

羅淑佩：啟德碼頭轉型 周邊建表演場地藝術基地

郵輪承辦商定績效 停泊量日數立指標

香港啟德郵輪碼頭現有營運商的合約將於2028年屆滿，特區政府今年籌備招標。特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日接受電視節目訪問時表示，啟德碼頭2024年的郵輪停泊率已恢復到2019年73%水平，相比亞洲各郵輪碼頭20%至80%恢復率，啟德碼頭已處於高位。新招標計劃不僅要整固良好勢頭，還希望為碼頭進行轉型，新合約除了會要求投標的營運商承諾增加郵輪停泊量，還會要求郵輪停泊達到一定日數。同時，碼頭的空間亦需要更好利用，包括增加新的用途，未來部分場地轉型為表演場地、部分空間用作青年藝術家孵化基地等，政府都持開放態度。

●香港文匯報記者 王僊



佩 ● 文化體育及旅遊局局長羅淑佩 資料圖片



●羅淑佩昨日表示，啟德碼頭重新招標時，將為營運商定立郵輪停泊量、停泊日數等指標。

資料圖片

羅淑佩表示，由於郵輪行程都需要提前一兩年，甚至兩三年規劃，因此有必要現在籌備一份郵輪碼頭營運合約的招標工作。新合約會對營運商訂出明確指標，例如承諾郵輪停泊量及日數，「會不會說我們要多少的日期，一年365天我們要多少的日子？或者那個競投承辦的那些公司，他們會建議或者他們會承諾有多少天他們有把握拿到這些郵輪來停泊的？這些也是重要指標。」

優化啟德碼頭配套 吸郵輪公司設母港

同時，若能吸引更多郵輪將啟德碼頭作為母港，可創造龐大商機：「例如燃料補給、物資補給、食材補給等，我們的配套做得好的話，才能吸引更多郵輪公司停泊香港。」

郵輪燃料補給亦是重要的產業鏈：「一艘22萬噸的郵輪，燃料補給很重要，是很大的碳排放。如果我們能成為綠色燃料補給基地，足夠的岸電供給減少碳排放，都是發展郵輪經濟很好的選項。」

羅淑佩強調，郵輪公司決定是否以啟德碼頭作為母港時，取決於碼頭的配套設施，「我們提供的配套設施是否足夠？安排的陸上觀光路線是否吸引？都影響我們能吸引多少郵輪來港。」

同時還要解決碼頭舖面出租率低的問題，羅淑佩解釋出租率低主要受疫情停運影響：「啟德碼頭剛開始時出租率不錯，疫情期靜下來，現在也還是太靜。未來啟德碼頭轉型，除了將郵輪停泊天數作為重要指

標，如何提高啟德碼頭空間利用率亦是轉型的重點。」

很多人將啟德碼頭和尖沙咀的海運大廈作比較，羅淑佩認為這可能是個誤區：「全球郵輪碼頭很少發展成大商場，海運大廈是個特例。」如何善用啟德碼頭？她說：「發展演藝場地也是個好方向。還有，啟德體育園很快正式啟動，和啟德碼頭很近。會否將來啟德體育園舉辦的盛事，吸引更多郵輪停泊，吸引郵輪旅客參與盛事，都是值得考慮的選項。」

機構受資助承辦盛事 政府將評核效果

特區政府近年力推盛事經濟，每年舉辦逾兩百項盛事，有人質疑是「重量不重質」，欠缺績效。羅淑佩表示，未來會每月聚焦一些真正能吸引遊客的重大盛事，一些政府資金資助，或以冠名、場地支持的機構舉辦盛事，會評核真正效果：「本屆政府以結果為目標，肯定要看他們舉辦的活動，能否真正達到聲稱的效果。」

她表示現在一些重點盛事已經成為香港重要吸引力：「例如香港每年很多重大展覽，參展商帶來全球客戶來香港，肯定促進旅遊業。香港的春節花車巡遊、煙花匯演、新年賽馬日、新年賀歲盃，對海內外遊客都很有吸引力。」她希望大規模盛事吸引越來越多市民和遊客參與，小規模盛事讓市民和在港遊客順便參與，吸引本來不過夜的旅客過夜、過夜的旅客多留幾晚，「做大個餅。」

遊客數字達標 未來致力開發新景點

香港文匯報訊（記者 王僊）2024年全年訪港旅客人次達4,500萬，較香港旅遊發展局年初估計的4,600萬人次略低。特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩表示，旅客量按年上升31%，其中內地旅客按年升約27%，非內地旅客更升約44%，數字符合預期。她透露，深圳恢復「一簽多行」後，每天維持10萬至十幾萬內地訪港遊客，零售、餐飲業笑逐顏開。局方正與業界聯手開發特色旅遊項目，讓旅客愛上香港，包括開露天星小輪的駕駛室、機房供旅客參觀；考慮開放電視城的拍攝場地等。

受惠「一簽多行」上月旅客飆升

羅淑佩透露，受惠於「一簽多行」，上月（2024年12月）整體訪港旅客量多達426萬人次，當中內地旅客超過310萬人次，平均每日超過10萬人次，按月升17%，而上月周末內地訪港旅客平均每日更達13.2萬人次，較之前一個周末每日平均高17%。

其他地區的旅客人次也錄得明顯增長，例如菲律賓、印尼、新加坡、馬來西亞等，她說：「零售、餐飲、酒吧業的反應都挺好，營業額和訂枱率情況不俗。」

隨着旅客逐漸重臨香港，她認為香港各界都要

為旅遊業多行一步，「如何將人氣變財氣、生財有道，就要靠業界多動腦筋。」她指出香港人人都能做旅遊大使，為遊客提供良好旅遊體驗，讓旅客愛上香港，這是她接下來最大的工作目標。同時，海外遊客數字增加，還要取決於機場運力：「現在機場三跑開通，運力會逐步恢復到疫前水平。」

研開放電視城拍攝場地

訪港遊客旅遊模式改變，越來越多人對香港的獨有歷史、文化、生態等深度遊感興趣，羅淑佩透露，正與業界聯手開發特色旅遊項目：「例如天星小輪的駕駛室、機房，已成為香港歷史的一部分，不少遊客感興趣，我們構思能不能開放給遊客參觀。香港的流行文化、電影文化很吸引中外遊客，可以考慮開放電視城的拍攝場地。」政府將挖掘全港18區的歷史、文化景點。

香港擁有豐富的海岸、海島資源，羅淑佩表示政府會善用這些旅遊寶藏，「有很多新景點值得開發。」

羅淑佩舉例說，東九龍海岸，鯉魚門將有一個新登岸設施，南丫島碼頭亦開發新的旅遊設施，「可以串連幾個點，結合遊艇旅遊，形成海上遊覽路線等。」

陳美寶：粵車南下今年公布細節



●陳美寶昨日透露，「粵車南下」將於今年內公布細節。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 唐文）粵港兩地的車輛朝「雙向奔赴」方向發展，港車北上規模日前進一步擴大，處理申請數目由每個工作天400宗增至500宗，粵車南下亦提上議程。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日透露，粵車南下預計今年內公布細節，特區政府會繼續加強本地與跨境道路的接駁，包括北都公路的規劃。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培認為，粵車南下可為旅客提供多元的旅遊體驗，以香港目前的承運能力來看，相信現階段較適合廣東省相對遠途的自駕遊客，例如一家人駕車來港在指定停車場停車後，再乘坐公共交通在市區遊玩。

陳美寶昨日在網誌透露，期待已久的粵車南下預期今年公布細節，特區政府會繼續加強包括北都公路在內的本地與跨境道路接駁。「北都公路除了可釋放北部都會區各新發展區的發展潛力，亦會進一步完善香港北部跨境客貨運的道路連接，市民及旅客可便捷地透過優化的道路網絡往返主要陸路口岸，有助加強港深聯繫和帶動發展，發揮香港背靠祖國的優勢，積極融入國家及大灣區的發展。」

首階段南下車輛不入市區

根據廣東省交通運輸廳近期發布的《廣東省機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自動化停車場的管理辦法（徵求意見

稿）》，粵車南下首階段擬經港珠澳大橋珠海口岸入出香港口岸自動化停車場，不會進入其他市區範圍，離港時亦是原路返回。

意見稿指，申請粵車南下的車輛需為座位不超過9座的非營運小型載客汽車。申請人向香港機管局提交大橋香港口岸自動化停車場預約申請，內地口岸、公安、海關、邊檢等部門會通過配套信息化系統接收香港方面傳輸的車輛及駕駛人等信息，並提前開展預檢工作。車輛需懸掛廣東省機動車號牌，隨車持有符合香港特區法規的有效車輛保險憑證、香港機場管理局發出的香港口岸自動化停車場預約泊位許可。

廣東省會分批有序開放申請，而申請成功的粵車應該自進入香港後的6個月內，駛離香港、返回內地。已持有粵港兩地牌的廣東省機動車所有人不需申請，可以直接預約使用大橋香港口岸自動化停車場。

李耀培昨日在接受香港文匯報訪問時表示，就意見稿公布的信息，粵車南下要求與港車北上相似，惟暫時未見驗車有關的信息，認為驗車有助保障安全，「港車北上要

求申請人須安排車輛前往香港指定驗車地點，也就是中檢，接受查驗，但是粵車南下暫時沒見有相關要求，最好也作對等要求。」

他認為開放粵車南下可為旅客提供多元的旅遊體驗，「不少廣東省朋友都反映有駕車來港的需求，特別是非深圳的城市，例如肇慶、清遠等，他們當然也可選擇坐高鐵，但駕車的路途和時間安排更靈活。」

首階段僅開放香港機場附近的自動化停車場，他認為是合理安排，希望第二階段北部都會區建設相對成熟後，可擴展到該區指定停車場，讓南下車輛在一定範圍內感受香港的公路魅力。

港迎外來車輛需增停車位

至於何時開放粵車在香港市區自由行駛，他相信短期內難以達成，以目前香港道路、停車場等基礎設施的承載能力，暫時未能應付粵車在市區路面自由行駛，「香港路窄、車多、人多，不少旅遊旺區本身已經不夠停車位，難以負荷更多外來車輛。」



●粵車南下可望加速實施，將與港車北上實現雙向奔赴。

資料圖片



●機場第三跑道投入服務，為港航空業注入新動力。 資料圖片

機場城市規模擴逾一倍

香港文匯報訊（記者 唐文）香港機場管理局早前宣布擴大「機場城市」發展藍圖，於機場毗鄰的土地、港珠澳大橋香港口岸人工島和機場島與東涌之間的海灣發展區內大型、融合商業活動、流行文化、藝術交易、娛樂消閒的世界領先新地標，進一步推動香港和粵港澳大灣區其他城市的經濟發展。特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌撰文透露，局方今年會與機場管理局齊心協力，擴大機場城市的發展規模超過一倍，機管局會盡快公布相關發展大綱。

香港航空業發展蓬勃，陳美寶在網誌撰文回顧2024年時表示，2024年是運輸及物流發展的重要一年，局方在航空、陸路及海運方面均取得多項突破，並為未來的基建及政策打下堅實基礎。

她介紹運輸及物流局去年最標誌性的工作，莫過於三跑道系統全面投入服務，在機管局努力下，香港國際機場的運力大致回復至疫情前水平，為香港在全球航空樞紐的地位注入新動力。她上任的一個月內，航空服務亦有多重突破。國家自主研發的C919在今年元旦開始定航香港往來上海航線，讓更多香港市民及訪客能親身感受到國家在航空製造業領域的成就。南航通航計劃提供來往廣州白雲機場及香港國際機場的直升機包機服務，為香港聯繫大灣區其他城市提供更多交通選項。

無人機監管沙盒試點收72宗申請

同時，低空經濟發展正全速前進，其中無人機領域發展迅猛，除節慶表演，更能協助不同種類的偵測工作、參與救援，甚至提供配送服務。陳美寶透露，特區政府已收到72個申請者提交的監管沙盒試點項目申請，申請內容涵蓋不同民生大小事項，涉及多個內地及本地的機構、大學研究機構、公共機構及商業機構。

「我對於申請反應熱烈感到十分鼓舞，亦期待低空經濟百花齊放。我們將盡量豐富監管沙盒的不同應用場景，在不同方面推行試點項目，讓市民看得見、摸得着各項低空經濟發展，亦助力政府同步進行的各項規劃。」陳美寶說。