

# 全國新鐵路運行圖 香港高鐵通93城

## 西安洛陽蘇州杭州黃山武漢等「始發直達」

新增多城高鐵直達香港西九龍站(部分)(單位:人民幣)

城市(站名)	列車開行安排	行程時間	最低票價(二等座)
西安北站	11時04分—21時09分	10小時5分	1,157元
洛陽龍門站	12時33分—21時09分	8小時36分	1,040元
武漢站	16時03分—20時36分	4小時33分	768元
蘇州南站	14時22分—21時56分	7小時34分	910元
杭州西站	15時10分—21時56分	6小時46分	831元
黃山北站	16時28分—21時56分	5小時28分	721元

整理：香港文匯報記者 王珏



●昨日，西安至香港直達高鐵開行。圖為旅客在「長安印象」和「香港印象」主題車廂打卡。香港文匯報陝西傳真



●陝港列車首發儀式。香港文匯報陝西傳真



●列車工作人員的歌舞表演讓陝港列車成為歡樂的海洋。香港文匯報陝西傳真



●首發列車上展示的陝西文創產品。香港文匯報陝西傳真

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)2025年1月5日0時起，全國鐵路將正式啟用新的列車運行圖，高鐵直通香港的內地城市大幅擴容，不僅乘高鐵至香港的鐵路站點增加到93個，更多的內地旅遊文化名城——陝西西安、湖北武漢、河南洛陽、江蘇蘇州、浙江杭州、安徽黃山等區域經濟、文化中心在高鐵網絡上與香港形成「始發直達」之勢，粵港澳大灣區則幾近實現了高鐵「地鐵化」。香港進一步融入國家高鐵大網絡，不僅為旅客往返帶來便利，進一步豐富多層次交通體系，更將為兩地經貿、文化、旅遊等多領域的交流合作注入全新動能。



掃碼睇片

### 西安洛陽直達 數百元車票親民

以往，從內地的西北、中原地區到香港，路途的艱轉令人望而卻步。而隨着5日新列車運行圖的實行，由西安北至深圳北的G828/G825次高鐵延伸至香港西九龍站，從西安和洛陽分別僅需10小時5分鐘及8小時36分鐘，就能直達香港西九龍站，大大縮短了兩地的時空距離。同日16時03分，G885次復興號列車從武漢站開出，駛向香港西九龍站，這是武漢始發開出的首趟到香港高鐵列車，全程僅需4小時33分，拉開了兩座城市「高鐵始發往返」的歷史序幕。沿途串聯起武漢都市圈、長株潭都市圈、粵港澳大灣區，傍晚吃碗熱乾麵出發，晚上就可抵達香港喝上絲襪奶茶，比起千餘元的機票，768元的復興號高鐵列車更顯親民。

### 「下午蘇杭，晚上香港」

在長三角，隨着滬蘇湖高鐵的開通，

原上海虹橋-香港西九龍G99/100次列車改經滬蘇湖高鐵、合杭高鐵、杭昌高鐵、京港高鐵運行，雙向停靠南昌東站、蘇州南、杭州西、黃山北等站，南昌、蘇州、杭州、黃山等地的遊客，也能直接坐高鐵至香港。更重要的是，與原來從杭州東站至香港西九龍「夕發朝至」的動臥列車相比，高鐵列車速度更快，從蘇州南站和杭州西站出發，分別7.5小時、6.5小時可抵達香港西九龍站，在途時間縮短約三個小時，輕鬆實現「下午蘇杭，晚上香港」！並且動臥列車只有周五至周一才有，而高鐵列車則是天天發車，對於需要臨時出行的旅客而言，選擇高鐵可以說走就走！

「早上先到杭州西站附近的良渚古城逛逛，坐上高鐵，7個小時不到就能到香港，正好可以趕上去看維港的夜景，一天之內可以感受兩座城市的不同美景，真的是太方便了。」有杭州市民點讚安排。杭州西站的便民服務中心還開設了

「港澳個人旅遊簽註業務」辦理，3分鐘完成，即辦即出。

### 灣區高鐵幾近「地鐵化」

據了解，2018年9月23日，廣深港高鐵香港段正式通車，香港由此接入國家高鐵大網絡，內地共有44個站點與香港西九龍站實現高鐵聯通。此次調圖後，乘高鐵至香港的鐵路站點增加到93個，其中，由內地始發到香港西九龍站的高鐵站達到22座，覆蓋了北京、上海、重慶、天津、武漢、成都、長沙、西安、昆明、福州、南寧等眾多一線、新一線、省會城市，以及張家界、廈門等熱門旅遊城市，新增的西安、武漢、洛陽、蘇州、杭州、黃山等名城更是內地區域經濟、文化中心，而粵港澳大灣區則幾近實現了高鐵「地鐵化」。香港市民與內地居民可以更加便捷地相互往來，香港也進一步融入祖國發展大藍圖。

## 西安高鐵團火爆 港議員倡開「夕發朝至」臥鋪車

香港文匯報訊(記者 唐文) 高鐵香港段昨日起新增16個站點，現已連接93個內地站點，較2018年最初通車的44個站點多逾一倍，每日恒常列車班次增至最多108對。其中由西安北至香港西九龍的長途線列車昨首發。香港文匯報記者昨早7時在高鐵西九龍站直擊，多個搭乘首發往西安高鐵的本地旅行團整裝待發，準備展開古都之旅。有旅客認為坐高鐵較飛機舒適，且價格宜人，還可欣賞沿途風景；亦有旅客表示乘坐首班香港直達西安高鐵列車有紀念意義，故參加今次旅行團。

### 高鐵團不到一日即成團

首班香港開往西安北的G826/G827次列車，昨早9時07分開出，途經15個中途站，包括廣州南、長沙南、武漢、鄭州等，全程10小時54分鐘，預計晚上約8時抵達西安。

高鐵大堂昨日清晨人流如織，「食玩假期」領隊霍先生向香港文匯報記者表示，西安是歷史名城，有深厚文化底蘊，對港人具吸引力，今次約40人的高鐵團不到一日即成團，團費約3,000元，可見西安魅力非凡。因應高鐵票價、時



●蘇先生(右一)表示，期待去西安看兵馬俑、當地博物館以及大唐不夜城步行街。香港文匯報記者黃艾力攝

間等優勢，旅行社未來會繼續開拓高鐵團市場，「以受歡迎程度而言，今次推出高鐵團後在市場上回響非常之好，好快團額名額就爆滿。我們也想想看高鐵團與飛機團的市場對比，高鐵車票對比機票優惠些，航班有時天氣問題都會延誤、取消，高鐵出現這方面情況較少。」

### 價錢平 可走動更舒適

旅客潘先生表示，高鐵價格優勢明顯，且旅行節奏較慢，適合慢慢享受旅途的退休人士，「我查了近期香港飛西安的機票，有的往返要6,000多元，高鐵單程票價是1,200多元，旅行團團費還有優惠。」

與友人一同出行的蘇先生表示，退休後多次到內地遊山玩水，一直首選高鐵，今次期待去西安看兵馬俑、當地博物館以及大唐不夜城步行街，「高鐵座位舒適，坐累了可以來回走動，還能看沿途的風景，價位也比飛機易接受。」亦有乘客表示，高鐵路線首發西安車次有特別意義，「我第三次去西安了，相信今次應該最舒服，一直由頭到尾，直去不用轉車，而且又是首班車，真的非常興奮，未來也可經常去。」

### 新線彌補西部航班不足

香港西九龍站昨早舉行慶祝新線開通儀式。出席儀式的旅遊界立法會議員姚柏良表示，高鐵路線是新興旅遊項目，新線開通會提振香港旅遊業，並彌補中國西部航班的不足，有利兩地不同出行需求，「希望再進一步，西安這類長途線開通臥鋪列車，可以做到夕發朝至，當然首先開通很重要，這條線沿途有著名城市，這對香港尤其旅遊業界組織香港市民回內地走訪名山大川，起很大作用。」

## 「陝味」與「港風」碰撞 車廂中「穿梭時空」

### 特稿

「香港，我們來了！」1月5日11時04分，隨着G828次列車從西安北站緩緩駛出，標誌着西安至香港直達高鐵列車正式開行。看着車窗外一襲霓裳羽衣揮手送行的大唐仕女，置身「香港印象」主題車廂的旅客劉女士，彷彿一瞬間便在秦風港韻間先穿了一個來回。「這邊是香港地標，有銅鑼灣、灣仔、尖沙咀，那便是茶餐廳，還有維港……想想晚上就能去這些地方了，太讓人興奮了。」打量着滿是「港風」元素的車廂，劉女士和夥伴們用這句熱情滿滿的口號，表達了即將抵達香港的喜悅之情。

### 旅客：就想飲一回「頭啖湯」

西安與香港間高鐵「一鍵直達」，不僅進一步拉近了陝西與香港兩地的時空距離，更有力促進了兩地間更多的「雙向奔赴」，為促進西北地區與香港在經濟、文化、旅遊等多領域的交流合作注入全新動能。

「真是太幸運了，這趟旅行終身難忘。」旅客王女士告訴香港文匯報記者，自己和朋友本身就計劃去香港旅行，前兩天看新聞直達高鐵即將開行，於是就想飲一回「頭啖湯」。「辦簽註、購票、出行，順利便捷，還有這現場的氛圍，我特別喜歡和享受。」王女士話音未落，一曲陝西話版的《遇見》在西安北站候車大廳鳴響，「我遇見誰，會有怎樣的對白。我等的人，他在多遠的未來。」「陝味」與「港風」的花式碰撞，讓王女士對於接下來的香港之旅充滿更多期待。

### 主題車廂歌舞互動令人難忘

西安至香港首日開行的值乘列車是大名鼎鼎的復興號智能動車組列車。「哇，這列車的造型和塗色也太炫了。」10時40分左右，隨着入站開門開啓，許多旅客幾乎是一路小跑着來到車前，只為能在登車前有限的時間內記錄下更多難忘的瞬間。「你看這是龍頭，這是鳳尾，還有國旗紅、故宮紅、祥龍黃。」西安鐵路局相關人士表示，該型復興號智能動車組是我國自主研發的具有完全自主知識產權的新一代動車組，不僅外觀大氣美觀，同時設備更加智能，乘坐更舒適。

首發列車設置的「香港印象」主題車廂，是當天所有旅客關注的焦點。「『香港印象』車廂車窗貼全部採取馬賽克現代風格，以香港風景和茶餐廳、廣告燈牌等『港風』元素為主，讓旅客們未到香港，先沐『港風』。」乘務人員還介紹，與「香港印象」主題車廂緊鄰的「長安印象」主題車廂，其兩面車壁和車窗被裝飾成了兩幅中國古代畫卷，畫卷的底色為「桑葚」，內嵌祥雲紋路，寓意「吉祥如意」。嵌入畫卷內的車窗貼，則選取了「長安二十四節氣插畫」圖案，展現古長安城繁華的市井盛況和人文歷史等文化元素。「千歌萬舞不可數，就中最愛霓裳舞。」當日由列車工作人員扮成的唐代仕女在車廂內翩翩起舞，為旅客帶來精彩的仿唐舞蹈《霓裳羽衣舞》。香港金曲串燒、唐詩送福等旅客互動活動讓陝港列車成為歡樂的海洋。

乘務人員告訴香港文匯報記者，旅客在兩節車廂之間行走，彷彿是在古代與現代、陝西與香港的時空間穿行，別有一番風情。

### 熱門景點做足準備迎港客

「有朋自遠方來，不亦樂乎！歡迎香港的朋友們來陝西旅遊，『李白』『楊貴妃』『唐明皇』『房玄齡杜如晦』陪您一起遊長安。」為歡迎香港遊客到陝西旅遊，西安亦做好準備。隨着春節的臨近，西安大唐不夜城、大唐芙蓉園、西安城牆、長安十二時辰等歷史主題街區均推出不少沉浸式的互動演繹項目。西安旅遊部門亦期待，隨着直達高鐵的開行，未來能有更多「大唐名媛」與香港遊客街頭粵語互動的名場面出現。

●首發列車飲食融合兩地特色，選擇頗多。香港文匯報陝西傳真 記者 李陽波 西安報道