

加強宣傳啟德新地標 文體商旅結合持續營運

啟德體育園主場館昨日首次進行測試賽，共舉行17場大專體育協會的男女子7人欖球賽。體育專員蔡健斌表示，測試安排順暢、符合期望。政府穩步有序進行全運會場地測試，不斷改進完善，為粵港澳合作首次舉辦全運會打下成功基礎。投資300多億元的啟德體育園，不僅具世界級的體育設施，亦成為香港璀璨新地標、新景點。目前啟德體育園比賽場地測試已漸入正軌，商業餐飲遊樂配套亦完善，且周邊旅遊設施、景點眾多，政府有必要加大宣傳推廣力度，吸引更多市民、遊客到啟德體育園打卡、消費，為啟德體育園文體商旅結合可持續營運探新路，為香港旅遊消費暢旺增動力。

政府正有序地為承辦的8個全運會賽事，進行各類比賽測試，昨日進行的啟德體育園主場館首次測試，測試人數為1萬人，測試運作順暢。本月18日主場館還將舉行一場測試音樂會，預計1.8萬人參與，2月亦有壓力測試。政府不斷擴大測試規模，全面檢測各類設施、完善改進安排，為全運會順利舉辦未雨綢繆。

昨日參加測試賽的觀眾，除欣賞場館設計漂亮、指示清晰外，更驚嘆啟德體育園一帶建設得美麗璀璨。這裏有美麗的雙子塔標誌性建築，有精緻園林、五星級酒店；港人熟知的大型購物商場已進駐，並有3個大型零售館；運動玩樂更創多個香港第一，如高達17.5米的全港最高有蓋攀岩牆、擁有40條世界級競技級保齡球道的保齡球館、首次在海外開設分店的日本電玩運動健康中心；入夜，啟德體育園主場館如巨大珍珠漂浮在海面散發高貴光芒，地標建築變幻多姿的燈光秀美輪美奐。

啟德體育園一帶建設得繁華時尚，形成香港新地標、新景點、消費新中心的布局，可謂萬事俱備。當下的需要是吹起宣傳推介的強勁東風，讓啟德體育園廣為港人、內地和海外遊客認識，引起一遊為快的興

趣。政府應看到，啟德體育園不僅只是全運會比賽的重要場地、世界級體育設施，更是香港文體消費時尚新地標，亦是香港大型體育設施可持續營運的試驗地。政府可賦予政務司司長領導的「啟德體育園跨部門領導小組」更多使命責任，前瞻布局、統籌協調、加強宣傳、廣為推介、完善交通，充分發揮啟德體育園的引擎功能，帶動相關行業、周邊經濟活躍。

一是把握春節等傳統旺季和將舉辦大型演唱會等機會，加大對港人及內地宣傳力度。如組織免費巴士接載港人到體育園一帶購物消費；在機場、關口派發啟德體育園宣傳單張；鼓勵旅遊團將啟德體育園作為香港必遊新景點等。

二是以鼓勵政策，激勵業界探索大型體育設施可持續營運新模式，實現體育商業比翼起飛、互促互進。啟德體育園投資300多億元，其維護亦需要不菲成本，政府有責任與各界合作，做好投資回報，保障可持續運作，更要努力將其打造成香港吸客招財的「聚寶盆」。

目前啟德體育園的商業布局完善，體育園主場館專為57間行政局房設有餐飲服務，提供高端餐飲選擇，並有30多間酒吧，「美食海灣」設有可享維港美景的9間多元化概念餐廳等；主場館可容納5萬多人，屬世界級多功能場地，可舉辦多種盛事。用好這些世界級設施，完全可探索體育商業良性合作、互相促進的成功模式，為香港國際機場附近的航天城、亞博館等大型場館的蓬勃發展提供可參考、可複製經驗。

三是探索以體育園帶動周邊經濟起飛經驗。啟德體育園與宋皇臺、九龍城寨、郵輪碼頭相近，可發揮旅遊協同效應，政府亦應統籌思考、協調發展，達至丁財兩旺。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

香港專業融入內地再邁步

發展局局長黃漢豪昨日發表網誌表示，首批香港工程師早前通過大灣區工程專業職稱評價，取得內地相應工程專業的職稱資格，是兩地專業資格領域規則銜接的重大突破。粵港澳大灣區一體化加速，特區政府與內地相關部門共同努力，開創香港專業人士獲取內地職稱的創新機制，香港專業人士的技術水平和資歷更快更易獲得內地認可，有助香港專業機構和人士在大灣區內地城市拓展創業空間，並充分發揮香港專業服務國際化、高水準的優勢，助力內地高質量發展、高水平開放。

在CEPA的框架下，內地已在絕大部分的服務貿易領域對香港實施優惠和便利措施，包括放寬香港專業人士提供服務的資質要求、准許香港專業人士在內地參加考試、註冊、執業和開業。例如粵港澳大灣區律師執業考試，已經順利舉辦4次考試，已經有超過470名港澳法律執業者取得律師執業證，可以在大灣區內地九市辦理適用內地法律的部分民事法律事務。

另外，CEPA框架下鼓勵粵港雙方的專業機構進行資格互認。目前，多個服務領域已設立專業資格互認或專業資格考試的考卷豁免安排，包括建築及相關工程、證券及期貨、銀行和房地產。

為推動香港建築及工程業把握機遇到大灣區內地城市發展，發展局與內地相關部門合作，於2021年推出《香港工程建設諮詢企業和專業人士在粵港澳大灣區內地城市開業執業試點管理暫行辦

法》(「備案制度」)，允許合資格的香港工程、建築、測量、規劃和園境五個專業範疇的企業和專業人士，無須通過資格互認，只要透過簡單的備案程序，對應內地相應的資格，便可以到大灣區內地九市直接提供服務，免除相關企業和專業人士需要在廣東省每一城市為其資格進行重複審查。

首批香港工程師正是通過備案制度，取得內地相應工程專業的職稱資格，標誌着香港專業人士融入內地職稱評價系統邁出關鍵一步，為本港專業人才在內地發展創造更有利條件。大灣區內地城市市場龐大、機遇處處，以往香港的建築企業必須與內地有相應資格的機構組成聯合體才可參與內地項目。在新機制下，香港的建築企業和專業人士只要完成備案，便可直接參與投標大灣區內地城市的政府項目，香港建築業的服務版圖將顯著拓展。

二十屆三中全會就完善高水平對外開放體制機制作出系統部署，明確提出以開放促改革，加快推進中國式現代化。香港專業服務具有世界一流水平，與國際聯繫密切，專業服務人才擁有廣闊知識和豐富經驗，正好為國家高水平開放尤其推進「一帶一路」互聯互通施展香港所長。香港專業服務可協助國家與合作夥伴促成基礎設施「硬聯通」及規則標準「軟聯通」，同時擴大香港專業服務的國際市場份額，進一步擦亮香港專業服務的金字招牌。

北都區及涉經濟房屋工程優先獲資源

財爺：善用發債和公私營合作模式 讓新經濟動能加速成長

香港特區政府如何控制財政開支以減少巨額財赤問題受到本港社會的廣泛關注。財政司司長陳茂波昨日發表網誌指特區政府會將工務工程按緩急輕重排序，調整推行時間，但他強調，北部都會區及其他與經濟及房屋發展相關的工程項目，會優先獲投入資源，特區政府亦會善用發債和公私營合作等模式，利用市場資金推動這些基建項目發展，目標是抓緊發展時機，創造空間讓新的經濟動能加速成長並轉化為稅收和其他收入。

●香港文匯報記者 黃子晉 綜合報導

對於過去連續兩個財政年度出現財政赤字，陳茂波解釋，財赤主要原因包括了疫情導致的巨額開支；高息環境和地緣政治影響了資金流向、遏抑了本地資產市場，繼而影響了連帶的相關收入。

另外，一些範疇的開支結構也存在需要檢視的地方。「在這些不同因素的疊加和累積影響下，2024年至2025年財政年度的綜合赤字在計及發債所得後，預計將在1,000億元以下。」

研加大力度整合財政嚴控開支增幅

「改善公共財政的關鍵在於開源節流。」陳茂波表示，特區政府的策略是以節流為主，首要是在維持以至改善公共服務的前提下，管控經常開支增幅。「此外是將工務工程按緩急輕重排序，並調整推行時間。北部都會區及其他與經濟及房屋發展相關的工程項目，會優先獲投入資源。」他說，去年的財政預算案中，已提出實施一套全面的「財政整合計劃」，具體措施包括在今年以及未來兩個財政年度，每年各削減百分之一的經常開支。「考慮到現時的經濟和財政狀況，我們正考慮加大財政整合的力度，進一步控制開支增幅，包括要求政府不同部門，再審視其資源分配和工作先後優次，並透過重新調配資源，更好應對社會需要。」

另一方面，個別資助計劃所涉及的開支增幅，對政府財政構成顯著的長遠壓力，陳茂波認為這些計劃的運作模式無可避免需要檢視。他說，就

此，政府聽到社會上很多不同意見，包括如何讓有關計劃的運作能達至財政上的可持續。「隨着創新科技發展，我們正推動政府內部加強科技應用、提升公務員的相關技能，以進一步優化服務效率，繼續提升對市民的服務。」

要保持香港簡單低稅制競爭優勢

在開源方面，陳茂波強調，在衡量不同選項時，特區政府有幾個重要考慮，包括需要兼顧社會實際狀況，不能操之過急，避免削弱經濟恢復的動力；需要保持香港簡單低稅制的競爭優勢，以及以「能者多付」為原則，盡量減低對一般普羅市民的影響。

事實上，去年預算案中提出並已落實的酒店房租稅和新僱稅標準稅率兩級制，都是循着這個方向和思路。

特區政府已於上月中展開新一年度財政預算案公眾諮詢工作。陳茂波表示，半個多月來，他與不同業界、不同階層市民交流和討論，以更全面地聆聽大家的想法和意見，希望透過匯聚各方智慧，合力應對前面的挑戰，並抓緊前面的機遇。

他提到前天出席了電台節目，參與節目的市民都關心香港的經濟狀況和發展，並就如何推動產業發展和創造更多商機，提出了不少具體建議，包括期望能吸引更多旅客訪港，並促進他們和市民在港多消費，也期望能吸引更多資金流入，讓這幾個月正在改善的勢頭能進一步鞏固。



●陳茂波表示，當局正考慮加大財政整合的力度，進一步控制開支增幅。

陳茂波網誌圖片

許正宇：聚焦開源節流 用好中央惠港政策

香港文匯報訊 香港今個財政年度的綜合赤字料將在1,000億元以下，香港特區政府財經事務及庫務局局長許正宇昨日出席電台節目後見媒體時表示，接下來會聚焦如何開源節流，同時亦要深耕早前中央政府出台的多項惠港政策，讓香港在方方面面尤其是金融方面有進一步的發展。他亦透露，就吸引家族辦公室來港，政府即將公布新措施。

許正宇形容「政府本身是不懂得產錢」，因此要通過不同方式增加收入，同時也要控制支出。他強調，政府下一步繼續思考開源節流，會考慮對市民的影響，以及用好用者自付原則，令政府財政管理持續穩健。

寬免稅務增配套 招家族辦來港

對於吸納家族辦公室來港，許正宇表示，特區政

府的政策及支持是全方位的，一方面有稅務寬免，此外很快也會宣布如何把稅務寬免與新資本投資者入境計劃有更加好地對接，以及有更好地互用，讓一些想在香港設立家族辦公室的企業同時能使用新資本投資者入境計劃，下一步會很快公布細節。

另一方面是關於其他相關配套，包括如何促進慈善方面的投資，以及在藝術或其他方面的倉存配套，相關機構正在推進。

他還提到，中央相關部委，例如證監會、人民銀行也有很多支持香港發展的措施，例如鼓勵龍頭企業在香港上市，也包括如何更加用好用香港作為境外人民幣業務中心的角色以配合國家的政策發展等，這些都給予香港很大支持。他認為下一步香港要深耕這些政策，用好用這些政策，讓香港在方方面面尤其是金融方面有進一步的發展。

赴口岸巴士加價逾一成 市民稱照樣北上

香港文匯報訊(記者文森)三間專營巴士公司昨日同步加價，當中城巴加幅最高，達7.5%，九巴及新大嶼山巴士則分別加4.3%和6.5%，而城巴往來上水及香園圍口岸的B7路線加幅更達13%，其次來往大圍與香園圍口岸的B8線亦加12.4%，但有市民表示未影響其北上意慾。

九巴整體車資增加0.2元至1.6元不等，多條過海線加價逾1元，來往元朗至銅鑼灣的P96則由38.3元加至39.9元，增加1.6元。城巴車資則增加0.2元至5.8元不等，8條口岸接駁路線加幅全高於平均值，當中往來上水及香園圍口岸的B7路線由10元加至11.3元，加幅達13%，大圍至香園圍口岸B8線則由16.1元增加2元，新車資要18.1元。新大嶼山巴士加價0.2元至4.7元不等。

巴士公司昨在車站貼出新收費生效的告示，有到

場的市民才知昨日加價，表示現時打工仔普遍加薪加幅低於巴士加幅，認為會增加低收入人士的負擔；有市民則表示其乘搭的城巴車資增加了0.5元，加幅達8.2%，遠高於通脹。

不過，有乘搭巴士到香園圍口岸的北上市民表示，不會因加價影響搭巴士到口岸，因內地物價較低，且加價後仍較乘搭港鐵北上便宜。

約九成半乘客每程多付1元以下

特區政府運輸署早前表示，加幅已平衡對民生影響，日常通勤路線加幅較低，預計新收費實施後約八成乘客每程多付不超過0.5元，約九成半乘客每程多付1元以下。

立法會交通事務委員會委員張敬宇表示，該些跨境線主要乘搭對象多為長者，在長者2元乘車優惠



●九巴加幅為4.3%。香港文匯報記者北山彥攝



●專營巴士公司昨日加價，城巴加幅高達7.5%。香港文匯報記者北山彥攝

下，特區政府要補貼正常票價的差額，加價後意味不需補貼的開支增加，建議政府與巴士公司訂立機制，讓巴士公司承擔部分補貼。

他並指出，巴士公司近年加幅遠超過通脹，並不合理，市民亦難以接受，若巴士公司今年再申請加價，政府需嚴格把關。