不同的防範措施，提升鳥防的工作效率。此外，民航局還全面排查跑道安全隱患，切實防範相關安全風險；加強應急演練，進一步提升應急處置效率。

春運民航旅客料將超9000萬

舒明江還介紹，2024年，中國民航保持了安全平穩的運行態勢，預計全年完成運輸飛行1,381萬小時、539萬架次、旅客運輸量7.3億人次，同比分別增長13.1%、9.5%、18%，創歷史新高。在此情況下，未發生運輸航空事故，運輸航空嚴重徵候、人為責任徵候萬時率同比分別下降

11.6%、21.4%，連續22年未發生空防責任事故。

在2025年民航春運保障工作安排方面，民航局運輸司司長徐青介紹，今年春運民航旅客運輸量預計將超過9,000萬人次，有望再創歷史新高。春運期間，全國日均航班計劃約18,500班，同比增長8.4%。在國內旅遊目的地表現上，京津冀、長三角、粵港澳、成渝四大城市群間的傳統熱門航線客流集中，仍是民航春運保障的主通道。同時，北方哈爾濱、長春、烏魯木齊等「冰雪遊」目的地和南方海口、三亞等「避寒遊」目的地旅客量都將會有較大幅度增長。在國際出行方面，春運熱門出行目的地集中在新加坡、馬來西亞、泰國、日本等周邊地區國家。

港珠澳大橋珠海口岸人車流量增超七成

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站3日公布，2024年經港珠澳大橋珠海口岸出入境客流超過2,700萬人次，同比增長72%；出入境車流超過555萬輛次，是大橋正式開通以來年車流量首次突破500萬輛次大關，同比增長71%。人車暢旺的港珠澳大橋正成為加速大灣區融合發展的推進器。

「2024年，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的港澳旅客超1,620萬人次，同比增長63%，佔口岸客流總量近六成。」港珠澳大橋邊檢站有關負責人表示：「尤其周末及節假日期間，『口岸熱』現象尤為明顯，2024年日客流量超10萬人次

以上天數達50天，是2023年的10倍。其中2024年2月13日農曆春節期間，口岸單日客流量達14.4萬人次，創下港珠澳大橋開通以來單日最高歷史紀錄。」

港澳居民熱衷「北上」消費，內地居民「南下」熱度不減。隨着內地赴港澳「個人遊」城市的持續擴容，圍繞港珠澳大橋打造的「一程多站」灣區旅遊產品受到熱捧。據統計，2024年持港澳旅遊簽證經港珠澳大橋往來的內地旅客已超過524萬人次，同比增長55%。隨着2025年1月1日珠海市赴澳門旅遊「一周一行」政策的實施，經港珠澳大橋跨境出行的內地旅客數量有望進一步上升。