

壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》3間相關公司被控串謀勾結外力危害國家安全案，昨日踏入第一百一十五天審訊。黎智英就2020年美國大選，稱當年每天禱告特朗普能連任美國總統，又承認自己主張中美脫鉤，鼓吹美國限制晶片輸入中國等對華貿易。他認為特朗普關注香港局勢，承諾採取措施解決香港問題，會有效削弱香港國安法。黎又承認自己提倡台灣與由美國、澳洲、日本、印度組成的「四邊機制」結盟對抗中國，更在庭上說溜了嘴，稱：「希望台灣會成為獨立國家。」

●香港文匯報記者 葛婷

昨日庭上提到，2020年10月22日《Live Chat with Jimmy Lai》的訪談節目，以及同月27日黎智英在Twitter的帖文，內容均顯示黎智英渴望特朗普在即將舉行的美國總統大選勝出連任，更「每日祈禱特朗普會勝出」。

黎在庭上解釋稱，其他美國政治家都是「理想主義」，特朗普與中國打交道的手段「正確又有效」，可直接影響香港局勢，明言欣賞特朗普認真對待香港問題，並採取強硬的態度和手段對付中國，例如停止出口晶片到中國。

黎承認他提倡美國繼續與中國經濟脫鉤，相信即使香港國安法已實施，特朗普的做法亦能有效削弱國安法效力。

倡美增加對台軍售展示強硬態度

黎智英又在2020年11月2日的Twitter帖文自認是特朗普在亞洲最狂熱粉絲之一，稱特朗普「言出必行」，不像其他只說不做的政客，認為特朗普必

黎智英認煽美限制晶片輸入中國

庭上衝口而出稱「希望台灣成為獨立國家」

定大獲全勝連任。但當特朗普與拜登作候選人辯論後，他認為特朗普大勢已去或會敗選，遂在Twitter發帖為特朗普助選，公開支持特朗普，冀藉此扭轉民意，包括翌日，即2020年美國總統大選當日，在Twitter發帖感謝美國時任國務卿蓬佩奧支持並擁護香港，強烈譴責香港8名「泛民」中人被捕一事。

2020年11月5日，拜登勝出美國總統選舉，黎智英當日在《Live Chat with Jimmy Lai》訪談節目稱，相信拜登會向中國妥協，這對台灣來說是災難性的。黎昨日解釋稱，特朗普政府為提升台灣地位付出了很多，台灣地位的提升令台灣成為美國對華的「政治籌碼」，對台灣至關重要，拜登上台，台灣地位的提升會受阻礙。

在2020年11月12日的《Live Chat with Jimmy Lai》訪談節目中，黎智英建議美國應向台灣出售更多軍武，以展示對華強硬態度，以及進行更多軍事演練，以表示對台灣的支持。黎在庭上解釋他認為美國應提升台灣地位及保護台灣。

鼓吹組「四邊機制」結盟對抗中國

黎又在訪談節目中提到「拜登應令台灣成為『四邊機制』(QUAD)的聯盟成員」。辯方問黎是否提倡台灣與由美國、澳洲、日本、印度組成的「四邊機制」結盟對抗中國，黎回答「是的，我是在提倡」，但其後改口稱不是提倡對抗中國，只是提倡「保護」台灣。

法官杜麗冰隨即提出質疑，指該四國怎會讓並非獨立國家的台灣加盟，黎起初回應：「至少抱有希望，希望台灣會成為獨立國家……」法官李素蘭隨即打斷並反問黎：「台灣有希望成為一個獨立國家？」黎隨即又改口稱：「不是，是希望台灣以非國家身份結盟。」

黎稱台灣不可能是獨立國家，但台灣也希望獲



●黎智英案審訊第一百一十五天。 資料圖片



●特朗普 資料圖片

付費製虛假文件打擊拜登 黎卸責助手Mark Simon

香港文匯報訊(記者 葛婷)2020年10月30日，美國全國廣播公司(NBC)發表文章指，《蘋果日報》曾委託專人製作一份虛假文件，抹黑拜登兒子亨特跟中國有利益關係，以打擊拜登的選情。

昨日在辯方提問下，黎智英稱其助手Mark Simon曾聘用情報公司組織及透過黎的私人公司支付1萬美元「研究費用」，以撰寫一份長達64頁涉及拜登兒子亨特的醜聞，但他並不知情。

黎在庭上稱，當前《蘋果》副社長陳沛敏告知他此事後，他隨即與《蘋果》高層開會，其後發聲明澄清指事件與《蘋果》無關，並在其個人Twitter發布文指《蘋果》及他本人均與事件無關，是其助手Mark Simon參與事件。

法官李素蘭質疑如果Mark Simon以個人名義去做，他無須特地澄清，黎辯稱因為報道內容牽連《蘋果》和他本人。

法律界：若證鐵騎違法 有助攔車者抗辯

案發當日有車Cam拍攝到一名男子站出馬路疑阻礙，但電車車末有減速衝過，男子受傷倒地。

資料圖片

案發當日，電車車末遇攔截後發生交通意外，鐵騎士當場死亡，警員用帳篷覆蓋進行調查。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 蕭景源)上周五(3日)九龍灣發生鐵騎士在被交警追截過程中失事死亡事件，休班關員涉嫌干預汽車罪被捕。有人認為休班關員是見義勇為行使「公民拘捕權」，也有人認為他的行為導致鐵騎士失事，兩方面各執己見。據香港文匯報記者了解，警方正對事件進行謹慎而公正的調查，全面審視整件事的全貌，包括涉事鐵騎士失事時的駕駛態度、是否干預危險駕駛或其他罪行，然後再徵詢律政司意見跟進事件。

有法律界人士指出，相信警方必定也會對鐵騎士失事時或之前的行為展開調查，若鐵騎士涉嫌干預道路安全或其他罪行，雖因鐵騎士已死亡而不能提出檢控，但調查結果相信對休班關員就攔車行為的抗辯有幫助。

暫拘關員反映警調查不偏不倚

事件在網上引發了熱烈的討論，意見兩極。有網民替休班關員不值，認為他出於見義勇為反被捕惹上官非，卻無人關心涉事鐵騎士應負的責任。

據了解，警方暫以干預汽車罪拘捕涉事關員，是依法執行調查程序的一環，反映警方不偏不倚嚴謹調查，因為搜證程序涉及科學鑑證，例如蒐證化驗等，必須對涉嫌者作出拘捕才能進行。

另一方面，警方的調查覆蓋整件事的

前因後果，包括鐵騎士在過程中有無顧及道路安全、車速和駕駛態度有沒有對其個人或其他道路使用者有危險性等，這也會影響到休班關員可能面對的抗辯。警方的調查並無預設立場，也與各當事人的身份無關，一切按既定程序公正調查。

執業大律師陸偉雄昨日接受香港文匯報訪問時表示，無論是對休班關員或鐵騎士而言，這次事件都是一宗不幸的事情，並認為休班關員涉事被捕與否，與他任職海關無關。

他相信這次事件，對公眾有一個很大的啟發性，公眾一方面認為鐵騎士身亡，另一方面也要關注到在生的休班關員所面對被干夫所指的壓力。現時公眾只是由車Cam，從某一個角色觀察事件，但相信警方的調查會持平及整體性調查，不會只聚焦在攔車行為上，例如針對一個動作或一個人這麼簡單，也會調查鐵騎士在過程中是否干預道路或其他罪行。

他表示，雖然鐵騎士已經死亡，警方無法對他檢控，但倘有證據證明鐵騎士涉嫌超速或危險駕駛，或者其他嚴重罪行，可能涉及到休班關員攔車動作的相稱性，對他的抗辯有幫助。

行使公民拘捕權須符合合理武力

事件亦帶出行使「公民拘捕權」的問

題。根據《刑事訴訟程序條例》第101條中，市民如果合理地懷疑有人干犯「可逮捕的罪行」，可無須法庭手令及用合理武力予以拘捕。

陸偉雄強調，條文中所指的「可逮捕的罪行」，是當事人必然知道屬於可判處1年以上刑期的嚴重罪行，這樣市民便可行使公民拘捕權，但前提是當事人需要因應當時環境而使用合理的武力；若符合相關條件，不幸導致疑犯死亡亦未必需要負上刑責。惟一般市民一時間難以判斷當時的條件是否會有一定法律風險。

陸偉雄坦言，並非不鼓勵市民見義勇為，但必須三思而行，如果不肯定「寧願選擇報警」。

至於警方以涉嫌干預汽車罪拘捕休班關員，陸偉雄表示，以其個人角度而言值得商榷，他認為干預汽車罪的立法目的是屬於預防性，主要是為防止罪案發生，且對象是車輛而不是人。舉例說，有人形跡可疑手持鎖匙在一輛車附近徘徊或摸下這裏摸下那裏圖謀不軌，若是用鎖匙「劃花」車身則涉刑毀壞罪，若是企圖偷取車內財物則涉盜竊罪，如果在有關罪行未真正發生前將疑人拘捕，可以用干預汽車罪，但前提是必須證明疑犯是有其目的並且主動作出，若是電車車主動衝過來，休班關員就是被動，那干預汽車罪就不能成立。

至於警方以涉嫌干預汽車罪拘捕休班關員，陸偉雄表示，以其個人角度而言值得商榷，他認為干預汽車罪的立法目的是屬於預防性，主要是為防止罪案發生，且對象是車輛而不是人。舉例說，有人形跡可疑手持鎖匙在一輛車附近徘徊或摸下這裏摸下那裏圖謀不軌，若是用鎖匙「劃花」車身則涉刑毀壞罪，若是企圖偷取車內財物則涉盜竊罪，如果在有關罪行未真正發生前將疑人拘捕，可以用干預汽車罪，但前提是必須證明疑犯是有其目的並且主動作出，若是電車車主動衝過來，休班關員就是被動，那干預汽車罪就不能成立。

至於警方以涉嫌干預汽車罪拘捕休班關員，陸偉雄表示，以其個人角度而言值得商榷，他認為干預汽車罪的立法目的是屬於預防性，主要是為防止罪案發生，且對象是車輛而不是人。舉例說，有人形跡可疑手持鎖匙在一輛車附近徘徊或摸下這裏摸下那裏圖謀不軌，若是用鎖匙「劃花」車身則涉刑毀壞罪，若是企圖偷取車內財物則涉盜竊罪，如果在有關罪行未真正發生前將疑人拘捕，可以用干預汽車罪，但前提是必須證明疑犯是有其目的並且主動作出，若是電車車主動衝過來，休班關員就是被動，那干預汽車罪就不能成立。

警長：用諧音記憶爆炸案被告手機群組密碼



●當日案發後，明愛醫院急症室男廁被炸毀。 資料圖片

8人涉2020年初醫院和口岸爆炸案，昨日在高等法院踏入第三十天審訊。多名警員接受辯方盤問，其中一個重點圍繞第四被告張家俊的手機搜證過程。網罪科警長作供時表示，有同事把兩部手機交給他，他檢驗兩部手機及發現均安裝了Telegram，啟動飛行模式及放回一個防信號干擾袋內，其後他獲告知手機的Telegram密碼是「249542」。辯方質疑另一名警長不可能記住該6位數字密碼，該警長表示該組密碼好特別，他用自己的方法記憶，即透過「呢世夠，唔死易」去記憶該組密碼。

網絡安全及科技罪案調查科警長梁國雄昨日作供時表示，2020年3月7日晚，他跟隨有組織罪案及三合會調查科同事到涉案啟豐園單位。警員白智鋒把一個防信號干擾袋交給他，其中有兩部手機，當時均已開機及無須解鎖。

他檢驗兩部手機及發現安裝了Telegram及需要密碼，便問白智鋒及獲其同事告知密碼。其後，他啟動兩部電話的飛行模式，及把兩部手機放回防信號干擾袋，一直保管至3月8日早上9時半才交回給白。由於擔心兩部手機電源耗盡，他用兩個流動充電器為手機充電。連接流動充電器不會影響到手機內資料，部門亦不會使用有數據傳輸功能的充電器。

辯方盤問梁國雄指，梁稱在單位內獲告知兩部手機的Telegram密碼是「249542」，但在其記事冊上寫成手機密碼，並沒有提到Telegram。梁國雄解釋，在同事提供密碼前，他向對方表示Telegram需要密碼，並成功用該密碼打開Telegram。

辯方稱，該兩部手機Telegram密碼是「2495」，即使梁輸入6位數字亦可打開Telegram。梁不同意，又指兩部手機是iPhone，故其Telegram密碼須為6位數字。辯方要求梁在庭上測試開啟涉案手機Telegram，惟兩部涉案手機沒有電源，將稍後會重召梁上庭處理。

「249542」即「呢世夠，唔死易」

警長李東彪作供時表示，案發時駐有組織罪案及三合會調查科。他當時進入單位與隊員一起控制張家俊，並確認自己在同年3月8日補錄警員記事冊，及根據工作指引每日檢查下屬的記事冊。辯方質疑李是抄其他隊員，而非憑自己記憶補錄記事冊。李表示「當然唔係啦，成個過程我在場」，查看隊員記事冊亦只是核對自己記錄是否有出入，又指案件涉及很多證物，「我要核對返所有證據……由頭到尾睇一次先作記錄。」除了證物以外，其餘均靠自己記憶。

辯方稱，從張家俊向警方提供密碼，至李補錄警方記事冊，中間相隔11個小時，指李不可能記得6位數字密碼「249542」。李表示「我有我嘅方法」、「其實6個數字啫」。法官陳仲衡關注李透過什麼方法，李說他透過「呢世夠，唔死易」去記憶該密碼。辯方稱，所以該11個小時，李便在心裏不停唸這6個字。李說不用，指「好特別啲，呢個密碼」。

●香港文匯報記者 葛婷

貨車司機追尾亡 妻女生活失依靠

香港文匯報訊(記者 蕭景源)長沙灣連翔道日前(6日)發生貨車撞拋垃圾車致命車禍，受僱美心集團的貨車司機重傷不治。據悉，死者為家庭的經濟支柱，遺下兩名女兒仍在求學階段，遺孀不但愁對殮葬費用，日常生活開支亦成問題，極需援助。美心集團對有員工在送貨途中遭遇致命交通意外深切哀痛，已即時聯絡其家人作出慰問及提供適切的協助。

家屬早上認屍後路祭

姓蘇(50歲)男死者的十多名親屬，

妻女生活失依靠

昨日上午到葵涌公眾殮房認屍。各人神情哀傷，逗留約2小時後，中午再由道士引領在連翔道車禍現場進行路祭，其間由警員到場協助臨時封路，現場一片愁雲慘霧。

事發日前(6日)上午7時09分，蘇駕駛冷凍貨車沿連翔道行駛，準備往尖沙咀送貨。當車至近海達邨對開，意外撞向一輛因故障停在慢線的垃圾車車尾。由於撞擊力度甚猛，貨車車頭嚴重凹陷變形。蘇浴血昏迷被困駕駛室，要由消防員救出，惜送抵廣華醫院搶救後不治。

警方仍正調查今次車禍原因，交由西



●貨車司機家屬認屍後路祭。 香港文匯報記者劉友光攝

九龍總區交通部特別調查隊第二隊跟進，並呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，可致電3661 9062與調查人員聯絡。