

# 春運首趟香港至張家界高鐵開出

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）內地春運14日正式開啟，直至下月22日結束。今年春節假期增至8天，首次將除夕列入法定假期，外界預料春節假期前後客流較為集中。交通運輸部等部門預計，今年春運全社會跨區域人員流動將達到90億人次，鐵路、民航客運量有望分別突破5.1億人次和9,000萬人次，均創歷史新高。廣鐵集團預計，今年春運期間發送旅客達7,450萬人次，同比增長近300萬人次；春運首日便發送旅客157.9萬人次，客流最高峰料出現在1月25日。

## 送對聯掛件 旅行體驗多樣

14日春運首日，香港至張家界高鐵開出，港人及外籍人士踏上探親、旅遊之旅。這是今年春運從香港開出到大灣區以外省市的首趟列車。由廣州客運段京廣動車隊擔當從香港西九龍開往張

家界的G6080次列車上，給旅客送新春對聯、唱祝福歌曲、介紹湘西文資資源、送「福」字等形式多樣的旅行服務，讓前往內地的香港和外國客人體驗溫馨的高鐵旅途。「自從開通了這趟車，我從香港回懷化方便多了，以往每年回家過年都要先坐飛機到長沙，再坐高鐵回家，帶著小孩還要提著行李到處跑，現在一下就到了，沒那麼折騰。」旅客劉女士笑着說。

「Which one do you like?」列車長潘婷燕詢問駐足看着蛇年掛件的外籍旅客。「這個多少錢一個，你的英文很不錯哦！」只見這位外籍旅客指着桌面上一個紅色的小蛇鑰匙扣，流利的中文脫口而出。潘婷燕回覆說，「您的中文也很棒！您去張家界旅遊嗎？那您知道在湘西哪個少數民族佔比最大嗎？答對了可以送您小蛇掛件。」「應該是苗族，對不對？」外籍旅客回答道。「回答正確，這個小禮物送給

您，願您在新年蛇年大吉，福滿乾坤。」列車長潘婷燕將蛇年掛件遞給外籍旅客。

這名外籍旅客說，他來到香港工作已經5年了，從6月份這趟列車開行，就計劃去張家界的丈母娘家拜訪，趁着這次放年假，既能陪老婆回家，又可以去看一下張家界的美景。

## 超百款餐食 便民服務完善

香港文匯報記者從廣鐵集團獲悉，為了讓在途旅客能夠品嚐到更多新鮮熱辣的特色菜品，不斷提升旅客的出行體驗，廣鐵集團全面優化「一份家常飯」菜譜，研發推出熱鏈、冷鏈、凍品、湯品等種類超百款全新餐食。廣鐵集團還上線多項服務舉措，為旅客打造溫馨旅途。廣州南站春運前完成提質升級，新建綜合服務中心，啟用12個「交互式」人工窗口，面對面為旅客一窗辦理「售



●從香港西九龍開往張家界的G6080次列車上，氣氛一片溫馨。香港文匯報廣州傳真

退改」等業務。廣州白雲站在候車室設置白雲食堂，為旅客提供平價餐飲服務。深圳站優化旅客乘降流程，減少等待時間，確保旅客快速、有序地進出站；廣州客運段為列車配備了便民服務箱，其中包含移動充電寶、多口便民充電器、針線包、老花鏡以及女性衛生用品等物資，確保有需求的旅客能及時得到幫助。

# 春運首日 中老鐵路列車滿載回家過年的故事

1月14日，全國春運首日，滿載旅客的中老鐵路國際列車上，「一路歡歌一路情」的「跨國春晚」精彩上演，一個個「回家過年」的跨國春運故事，塞滿疾馳前行的火車，暖心而動，溫情而行。 ●香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道

# 高鐵路上的「跨國春晚」

## 一路歡歌一路情



●「跨國春晚」精彩上演，歡歌笑語充滿了車廂。香港文匯報記者譚旻煦攝



●在中老鐵路國際旅客檢票口，旅客拍照留念。香港文匯報記者譚旻煦攝

這是中老鐵路開通以來的第四個春運，上午8點零8分，由中國昆明開往老撾萬象的D87號列車準時發車，中老鐵路的見證者、受惠者、體驗者共同登上列車，一路歡歌向前。

## 一家人乘高鐵來中國上學

雲南省勐臘縣職業高級中學的何萬·少耶旺是一名從職高畢業留任任教的老撾人。「我現在既教中國學生學老撾語，也教老撾學生學中文。」何萬·少耶旺說，他在勐臘學了兩年中文後對中國文化情有獨鍾，後來又到華僑大學深造，畢業後決定回到母校任教，幫助有需要的中國學生和老撾學生。他還把自己的愛人、妹妹、弟弟都帶到了勐臘來學中文。

何萬·少耶旺說，在他們家鄉，會中文是一把找到好工作的金鑰匙，「如果不會中文，工資可能就是200萬老撾幣（約合人民幣670元），但如果會中文，工資直接翻倍。」他相信妹妹和弟弟學成回去一定能找到一份好工作。

說起中老鐵路通車帶來的便利，何萬·少耶旺感受很深，「我來讀書那會兒，早上從家裏出發，要第二天下午才能到學校，現在弟弟妹妹他們都是坐火車來，上午出發下午就到了。」

## 帶媽媽一路看美景品美食

來自德國的小夥子，給自己取中文名「包子」，他在中國拍攝少數民族紀錄片已經有好幾年，這次帶著媽媽體驗中老高鐵，看美景品美食。「包子」說，這些年他去了中國很多的地方，高鐵出行讓他感受到中國的快速發展。

「包子」說，這次要帶媽媽一起去西雙版納，去看傣族和布朗族的文化，和那裏的朋友聚會。「中國的春運很神奇，到處都是回

家的人，一般我們都會避開這個時間出來旅行，但這次不一樣，我要帶著我的媽媽去乾媽家過年。」

## 帶團順便回家 旅遊機遇無限

老撾時間下午4點30分，列車準時到達老撾萬象，老撾青年王偉在車站前給香港文匯報記者發來一張照片，「回家了」。王偉說，自己在老撾的旅遊公司自2020年成立以來參團的人越來越多，中國、泰國、韓國遊客都有，帶團工作、順便回家成了王偉的常態，中老鐵路給兩國旅遊帶來了很多發展機遇，未來還會更好。

中老鐵路全長1,035千米，截至2024年12月2日開通運營滿三年，累計發送旅客超4,300萬人次、運輸貨物4,830萬噸。今年春運首日舉辦的「一路歡歌一路情——中老鐵路春節文化主題活動」，是中共雲南省委宣傳部主辦的「一江情一家親」新春文化走進老撾泰國系列活動的開篇，也是全國鐵路春運中首創的「跨國春晚」新春文化活動。當天活動以車廂為舞台，以歌舞、演奏、魔術雜技、訪談、故事等豐富多樣的內容，講述中老鐵路發生的「五通」故事，大文網進行了全程同步直播。



●活動以車廂為舞台，熱鬧非凡。香港文匯報記者譚旻煦攝



●「一路歡歌一路情」中老鐵路列車車廂充滿濃濃的春節氣氛。香港文匯報記者譚旻煦攝

中老鐵路是一條交通要道，更是一條文化與自然遺產的紐帶，串起了中老兩國九大世界遺產。從2007年開始從事旅遊的導遊許斌說，中老鐵路沿線旅遊資源太豐富了，大概有560多個景點可供遊玩，很多人都是衝著「坐著火車去老撾」的體驗來的。在中國境內，中老鐵路沿途可領略昆明、玉溪、普洱等地世界遺產美景和文化，還可便利串聯麗江、紅河境內的世遺地。昆明石林以奇特喀斯特地貌聞名，形態各異的石頭構成神秘森林，訴說地球演變故事。澄江化石地保存完整寒武紀早期古生物化石群，為生命演化研究提供珍貴證據。普洱茶山古茶林是全球首個茶文化主題世界遺產，古茶樹與原始森林共生。麗江古城融合納西古建築與民風，東巴文字石刻、納西古樂和傳統美食讓人穿越時空。金沙江、瀾滄江和怒江三江並流景觀更是大自然傑作，生物多樣性豐富。紅河哈尼梯田是哈尼族智慧結晶，層層梯田展現人與自然和諧共生的農耕文化。在「一路歡歌一路情」的直播車廂裏，來自老撾的主持人對老撾境內的特色旅遊點如數家珍：老撾琅勃拉邦是古都和佛教中心，保存完好的古建築與濃郁的宗教氛圍，歷史超千年。巴色縣瓦普寺是老撾最古老宗教遺蹟之一，建於公元5世紀至8世紀，是吳哥窟建築風格代表作。川壩石紅平原是世界最大石紅群遺址之一，數千個巨大石紅重數噸，歷史追溯至公元前500年至公元300年。

# 行過「民族誓詞碑」 掃碼簽名護民族團結

## 花絮

列車行駛過普洱，旅客曾小姐拿出手機，掃描了一個二維碼，然後鄭重簽上名字，「您是第26,478位續簽傳承人」，生成圖片後，曾小姐將它保存到了自己的手機裏。她續簽著名的民族團結誓詞碑位於雲南省普洱市寧洱縣民族團結園內，是「新中國民族團結第一碑」。1951年元旦，普洱專區26種民族的頭人代表和黨政軍領導在此剝牛喝咒水、盟誓立碑，48名代表簽名，立下「我們廿六種民族的頭人代表，代表全普洱區各族同胞，慎重地於此舉行了剝牛，喝了咒水，從此我們一心一德，團結到底，在中國共產黨的領導下，誓為建

設平等自由幸福的大家庭而奮鬥！此誓」的誓言，成為新中國民族團結進步事業的重要歷史見證。

2024年9月24日，習近平總書記給普洱民族團結誓詞碑盟誓代表後代回信，對他們予以親切勉勵並提出殷切希望。

在行進的列車上，民族團結誓詞碑盟誓代表後代岩克姆·趙珍說，如今誓詞仍然激勵着他們，各族人民要團結奮鬥，守好國家疆土，建設美好家園。

如今，人們可通過掃描二維碼參與普洱民族團結誓詞碑續簽名體驗活動，也成為新時代民族團結的參與者和守護者。



●電子簽名民族團結誓詞碑。網絡截圖

# 蔬菜「走出去」 水果「走進來」

「中老鐵路通車後，我們進口的榴槤數量比原來翻了一番，今年目標要再提升50%。」雲南精谷科技有限公司總經理繆鎮伍介紹，中老鐵路給水果進口帶來利好，相對於此前公路運輸，鐵路運輸量更大、品質更好、價格反而更低，經銷商也賺到錢了，這是一個多贏的局面。

## 老撾建冷庫發揮鐵路優勢

另一方面，新鮮蔬菜通過中老鐵路運輸擺上老撾、泰國等國民眾的餐桌。通海皇鮮生進出口有限公司國際貿易負責人李松曼介紹，公司有基地2,250畝，每年有800至1,000車左右的蔬菜出口到泰國，出口品種有50多

種，大白菜是最具代表性和最受歡迎的品種。

李松曼說，中老鐵路通車後，公司出口的蔬菜公路運輸和鐵路運輸大約各佔一半，公路運輸主要解決一些臨時或比較急的訂單，鐵路運輸的優勢在於蔬菜的品質和時效得到保證，今年公司準備在老撾建設冷庫，更好地發揮鐵路運輸的優勢。

玉溪市新平龍橙果業發展有限公司負責人蔡輝介紹，老鐵路開通後，公司2024年12月22日與正大集團合作出口泰國沃柑，農產品進出口貿易量不斷加大，新平橙產業將在國際舞台上綻放更耀眼光芒，助力中老及沿線各國經貿合作與友好交流。