

啟德碼頭招標研為郵輪停泊量定指標



A2

央行：鞏固提升港國際金融中心地位



A3

陳茂波：以節流為重恢復港財政平衡



A4

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行

2025年1月

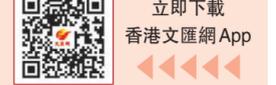
5 星期日 天氣乾燥 早晚清涼 氣溫16-21℃ 濕度35-75%

港字第27305 今日出紙2套5張半 港售10元

爆料專線

(852)60635752

wwphotline@tkww.com.hk



立即下載 香港文匯網App

上午肉夾饃晚上菠蘿包 西安直達香港高鐵開行

西北首條通港線路 10小時車程 普粵英三語及手語服務

香港文匯報訊（記者李陽波 西安報道）「龍鳳呈祥」主題塗色、香港印象主題車廂、身著中國紅與香檳金全新制服的乘務員……1月5日，陝西首次開行直達香港高鐵，從西安北出發的復興號智能動車組列車，將途經鄭州、武漢、廣州南、深圳北等站，最終抵達香港西九龍站，這也是西北地區首條直通香港的高鐵線

路，將為促進西北地區與香港人文交流和經貿往來開闢新通道。香港文匯報記者從陝西省和鐵路部門獲悉，目前開行工作已準備妥當，首發列車和乘務組整裝待發。有計劃搭乘該動車組列車的西安旅客，亦在朋友圈興奮留言：「上午西安肉夾饃，晚上香港菠蘿包，啥也不說了，出發！」

票價

全程商務座票價9.3折後為3,610.5元人民幣；一等座票價為1,851.5元人民幣，二等座票價為1,157.5元人民幣。

乘務組新款制服靚亮亮相。香港文匯報陝西傳真



「香港印象」主題車廂處處體現港元素。香港文匯報陝西傳真



直達高鐵站點

西安 香港 西安北、華山北、洛陽龍門、鄭州、駐馬店西、信陽東、武漢、岳陽東、長沙南、株洲西、郴州西、廣州南、深圳北、香港西九龍站

香港 西安 香港西九龍站、深圳北、虎門、廣州南、英德西、郴州西、衡山西、株洲西、長沙南、岳陽東、武漢、信陽東、駐馬店西、鄭州、洛陽龍門、華山北、西安北

整理：香港文匯報記者 李陽波

由西安北開往香港西九龍站的列車，採用CR400BF-Z型復興號智能動車組，定員1,154人。「該型復興號智能動車組是我國自主研發的具有完全自主知識產權的新一代動車組，最高運營速度350公里/時。」據西安鐵路部門相關人士介紹，車廂外觀塗色採用傳統文化中的「龍鳳呈祥」主題，銀灰色車身是「龍形」車頭。而由「國旗紅」「故宮紅」「祥龍黃」三色組成的「鳳尾」上下舞動、交織纏繞車身，則與金色的「復興號」標誌相得益彰，寓意「龍騰四海、鳳舞九天」。

為了確保給進港動車組列車開行提供高品質車輛，鐵路部門對動車組進行了全面優化升級，極大地提升了列車的舒適性和智能性等。改造後的座椅更舒適，同時靜音功能、無障礙車廂、5G數據傳輸，使得車廂溫度調節更準確、噪音更小、更安靜，旅客體感更舒適。

西安首車上午11時04分始發 西安香港直達高鐵的開通，有效解決了以往高鐵路線帶來的不便，真正實現了「一鍵直達」。根據鐵路部門信息顯示，西安至香港直達高鐵將實現每日雙向對開，其中G828次列車上午11時04分從西安北站始發，途經華山北、洛陽龍門、鄭州、武漢、長沙南、廣州南、深圳北等站，於當日21時09分抵達香港西九龍站，全程共14個站點，歷時10小時05分。G826次列車則會於上午9時07分從香港西九龍站始發，當日20時01分到達西安北站，運行時間10小時54分，全程17個站點。

後，再採用「一地兩檢」完成通關程序。在陝西經營公司的港人羅沛賢常年往返香港和西安兩地，他笑稱多年來他幾乎體驗了所有可選擇的交通工具。「最早的時候，我坐過西安到深圳的普速列車，西安到深圳的飛機，再到後來西安直航香港。」羅沛賢告訴香港文匯報記者，這次西安和香港兩地直達高鐵的開行，不僅可以更有效分擔兩地往來人流壓力，同時對香港和西安兩地發展和經貿合作也是有很多好處的，絕對是雙贏。

西安高校學者黨輝教授表示，西安至香港直達高鐵實現每日雙向對開，不僅讓兩地旅客出行將更加便捷。同時必將進一步拉近西北地區與香港的時空距離，為促進西北地區與香港在經濟、文化、旅遊等多領域的交流合作提供全新動能。「香港印象」主題車廂體現港元素 「我們已準備好了，期待為往來西安與香港的旅客開啟一段美好的旅程。」此次首發的復興號列車，其中最引人關注的就是11號「香港印象」主題車廂。「該車廂內外車窗均採用馬賽克海報裝飾，有香港風景，有香港地標，還有茶餐廳的標識等。」據首發列車車長李吉雙子介紹，除了車窗，「香港印象」主題車廂行李架上還布置了祥雲圖案，隨處可見的香港元素，希望能讓旅客在車廂內充分感受香港時尚之都的絢麗風采。

此外，10號「長安印象」主題車廂，不僅有寓意着吉祥如意的西安市花石榴花裝飾，同時大雁塔、西安城牆、盛唐元素插畫等，立體式展現了西安的歷史文化特色。李吉雙子表示，乘務員不僅要能夠提供基礎的英語、粵語雙語服務，同時還需要掌握專業手語，以便為不同地域和不同需求的旅客做好服務。



列車採用CR400BF-Z型復興號智能動車組。香港文匯報陝西傳真

西安旅社：陝西遊可串聯多個名勝

香港文匯報訊（記者李陽波 西安報道）多年來一直從事鐵路旅遊業務的西安旅行社負責人馬東在接受香港文匯報記者採訪時表示，隨著西安和香港高鐵的雙向直達，完全可以策劃一個高鐵路線項目，一定會受到香港旅客的歡迎。

據了解，此次首發的西安至香港雙向直達高鐵，串聯了10多個站點，其中更有很多歷史名城和景區。「遠的不說，就拿離西安最近的地區來說，香港遊客乘坐高鐵路線可以在洛陽龍門站下車，用一至兩天遊覽洛陽龍門石窟、隋唐洛陽城、白馬寺等，然後乘高鐵路線到華山北。」按照馬東的設想，到華山北下車後，香港遊客既可以夜爬華山看日出，也可以乘坐索道一覽眾山小。華山行程結束後，繼

續乘坐高鐵路線到西安北，在西安期間，秦始皇帝陵博物院兵馬俑、唐華清宮、西安大明宮遺址公園等，都是不錯的選擇。

市民計劃春節赴港遊

對於西安至香港雙向直達高鐵開行後帶來的旅遊熱潮，西安市民李柳青和馬東的預測幾乎一摸一樣。李柳青表示，去年11月底，已為自己和全家人都辦理了港澳通行證，計劃元旦或者春節期間赴港旅遊。「元旦因為假期太短所以沒能成行，現在剛好兩地直達高鐵開通了，春節索性就坐着高鐵路線去香港。」李柳青表示，相比飛機等，其實高鐵路線有自己的優越性，如果是旅行那就更有體驗感和性價比。

港旅界：辦八至十天團會較適合

香港文匯報訊（記者劉明）有辦高鐵路線的東瀛遊執行董事禰國全對香港文匯報表示，其旅行社的長途高鐵路線，例如香港往重慶頗受歡迎，但由香港搭乘高鐵路線到西安的車程約11小時，要團員坐足全程或會苦悶和辛苦，猶幸該段高鐵路線有不少中途站，如洛陽也是熱門旅遊地點，旅行團或可在洛陽遊玩後再搭高鐵路線往西安繼續行程較適合。

禰國全表示，旅行社要研究可行性才能決定是否開辦西安的高鐵路線，強調只要行程吸引也不乏捧場客。近年高鐵路線長途團甚受歡迎，例如該旅行社舉辦的重慶高鐵路團，車程約7小時，到達重慶後登船遊長江，到武漢後搭高鐵路回港，「一個團最少有10多人，多則有30多人，年輕人也有參加，但最多的是50歲左右的中年旅客」。

他坦言，7小時車程對於不少團員來說已是極限，加上往西安屬長途線，若旅行社開辦有關高鐵路團，相信八至十天團會較適合，行李也會較多。

港至西安首班車9時07分發車

今日首班香港往西安北的高鐵路，早上9時07分發車，到晚上8時01分才到步，車程約11個小時，飛機直航僅需三個半小時。在價錢方面，香港往西安北的高鐵路，成人二等至商務票價介乎1,251元（港幣，下同）至3,901元，直航機票票價差異甚大，如今日下午出發的東方航空經濟艙單程票價為1,488元，商務艙要4,408元，而今年早出發的國泰航空經濟艙和商務艙則分別3,450元及6,040元，搭乘高鐵路較便宜。禰國全認為機票價格屬海鮮價，高鐵路票價較穩定及容易預算。

乘務組新裝：傳統美學結合現代時尚

5日起，古城西安將首次開行直達香港高鐵，屆時乘務組將身著全新制服亮相，其中女士制服融合中國紅與香檳金。香港文匯報記者看到，新制服整體設計將傳統美學與現代時尚完美結合，既蘊含了深厚的文化內涵又展現出現代的時尚

感，款式經典大方兼顧舒適性與實用性，彰顯乘務員的專業形象。其中，女士制服外套和馬甲繡有四朵香檳色祥雲圖案，寓意吉祥如意，再搭配雙色腰帶提升套裝的優雅風範。男士制服則為白色襯衣搭配沉穩的藏青色馬甲與西褲，剪裁精緻得體，線條流暢自然，展現男性的挺拔身姿。

為全面提升服務品質，2024年11月起，西安客運段啟動乘務員選拔計劃，30位乘務員脫穎而出，組成10個精銳乘務組，為旅客提供溫馨舒適的出行體驗。西港六組列車長張西榮說，這趟旅程更是一次文化與服務的融合，乘務組將以最專業的態度、最熱情的服務，為更多旅客提供優質的乘車體驗。

●香港文匯報記者 王珽 北京報道