

強化內聯外通 釋放「一國兩制」最大紅利

——學習貫徹習近平主席澳門重要講話系列社評之一

在全國港澳研究會舉行的學習貫徹習近平主席澳門重要講話精神專題研討會上，中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍指出，習近平主席重要講話在總結香港、澳門回歸以來實踐經驗的基礎上，精闡概括了繼續推進「一國兩制」實踐行穩致遠必須把握好的4條規律性認識，科學回答了「一國兩制」重大理論和實踐問題。4條規律性認識當中強調，「發揮獨特優勢、強化內聯外通」，這是推進「一國兩制」實踐必須鞏固提升的功能作用。在「一國兩制」安排下，港澳既享有巨大的「一國」之利，又擁有廣闊的「兩制」之便，連接祖國內地同世界各地的橋樑和窗口作用更加凸顯。港澳「內聯」「外通」兩頭都要到位，最大限度對內對外釋放「一國兩制」制度紅利，把港澳國際品牌擦得更亮，開創「一國兩制」成功實踐新篇章。

夏主任指出，在「內聯」方面，港澳有着搶抓國家重大機遇、坐擁內地廣闊腹地和超大規模市場的優勢；在「外通」方面，港澳作為國家高水平對外開放重要橋樑和窗口與國際接軌，順暢對接國際規則、規制、管理、標準，市場化、法治化、國際化金字招牌享譽世界。港澳的這些優勢，絕不能褪色、不能閒置，必須加強，更好發揮作用。

國家發展始終是港澳發展的最大依託，港澳回歸祖國以來，與祖國內地的交流合作日益密切，優勢互補、共同發展的道路越走越寬廣。強化「內聯」，不僅局限於珠三角、粵港澳大灣區，更要放眼整個祖國內地，找到港澳所長和國家所需的交匯點，深度對接國家發展戰略。

中共二十屆三中全會決定強調要發揮「一國兩制」制度優勢，港澳融入國家發展大局進入「快車道」。當前，國家紮實推動高質量發展，大力培育新質生產力，新產業新業態新模式競相湧現；粵港澳大灣區建設進入加快速度、縱深推進的新階段。積極融入國家發展大

局、全面深入參與粵港澳大灣區建設，是港澳實現更好發展的大勢所趨、機遇所在。

香港擁有雄厚的科研實力、完善的法律制度、健全的知識產權保護制度、高度國際化市場化的營商環境，把香港的科研優勢與大灣區內地城市的成熟製造業、廣闊市場相結合，建立完整的產業集群，加快香港建設國際創新科技中心，推動大灣區高質量發展；支持配合國家的科教興國戰略、人才強國戰略、創新驅動發展戰略，貢獻中國式現代化建設，塑造香港發展的新動能新優勢。

港澳在國家對外開放中具有無可替代的獨特優勢，強化「外通」，港澳應順暢對接國際規則標準，把港澳的國際品牌擦得更亮，在國際舞台上展現更大作為。

二十屆三中全會決定指出，健全香港、澳門在國家對外開放中更好發揮作用機制。港澳在國家穩步擴大制度型開放、深化外貿體制改革、深化外商投資和對外投資管理體制改革、優化區域布局、完善推進高質量共建「一帶一路」機制等方面都大有可為，港澳一張張「金字招牌」更加閃亮。

香港作為國際金融、貿易、航運中心，是全球最自由、最具競爭力的經濟體，實行普通法、簡單低稅制、資金自由流動、與國際接軌。昨日國際貨幣基金組織(IMF)再次肯定香港作為國際金融中心的地位和功能，認同香港特區政府在開發新增長來源方面的努力，包括推動粵港澳大灣區發展規劃、增加投資，以及吸引海外人才和高端產業來港。

香港要強化海外企業「請進來」、內地企業「走出去」的平台功能，積極參與高質量共建「一帶一路」，拓寬新興市場合作，助力國家高水平對外開放，香港「超級聯繫人」「超級增值人」的角色必更突出。

港澳發揮好「一國兩制」下「內聯外通」的獨特功能，一定飛得更高、走得更遠，創造更美好未來！

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

尊重科學接種疫苗 對學生健康負責

寒潮襲港，流感風險隨之加重。最新監測數據顯示香港已進入流感季節，然而，全港有168間學校拒絕安排學生集體接種流感疫苗，令人憂慮。流感疫苗是十分成熟的疫苗，安全有效，專家學者均倡導大範圍接種，學校應該對學生的健康負責，尊重科學，理性看待疫苗的效果。更應該負起公共衛生的責任，共同築起防疫屏障，保護免疫力較弱的人士。

流感疫苗作為一種預防流行性感冒的有效手段，在每年冬季都受到廣泛接種，其安全性和有效性已得到科學驗證和專家學者的廣泛認可。衛生署和多位醫學專家一再呼籲市民，尤其是兒童和長者等易感人群，應盡早接種疫苗，以降低感染風險和減少嚴重併發症的發生。

然而，部分學校拒絕安排集體接種的原因多種多樣，有的擔心打針會造成幼童不安，難以控制場面；有的因為部分家長和學生對疫苗存在誤解，認為接種疫苗無用甚至有害。這些擔憂和誤解，在一定程度上反映了公眾對疫苗認識的不足和公共衛生意識的薄弱。

值得注意的是，接種疫苗是群體免疫的理念，並非個人接種保護個人，而是大家接種保護大家。流感疫苗並非僅僅保護個體免受病毒感染，更重要的是通過群體免疫效應，減少病毒在社區內的傳播，從而保護那些因年齡、健康狀況等原因免疫力較弱的人

士，如家中的長者和兒童。學校負有保護學生身心健康的責任。流感是一種具有高度傳染性的呼吸道疾病，學校是人員密集的場所，很容易形成群體爆發。因此，學校應該積極響應政府號召，安排學生集體接種疫苗，以形成有效的防疫屏障。

就此，特區政府應進一步加強公眾教育，通過各種管道普及流感疫苗的重要性和安全性知識，消除公眾的疑慮和恐懼。因應部分學校因種種原因無法安排集體接種的情況，政府應提供更加靈活和個性化的接種方案。例如，可以設置社區疫苗接種點，方便家長帶孩子前往接種；或者與學校協商，利用課後時間或假期安排專門的接種活動。這些措施都有助於提高疫苗的接種率，從而更有效地應對流感疫情的挑戰。同時，學校也應主動與拒絕接種的家長溝通，解釋接種疫苗的必要性的好處，鼓勵家長積極為孩子接種疫苗。

回顧過去幾年，新冠疫情給我們帶來了深刻的教訓。疫情期間，我們見證了團結一心、众志成城的偉大力量，也意識到公共衛生體系的重要性和脆弱性。如今，雖然新冠疫情已經得到初步控制，但我們仍不能掉以輕心。我們必須時刻保持警惕，加強預防和控制措施，確保公眾的健康和安全。因此，學校、家長和社會各界人士，應該共同承擔起保護學生健康、維護公共衛生的責任，有效地應對流感等傳染病的威脅，讓孩子們在一個健康、安全的環境中快樂成長。

港大9月開辦全球首個低空科技碩士課程

成立「低空經濟研究中心」與灣區低空經濟聯盟等簽合作備忘錄

低空經濟是國家戰略性新興產業，為加速推進低空經濟發展，香港大學聯同大灣區低空經濟聯盟由昨日起，於香港大學一連兩日聯合舉辦首屆低空峰會。會上透露，為培訓相關人才，香港大學成立「低空經濟研究中心」，今年9月開辦全球首個低空科技碩士課程，並建立工業聯合實驗室，與香港和內地工業界展開合作，建立一個持續的人才發展平台。港大又分別與大灣區低空經濟聯盟以及飛行空域管理的公司簽署合作備忘錄，攜手促進香港低空經濟領域的創新與實踐，搶佔低空經濟過萬億市場的新「藍海」。

●香港文匯報記者 吳健怡



●香港大學與上和科技有限公司簽署合作備忘錄，攜手成立聯合實驗室。

香港文匯報記者涂穴 攝



●大灣區低空經濟聯盟與深圳市航空業協會簽署戰略合作協議。

香港文匯報記者涂穴 攝

在 香港特區行政長官李家超的新一份施政報告中，宣布了一系列有關發展低空經濟的措施，打響頭炮的「監管沙盒」試點項目將會在今年第一季陸續推行。

出席昨日峰會的特區政府運輸及物流局局長陳美寶表示，香港作為粵港澳大灣區一個主要城市，不能失良機，將全力開展低空經濟發展，積極融入國家發展大局。是次峰會就匯聚低空經濟的頂尖人才，可跨越兩地，分別在香港和深圳前海探索現時低空經濟的發展步伐、相輔相成，以協助政府在未來完善和推進低空經濟政策。

料招百生 塑造專業低空技術人才

香港大學副校長(研究)申作軍致辭表示，希望今次峰會帶領香港及大灣區內地城市的低空產業向正確方向發展，在培育相關創科人才方面，港大昨日宣布，將開辦全球首個在低空技術領域的碩士課程，計劃於今年9月推出，預計招收100個學生，教授無人機技術創新、商業運營等專業知識，以塑造具備環球視野的專業低空技術人才。

港大又在低空峰會上與大灣區低空經濟聯盟簽署合作諒解備忘錄，成為戰略夥伴。聯盟每年向港大推薦不超過10名符合條件的學生，攻讀港大低空科技工程學碩士課程，亦會邀請在低空經濟領域的知名專家、企業家擔任課程的講者及研討會嘉賓，以及安排企業參觀活動，令師生從第一身角度、深入了解低空經濟領域的實際應用與發展趨勢。

港大低空經濟研究院教授黃立錫表示，未來會帶領團隊訂制低空經濟發展白皮書，促進大灣區內地城市和香港相關產業的發展，研究院將在今年開放申

請研究的資助，成立兩間聯合實驗室，同時將就低空經濟制訂有關裝置的原型開發計劃，研究裝置的導航安全技術，開設相關的碩士課程。

組聯合實驗室 為學術研究注新動力

香港大學又與上和科技有限公司簽署合作備忘錄，攜手成立聯合實驗室。上和科技於2019年已開始投身大灣區的低空經濟發展，開發低空航線和低空管制的系統，於去年聯同香港、澳門的民航部門，對系統進行測試，成功實現全國首次的港珠澳無人機跨境飛行和三地空管部門聯合協同的低空監管。

上和科技創始人蔡加讚表示，低空經濟作為一個全新的經濟發展方案，帶來很多新的研究課題，港大與上和科技成立聯合實驗室，將成為香港低空經濟發展的里程碑，相信能為港大在學術研究方面注入新的動力，為低空經濟技術突破提供重要的支持，他相信校企合作是科技創新研發的重要組成部分。

葛珮帆冀全方位推低空經濟在港應用

會上，大灣區低空經濟聯盟與深圳市航空業協會簽署戰略合作協議。大灣區低空經濟聯盟會長、立法會議員葛珮帆表示，低空經濟是國家新質生產力戰略的一部分，是充滿活力的新藍海，發展迅速，且能推動產業升級，雙方將在有關領域合作，一同推進低空跨域合作，促進有關法規與政策的完善。

葛珮帆表示，已向特區政府提交名為《以新質生產力構建灣區智慧城市群》的政策倡議書，及約見由特區財政司副司長黃偉倫任組長的發展低空經濟工作組，提出十項重點建議等(見表)，希望全方位推動低空經濟在香港落地應用。

大灣區低空經濟聯盟 10項重點建議摘要

- 1.制定香港低空經濟發展策略，推動香港成為國家發展低空經濟的對外示範基地
- 2.完善法規，要考慮為未來長遠發展的規模和速度保留彈性；參考內地及海外相關法規和標準，制定適用於試驗項目的暫行標準
- 3.積極提速推進試點項目，提供一站式服務；主動制定香港低空經濟應用場景需求清單
- 4.打造粵港澳大灣區低空跨境客運新通道；完善大灣區低空航權政策及優化航權應用組合
- 5.以項目形式資助推動低空經濟本地試行；延伸「智慧交通基金」資助範圍包括低空經濟項目；「創科產業引導基金」投資包括低空經濟相關科技及設備；與業界配對成立「低空經濟專項基金」
- 6.規劃建設本港通用機場及低空飛行器和物流運輸起降點；建立低空經濟科技研發及試飛基地
- 7.協助電訊營運商提早測試及建設相關網絡配套設施，並制訂支持政策；就低空通訊專用頻譜資源的規劃，盡快與電訊營運商商討第五代/第六代無線電基帶牌照的發放安排；構建低空智聯網
- 8.智能低空交通管理系統必須和大灣區互通
- 9.鼓勵保險公司開發針對物流、載人、城市管理低空商業應用等低空經濟保險服務
- 10.運用地理信息系統(GIS)科技，設計低空空域的高速公路

專家：兩地共享資源 推動無人機物流

香港文匯報訊(記者 吳健怡)低空經濟在全球各地近年快速發展。有專家在昨日峰會上表示，低空經濟關係每個人的日常生活，應用前景廣闊，以深圳的城市體量計算，預計未來十年可能同一時間有10萬個飛行器飛行。同一空間有多個飛行器行駛，安全問題不容忽視，如何避免相撞，需要精密而龐大的計算量。專家引述民航局指，內地會以深圳為試驗點，經過總結驗證可行再向全國推廣解決方案。深港兩地能共享資源、優勢互補，包括共同推動兩地的無人機物流，以及低空跨境航線，還有出入境及清關安排和基礎設施配套等落地。

是次由香港大學和大灣區低空經濟聯盟舉辦的峰會，邀請到相關領域的權威專家分享專業知識，包括香港首位中國工程院院士、「亞洲電動車之父」陳清泉擔任主講嘉賓，演講主題為「人工智慧引擎賦能低空經濟——從電動汽車到低空飛行器的挑戰」。

陳清泉：低空經濟未來將加速起飛

現年88歲高齡的陳清泉依舊中氣十足，演講歷時半小時，獲台下觀眾報以熱烈鼓掌。他表示，作為戰略性新興產業，低空經濟一般是指各類航空器在真高1,000公尺以下的低空空域進行各類飛行活動及其輻射所產生的經濟形態，包括民用有人駕駛、無人駕駛航空器以及載人、載貨及其他作業等多場景低空的飛行活動，以及輻射帶動的相關領域。

全國兩會在去年3月的政府工作報告中提出，大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力、積

極培育新興產業和未來產業、積極打造生物製造、商業航天、低空經濟等新增長引擎。陳清泉表示，低空經濟未來將會加速起飛，在中國飛行汽車行業方面，提升上升力、降低氣動阻力以及實現高升阻比的輕量化結構技術，是飛行汽車陸空平台的關鍵技術和未來的發展方向。

深圳市航空業協會會長朱慶峰表示，今年是低空經濟快速發展的一年，深港兩地政府均重視及推動其發展，能互相共享資源、優勢互補，共同推動產業融合發展，全力推動香港加快融入粵港澳大灣區低空經濟產業，包括共同推動深港兩地的無人機物流，以及低空跨境航線，還有出入境及清關安排和基礎設施配套等落地。

10年內料10萬飛行器架次同時低空飛行

低空經濟的發展與安全同樣重要。深圳市人工智慧與機器人研究院執行院長李世鵬表示，按照把地面交通的十分之一搬到低空推測，以深圳的城市體量計算，未來10年之內估計達10萬飛行器架次同時在低空飛行，這是一個巨大的規模，如何去管理亦是一個很大挑戰。

他表示，如果可以支持10萬架次飛行器同時運作、不碰撞，或兩個點發情況沒有衝突的話，需要巨大的計算量，因此安全問題未來必須要解決，這是低空經濟發展的前提。

對監管的問題，他認為規則應基於科學數據制定，又引述與民航局交流所了解，深圳將先探索出一條出路，經過總結驗證可行後再向全國推廣。