

去年中國汽車產銷雙超3100萬輛 新能源車產銷1200萬輛 連續十年領跑全球

香港文匯報訊（記者 張帥 武漢報道）中國汽車產業「馬力十足」。中國汽車工業協會13日發布數據，2024年中國汽車產銷量均超3,100萬輛，連續第二年產銷量均突破3,000萬輛，也是連續第十六年穩居世界第一；新能源汽車年產銷量均首次突破1,200萬輛，實現跨越式發展，亦連續十年領跑全球，凸顯中國汽車產業的韌性和活力。



●中國汽車產業「馬力十足」。中國汽車工業協會13日發布數據，2024年中國汽車產銷量均超3,100萬輛，連續第二年產銷量均突破3,000萬輛，也是連續第十六年穩居世界第一。圖為大批國產汽車在山東煙台港集結等待裝船出口。 新華社

數據顯示，2024年中國汽車產銷量分別完成3,128.2萬輛和3,143.6萬輛，同比分別增長3.7%和4.5%。其中，汽車出口585.9萬輛，同比增長19.3%，進一步鞏固世界第一大汽車出口國地位。

插混汽車增長迅速 成增長新動能

過去一年，中國新能源汽車加速跑，實現多項突破。7月，中國新能源乘用車月度零售銷量首次超越傳統燃油車。此後，連續多月保持超越態勢。消費者對新能源汽車的認可度不斷提升。

數據顯示，2024年，新能源汽車產銷分別完成1,288.8萬輛和1,286.6萬輛，同比分別增長34.4%和35.5%。新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的40.9%，較2023年提高9.3個百分點，繼續成為中國汽車工業的重要增長點。其中，純電動汽車銷量佔新能源汽車比例為60%，較去年下降10.4個百分點；插混汽車銷量佔新能源汽車比例為40%，較去年提高10.4個百分點。插混

汽車的增長迅速，成為帶動新能源汽車增長的新動能。同時，2024年新能源汽車出口128.4萬輛，較上年增長6.7%，繼續領跑全球。

以舊換新補貼等政策起關鍵作用

中國汽車工業協會副秘書長陳士華表示，2024年，在政策利好、供給豐富、價格降低和基礎設施持續改善等多重因素共同作用下，新能源汽車持續增長，中國新能源汽車產銷已連續10年位居全球第一。

中國汽車工業協會專務副秘書長許海東分析，去年內地實施以舊換新補貼，特別是安排超長期特別國債資金支持汽車報廢更新、汽車置換更新，全年汽車報廢更新超過290萬輛，置換更新超過370萬輛，帶動汽車銷售額9,200多億元人民幣，對汽車產銷保持增長起到關鍵作用。

新能源車今年有望銷1600萬輛

「2025年，外部環境變化帶來的不

新能源汽車銷量 五年增近十倍

年份	新能源汽車銷量
2020年	136.7萬輛
2021年	352.1萬輛
2022年	688.7萬輛
2023年	949.5萬輛
2024年	1286.6萬輛

整理：香港文匯報記者 張帥

利影響在加深，居民消費信心不足，汽車消費內需偏弱，內生動力欠佳，同時行業競爭加劇，盈利持續承压。」許海東表示，相信隨着內地系列政策出台落地，將會進一步釋放汽車市場潛力，預計2025年汽車市場將繼續保持增長，呈現穩中向好發展態勢，全年總銷量有望達到3,290萬輛，新能源汽車全年銷量有望達到1,600萬輛。

海關總署：炒作「中國產能過剩」本質是保護主義

香港文匯報訊 據中新社報道，以新能源汽車為代表的新興產業迅速成長，並擴大全球市場，引發外界關於產能過剩的一些質疑言論。中國海關總署副署長王令俊13日稱，一些國家反覆炒作「中國產能過剩」，實際上是打壓遏制中國發展，本質上是一種保護主義。

王令俊在當天舉行的「中國經濟高

質量發展成效」系列新聞發布會上說，無論是從比較優勢還是全球市場需求角度來看，都不存在所謂「中國產能過剩」問題，這是個偽命題。

他表示，中國製造在全球市場廣受歡迎，依託的是配套完整、持續迭代升級的產業體系，靠的是持續研發的投入和創新。中國以自身完備的製造業產業鏈保障了全球產供

鏈的穩定，帶動了世界範圍內的技術進步和產業升級，這一點是有目共睹的。

王令俊稱，一些國家反覆炒作，實際上是打壓遏制中國發展，本質上是一種保護主義，嚴重破壞全球產業合作和產供鏈穩定。堅持開放合作、互利共贏，才是全球經濟發展的正確方向。

專家：今年經濟有望整體回暖

第48屆清華大學中國與世界經濟論壇13日在線上舉行，主題為「2025年的中國經濟」。清華大學中國經濟思想與實踐研究院院長李稻葵在演講中表示，2025年的形勢相較於2024年會整體回暖，2025年中央政策方向明確，很可能是增長速度不斷下行的趨勢得到逆轉的一年。

解決地方政府財政問題是當下關鍵

李稻葵認為，解決地方政府的財政問題是當下的關鍵。過去40多年，地方政府承擔起了經濟活動中「小太陽」的角色，大力建設基礎設施、招商引資，充分展示了政府的力量。但是近年來地方政府活力不再，反而被債務問題嚴重拖累，這不僅影響了GDP增速和實際財政支出，甚至不得不通過一些短期行為，比如倒查企業稅收，來償還銀行貸款。這樣的行為導致營商環境變差、經濟流轉變慢。李稻葵表示，中央財政情況其實是富餘的，解決這個問題的辦法就是中央增發國債，不再讓國債缺位。發國債的目的是提

供金融服務、獲取國際金融資源，也是從本質上解決基建融資期限錯配的問題，拉長基礎設施建設投資的債務期限，緩解地方債壓力。

李稻葵強調，2025年是轉折的一年。儘管股指肯定會出現波折，但全年還是會實現正增長。在房地產問題上，應全面取消限購，或對限購進行網格化管理。

此次論壇發布題為《2025中國經濟展望》的宏觀經濟報告指出，中國經濟增長潛力仍然巨大。具體而言，在需求側，城鎮化和農村人口轉移還有較大提升空間，居民收入有待提高，7億人尚未完全邁入現代化的生活；在供給側，國民儲蓄率保持高位，科技創新潛力巨大，人力資源總量仍在上升。當前面臨的問題和挑戰則包括：首先，GDP增速過去十多年持續下滑，2024年前三季度名義GDP同比增速降至4.06%，為改革開放以來除疫情期間外的最低水平。實際增速較長時間低於潛在增速有可能導致潛在增速下降，不利於2035年基本實現現代化的目標；

其次，物價仍然低迷，房地產市場尚未趨穩，股市信心仍顯不足，大量行業呈現內卷式競爭，部分行業出現踩踏式出海，企業營商環境亟需改善。

報告：爭取三年解決地方債務困境

報告認為，中央政策正在積極調整應對，今年提出要實施更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，預示更加有力有效政策「組合拳」的落地實施，勢必將為經濟持續回升向好提供強勁支撐。建議加快加力落實相關政策，包括全面取消房地產限購，中央政府增發全國性消費券，擴大以舊換新政策支持範圍，重點補貼低收入群體，大幅增發國債置換地方債務，大力發展國債市場，爭取三年內解決地方債務困境，同時，將一定比例間接稅徵收環節後移，切實改善營商環境，穩定外資和民營資本投資預期，以新型全球化引領者的姿態積極主動改善外部環境。

●清華大學中國經濟思想與實踐研究院

香港文匯報訊（記者 朱燁、李暢 北京報道）海關總署13日發布去年中國外貿成績單，2024年全年進出口總值達到43.85萬億元（人民幣，下同），同比增長5%，中國外貿經受住多重挑戰，規模再創歷史新高。海關總署副署長王令俊在國務院新聞舉行的發布會上表示，當前外部環境更加複雜，不確定、不穩定因素增多，地緣政治、單邊主義和保護主義影響上升，外貿穩增長面臨嚴峻挑戰；但中國經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛力大的基本沒有變，推動外貿高質量發展的支撐因素依然穩固。

王令俊表示，2024年9月底以來，新一輪促進外貿穩定增長的若干舉措相繼出台，有力推動四季度外貿實現11.51萬億元的季度歷史新高。尤其是12月份，當月進出口規模首次突破4萬億元，增速提升至6.8%，全年外貿圓滿收官。

數據顯示，2024年，中國出口規模達到25.45萬億元，同比增長7.1%。出口產品結構不斷優化升級，機電產品出口增長8.7%，佔出口總值的比重提升至59.4%。更多高科技屬性的新產品加速出海，電動汽車、3D打印機、工業機器人出口分別實現了13.1%、32.8%、45.2%的增長。同期，中國進口18.39萬億元，同比增長2.3%。服裝、水果、葡萄酒等民生消費品進口需求較為旺盛，進口值分別增長5.6%、8.6%、38.8%。

專家：新興產業出口規模不斷攀升

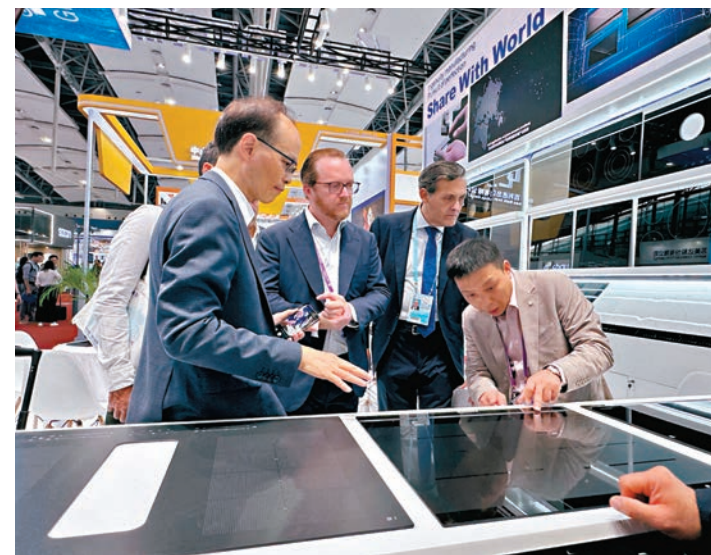
貿易夥伴方面，2024年，中國對共建「一帶一路」國家合計進出口22.07萬億元，同比增長6.4%，佔進出口總值的比重首次超過50%。其中，對東盟進出口增長9%，中國與東盟連續5年互為第一大貿易夥伴。

中國社科院金融研究所博士後郭寒冰對香港文匯報表示，2025年中國外貿進出口面臨結構調整與風險應對的雙重任務，需充分挖掘國內國際兩個市場潛力。

郭寒冰預測，2025年外部需求回暖，全球經濟雖復甦步伐不一，但整體呈增長態勢；同時，國內產業升級催生的新質生產力加速向出口領域滲透，以人工智能、新能源為代表的戰略性新興產業出口規模不斷攀升，成為拉動出口增長的關鍵力量。進口端將面臨需求升級與供應風險的博弈，促使進口需求更加多元化、高端化。

對於當前出口形勢，海關總署新聞發言人呂大良表示，去年四季度中國出口同比增速較前三季度加快，這既是長期向好趨勢的延續，更是政策落地顯效的體現。此外，去年9月颱風過後的船隊排期順延、今年春節假期比去年提前，以及貿易保護主義可能升級等因素，都對正常的生產經營活動形成了一些擾動。對於今年，儘管外部環境、不確定性挑戰增多，但中國出口有產品種類齊全、增長動能轉換靈活、市場多元穩定等特點，出口將繼續展現韌性和活力。

●海關總署13日發布去年中國外貿成績單，去年全年進出口總值同比增長5%。圖為海外採購商在廣交會挑選產品。



中國外貿四大亮點

來源：中新社

- 規模再創歷史新高：外貿總量連連42、43兩個萬億級大關，貨物貿易第一大國的地位更加穩固；去年外貿增長規模達2.1萬億元，相當於一個中等國家一年的外貿總量。
- 出口結構加速升級：更具高科技屬性的新產品加速出海，高端裝備出口同比增長超過四成。
- 貿易夥伴更趨多元：拉美、非洲、中亞五國、中東歐等市場對中國外貿增長的貢獻率接近六成；共建「一帶一路」國家佔中國進出口的比重首次超過50%。
- 綠色貿易領跑全球：風力發電機組出口同比增長71.9%；光伏產品連續4年出口超過2,000億元；鋰電池出口39.1億個，創歷史新高；電動摩托車和自行車熱銷海外市場，出口值首次突破400億元；電動汽車出口量首次突破200萬輛。

中英經濟財金對話達成69項成果 雙方同意減少雙向投資障礙

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人郭嘉昆13日在例行記者會上介紹第十一次中英經濟財金對話成果。他表示，雙方達成69項互利共贏成果，反對「脫鉤斷鏈」，同意減少雙向投資障礙。

中英經濟財金對話中方牽頭人、國務院副總理何立峰與對話英方牽頭人、英國財政大臣里夫斯11日在北京共同主持第十一次中英經濟財金對話。

郭嘉昆應詢向記者介紹，對話中，雙方表達了堅持多邊主義和經濟全球化的共同意願，致力於維護以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體系，構建開放型世界經濟；雙方認為中英合作有利於兩國發展，將共同維護全球產供鏈安全穩定暢通，反對「脫鉤斷鏈」，同意減少雙向投資障礙，促進非歧視、開放的營商環境；雙方圍繞產業、農業和能源合作等達成諸多共識，同意盡快召開新一屆中英經貿聯委會、科技聯委會、產業合作對話，深化中英現代產業合作夥伴關係，並加強應對氣候變化合作；雙方強調金融作為中英合作的亮點，願加強財政政策和金融監管合作，並就金融市場雙向開放和互聯互通達成諸多務實成果。

「此次對話成果既反映了中英經濟財金合作的廣度和深度，也順應了經濟全球化和多邊主義發展的大勢，有利於兩國和世界。」郭嘉昆表示，中方願同英方以兩國領導人達成的重要共識為指引，落實好此次對話成果，推動雙方務實合作取得更多進展，為中英關係注入新動力，為世界經濟增長增添新亮點。