

前廳交流會優化分組討論更深入

每次以兩事務委員會為基礎 優化機制利雙向交流

2025年度香港特區立法會首次前廳交流會昨日上午舉行，由特區政府政務司副司長卓永興帶領官員與議員交流，討論範疇包括推動文體旅產業發展、銀色經濟等。卓永興會後見傳媒時表示，有見前廳交流會讓官員和議員在非正式的氛圍下坦誠討論，對推進良政善治非常有幫助，下次前廳交流會起將實施優化安排，改為每次以兩個立法會事務委員會為基礎分組進行，議題由相關局長與事務委員會主席於會前協商等，冀令討論更加深入、聚焦和暢順，更有效促進雙向交流。多位立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，歡迎特區政府不斷改革優化行政立法交流機制，有利議員在政策醞釀期更有效反映民意。

●香港文匯報記者 黃子晉、蔡學怡

立法會昨日舉行第十七次前廳交流會，分5組討論五大議題，一是《香港旅遊業發展藍圖2.0》—發展旅遊熱點；二是發展文藝創意產業；三是推動運動發展；四是促進「銀色消費」和推廣「銀色品質保證」；五是發展「銀色產業」、推廣「銀色財務及保障安排」和釋放「銀色生產動力」。卓永興帶領商務及經濟發展局局長丘應樺、文化體育及旅遊局局長羅淑佩等多位官員與議員交流（見另稿）。

卓永興於會後表示，特區政府決定在下次前廳交流會開始落實優化安排，包括將現時前廳交流會每次有4組至6組，改為每次以兩個事務委員會為基礎分組進行；每組由相關局長與立法會事務委員會主席聯合主持；每組議題會由相關局長與事務委員會主席於會前協商商定；會後有關的司局長會與事務委員會主席聯合會見傳媒，總結交流會的討論等，相信這些優化措施會令前廳交流會更有效促進行政機關和立法機關雙向交流。

突顯政府重視事務委員會

立法會主席梁君彥在會見傳媒時表示，前廳交流會以事務委員會為本，突顯了政府對事務委員會的重視，亦突顯了事務委員會在政府醞釀、謀劃和實施重大政策過程中扮演的角色。

他相信在更有系統的新安排下，議員和官員可更加聚焦討論大家關心的議題，尤其是有助官員盡早在政策醞釀或檢討的過程中，充分與議員溝通，吸納意見等。「議員一定會繼續『有碗話碗，有碟話碟』，積極發揮關心社會議題、向官員提出意見，發揮『民意代言人』的角色。」

立法會議員、行政會議非官守議員召集人葉劉淑儀見傳媒時表示，歡迎前廳交流會的新安排，相信分兩組進行可以更聚焦地討論相關的政策範疇，期望政府能透過加強與立法會的合作，更好吸納民間智慧。

倡增多場小型前廳交流會

立法會議員陳勇接受香港文匯報訪問時，建議特區政府進一步強化與立法會的非正式交流安排，包括增設多場小型的前廳交流會，讓個別政策局、部門也有更多機會與議員坦誠交流。

立法會議員吳保莊接受香港文匯報訪問時表示，歡迎新安排讓每次前廳交流會能更深入聚焦討論兩個範疇的議題，建議未來將每個事務委員會為基礎分組討論安排於立法會前廳和旁邊的宴會廳，讓大家更好專注特定議題，並建議官員在會後要更多交代有否就議員意見作出後續跟進安排。



●2025年度首次立法會前廳交流會昨日舉行，官員及議員圍繞發展旅遊熱點及推動銀色經濟等議題坦誠討論。

5方面推動銀髮經濟 擬上半年出台方案

香港文匯報訊（記者 黃子晉、蔡學怡）發展銀髮經濟既釋放長者市場的經濟潛力，同時能更好地照顧長者的願望和需求。特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日在前廳交流會後透露，促進銀髮經濟工作組將在今年上半年出台明確的政策或方案。多名立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，建議特區政府在推動樂齡財務產品和服務多元化同時，也應及早支持市民「養房防老」，如容許年滿40歲市民可「借出」強積金（MPF）繳付首期置業。

促進銀髮經濟工作組會循「銀色消費」、「銀色品質保證」、「銀色產業」、「銀色財務及保障安排」和釋放「銀色生產動力」這5方面推動銀髮經濟。作為工作組成員之一的丘應樺表示，正積極制定措施以促進「銀色消費」，包括研究措施推廣「銀色品質保證」，推動樂齡產品認證，提升認受性和吸引力，並對接海內外標準，拓展銷售網。「我們計劃在今年上半年制定推進的項目及措施，把握銀髮經濟的發展潛力，並促進培育優質產品及服務模式，讓長者共享發展成果。」

議員林健鋒在接受香港文匯報訪問時表示，老年人口比例持續上升，發展「銀髮經濟」有利促進銀髮人士留港消費，建議特區政府推動銀髮休閒娛樂等產業發展，

例如醫療保健、社交活動，增加他們對社區歸屬感，又建議特區政府與商界合作，推出不同形式的長者優惠和消費券等，多角度推動本地「銀髮經濟」。另一方面，樂齡產品在整個粵港澳大灣區、東盟以至「一帶一路」沿線國家的商機同樣龐大，值得探討有關方面的發展。

議員倡「養房防老」「借」MPF付首期

議員洪雲表示，香港的自置居所比率僅約49%，不少中年人士、長者都未有置業，可能要租屋住，倘這些長者到了一定年紀，就算有錢也可能因為年紀大而難以租賃私樓，甚至可能要無奈花光積蓄輪候公屋，情況極不理想。她建議特區政府推出年滿40歲可「借出」自己的強積金（MPF）繳付首期置業，以「養房防老」，並規定賣樓時需把「借出」的金額，存入MPF賬戶作「還款」。

議員何俊賢認為，發展「銀髮經濟」除了能更好服務本地長者所需，也能讓更多退休人士選擇留港消費，以及吸引其他國家和地區的銀髮人士來港消費，建議特區政府不可只以社會福利角度來看推動有關發展的價值，要明白這也有利香港產業多元發展，應聯合商經局、勞福局等多個跨政策局攜手推動。

議員建議放寬夜市小販經營限制

香港文匯報訊（記者 黃子晉、蔡學怡）立法會前廳交流會昨日討論包括推動文化、體育、旅遊產業發展等範疇。多位立法會議員在會後接受香港文匯報訪問時，建議特區政府在合適發展項目的批地條款中，附加指定樓面面積需用有關產業的要求，以免文創書店、體育場地等經跡商場和地區；放寬夜市小販的只能經營指定業務的限制；進一步打造維港兩岸海濱長廊為旅遊熱點等，積極以善用香港地理優勢，打破政策枷鎖等方式高收益地扶持產業發展。

議員馬逢國表示，戲院、書店、體育場所等不少對民生有重要影響的文體產業近年都可能因難以負擔租而

結業，建議特區政府考慮在合適發展項目的批地條款中，附加指定樓面面積需用在指定年期用作發展有關產業的要求，讓有關場地的租金不用直接與其他商舖競爭，支持香港產業多元可持續發展。

議員梁文廣表示，目前的夜市小販牌照對經營者的業務範疇有嚴格限制，例如只許經營乾貨、不可轉讓等，不利商販靈活進行跨業務、界別合作經營等，也不利於年輕人承接有關牌照發揮創意。

他建議以廟街等本地知名夜市為試點，放寬有關經營限制，同時劃出空間讓年輕人試業，或與商販合作、聯乘。



▲車廂除熊貓圖案外，亦加添了本港旅遊景點的元素，如熊貓帶你去蘭桂坊飲啤酒。
香港文匯報記者郭木又 攝

▲由高鐵動感號列車變身而成的香港熊貓專列將於本週六「首航」，車身佈滿熊貓圖案給乘客打卡。
香港文匯報記者郭木又 攝

高鐵香港熊貓專列周六「首航」

香港文匯報訊（記者 張弦）後日（11日）起，高鐵香港熊貓專列登場，沿途有可愛大熊貓作伴。負責營運香港西九龍站的港鐵公司表示，該個熊貓主題列車由後日起一連12個星期，逢周六日及指定日子行駛，票價與其他列車一致，首個班次為後日早上出發前往廣州南站的G6582。

香港文匯報昨日獲邀率先參觀高鐵香港熊貓專列，外形流暢酷炫的動感號高鐵路車車身上，出現數隻不同神態、不同動作的熊貓圖案，有些熊貓攀爬在車門旁，有些熊貓咬着竹子向車窗外打招呼，令動感號列車增添可愛、活潑氣息。

走入列車內，行李架、洗手間門、牆壁上等隨處可見熊貓身影，這些熊貓還擔任宣傳大使穿梭多個香港旅遊地標，為旅客介紹打卡點，例如有熊貓在蘭桂坊飲啤酒、有熊貓遊玩廟街或海洋公園，亦有熊貓展示菠蘿包、西多士等香港經典美食。



●香港熊貓專列的車廂內，隨處可見熊貓的蹤影。
香港文匯報記者郭木又 攝

香港熊貓專列

日期:	1月11日(本週六)至4月4日
路線:	香港西九龍站往來廣州南、深圳北站及福田站
班次:	逢周六、周日及大年初一(1月29日)指定班次*，平日隨機行駛
*班次或會因應車務調動而有所調整，不作另行通知	

班次時間表(部分)

●北行班次(逢周六及大年初一共6班;逢周日共11班)				
日期	車次	目的地	出發時間	中途站
逢周六及大年初一	G6582	廣州南	8:23	深圳北、慶盛
	G6588	廣州南	20:00	福田、深圳北、虎門
逢周日	G5636	深圳北	7:30	福田
	G5806	福田	15:27	無
●南行班次(逢周六及大年初一共6班;逢周日共11班)				
日期	車次	出發地	出發時間	中途站
逢周六及大年初一	G6581	廣州南	9:43	深圳北
	G6587	廣州南	21:32	虎門、深圳北
逢周日	G5637	深圳北	8:15	福田
	G5805	福田	15:58	無

資料來源:港鐵公司 整理:香港文匯報記者 張弦

巴塞申啟德獻技被拒? 體育園:未收到申請文件

香港文匯報訊 有傳媒早前報道稱，西甲球隊巴塞隆拿將於今年暑假來港，在啟德體育園主場館進行表演賽。主辦該場表演賽的宏美廣告娛樂集團(Winman Group)昨日發新聞稿稱，在上月向園方申請7月27日舉行比賽，但被拒絕，原因是當日場地已租出。該公司呼籲園方重新審視有關的場地申請。

啟德體育園昨日在回覆傳媒查詢時表示，曾收到宏美集團租用啟德體育園場地的查詢，其後向對方要求提交申請文件，但至今尚未收到。足總亦表示，有關機構並未有提出比賽申請。

旅議會倡推小型深度遊吸過夜客

香港文匯報訊（記者 唐文）2024年香港共錄得4,450萬入境旅客人次，按年增加30.9%。香港旅遊業議會新任主席譚光舜昨日會見傳媒時表示，對新一年香港旅遊市場充滿信心，「今年情況一定是好過去年（2024年），無論是內地、中東旅客，或是去外地。」他認為，新任特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩能力出眾，加上中央陸續出台多項惠港政策，例如贈送大熊貓帶動熊貓經濟，恢復及擴大「一簽多行」等，他將有四大工作重點，包括推動行業專業化發展，協助從業員轉型；推出更多深度遊等產品，提升業界服務水平；促進會員權益和福利；以及協助業界拓展商機。

譚光舜入行50年，眼見業界經歷高低起伏，從過去接電話、手寫單據到現在網上預訂，甚至AI（人工智能）大數據分析，他認為從業員必須緊跟時代保持先進地位。「疫情期間有不少人手流失，即使現在市場好轉也不敢輕易重投旅遊業，我們需要想辦法吸引更多人行，讓他們了解旅遊業並不只是導遊、領隊兩種職業，還有很多發展方向，例如郵輪管理、旅行社經營等。」

特區政府將推出「專項專牌」計劃，旅監局可向個別範疇的旅遊從業員發出專項導遊牌照，使本地旅遊「人才池」擴大，譚光舜說：「無論是家庭主婦、長者或是學生，都可以用這種形式先接觸行業，沒有年齡、資歷歧視，任何背景的人有興趣入行都無任歡迎。」



●左起：楊淑芬、譚光舜、香港文匯報記者唐文攝

正與政府商討如何進一步推動小型深度遊旅行團，發掘更多景點路線，深水埗警署是其中一個目標，旅議會亦爭取沙頭角中英街開放「團進團出」旅遊安排。「不少旅客會到深水埗警署打卡，但只能在門外拍照，未能進入警署參觀，也未有導賞，這方面可否做些改進。」

若推更多深度遊 可吸客留港過夜

旅議會總幹事楊淑芬認為，「一簽多行」旅客很適合半天或6小時的小型深度遊，例如旅客抵達香港後可即時加入深度遊小團，參團後再進行其他行程或自行返回。「儘管『一簽多行』的旅客最開始可能唔會留港過夜，但未來若推出更多特色深度遊，吸引他們為了次日活動留港，就能帶來商機。若大灣區更多城市開放『一簽多行』，相信對香港旅遊業幫助會更大。」

被問及農曆新年期間的入境遊預期，譚光舜感到樂觀，「早前聖誕節並非內地傳統假期，入境人次已十分理想，加上不少東南亞旅客也希望到港感受節日氣氛，相信農曆新年入境客會再有增長。」