

一連兩日發生地盤嚴重事故 勞福局將盡快召集業界商優化工地流程 特首：全港將排查大型棚架工程

香港一連兩日發生嚴重工業意外，引發社會關注。前日，啟德承昌道啟德新急症醫院地盤一幅巨型棚架倒塌，導致11名工人受傷，至昨日仍有6人留醫，其中一名女工情況危殆，5人情況穩定。事隔不到18小時，昨日藍田連德道地盤有一部挖泥機由斜坡滾下壓中垃圾車釀成3人受傷（見另稿）。特區行政長官李家超對傷者致以深切慰問，強調特區政府很重視工業安全，勞工處會全面、深入和迅速地調查意外原因，包括就全港大型棚架工程進行排查，有任何違法會依法追究。勞工及福利局局長孫玉菡表示，局方會召集業界相關人士舉行「武林大會」，討論優化及調整工地的 workflows，令風險不再出現。

●香港文匯報記者 蕭景源

●前日，啟德承昌道啟德新急症醫院地盤一幅巨型棚架倒塌，導致11名工人受傷。



●藍田連德道斜坡工程昨晨發生嚴重工業意外，一部挖泥機疑失平衡滾下斜坡，意外不排除工程因泥土鬆軟致挖泥機滾下，或涉地盤安全管理問題。

啟德地盤棚架倒塌事故於前日下午近4時許發生。一批工人在地盤大廈外牆棚架上進行清理玻璃幕牆膠紙工作期間，一幅約60米乘20米的棚架突然倒塌，共釀成7男4女（47歲至61歲）受傷，其中1男3女（47歲至61歲）工友情況危殆。經搶救後，昨日仍有一名姓趙（61歲）女傷者情況危殆留醫伊利沙伯醫院，她身體嚴重受傷，多處骨折；至於其餘傷者中，仍有5人留醫，情況穩定。

啟德倒塌的地盤棚架昨日已經拆除，現場無人開工，有軍裝警員留守。基於事件嚴重性，東九龍總區重案組已聯同有關政府部門多方位深入調查，以追查是否有人須負刑責。

李家超昨日在行政會議前向傳媒表示，任何不妥善處理工地安全，都會依照法律和有關指引追究責任，又呼籲任何作業者，尤其是地盤的管理人員，特別是負責安全措施的人員，必須按法例、按勞工處訂下的指引嚴格執行有關的地盤安全措施，並鼓勵盡量利用科技，更好地幫助地盤安全方面做到盡善盡美。

孫玉菡昨日會見記者時表示，特區政府非常關注事件，並從四大方向對啟德的棚架意外採取行動，包括針對發生意外棚架發出停工通知書，立即深入調查事故原因，了解是否有人違反守則，及採取相應的執法行動；展開全港大型棚架巡查；通過勞福局網頁及職安健「OSH 2.0」手機應用程式向業界再一次發出警示，以及召集業界相關人士通過「武林大會」的形式，就加強工地安全集思廣益。

他表示，「武林大會」的討論形式不止是棚工及棚架，還包括承建商代表及玻璃幕牆工作人員，一起討論在施工程序及流程中是否有地方可以進行改善及優化，消除風險，確保整個施工程序不再出現風險。他舉例說，本次有非棚工工人在棚上作業，需要提高工友的安全意識及檢討施工程序，規避風險。他會盡快召開

工會關注地盤安全管理問題

香港建造業總工會理事長周思傑對連續發生的嚴重工業意外表示非常憤怒，指工會已派員深切慰問工人及協助他們渡過難關。連續事故亦令他關注到地盤安全管理問題，強調事件「不應該發生，亦不應該出現」。

他以藍田事故為例，相信意外原因是支撐挖泥機的泥土鬆動，導致挖泥機失去平衡墮下，倘若人事前做好評估，就不會容許重型機器工作。因此呼籲勞工處盡快完成調查並向業界公布，讓他們可從中汲取教訓。

被問到現時工業意外的懲罰機制是否不足，周思傑認同不少事故結果只是公司罰款了事，但現場施工人員、安全人員及管理人員亦有很大責任，認為對相關人員的懲罰要到位和精準。

周思傑建議業界檢討如何執行安全管理的問題，勞工處人手始終有限，巡查固然重要，督促現場施工亦非常重要。特區政府已投入大量資源推廣4S安全智慧工地系統等，但效果如何都關乎管理問題，因此他相信業界和政府都要檢討整個安全鏈是否做得足夠。

承建商即查所有地盤棚架工程

啟德醫院地盤工程承建商中國建築工程（香港）昨日指，公司高度關注今次的工業意外，除已停工的棚架工程外，已即時要求該地盤暫停所有施工工作，進行全面安全檢查。另公司即日起，將對香港所有在建地盤的棚架工程，進行全面安全檢查，以確保施工安全。公司將全力配合相關部門徹查事件原因，並已經委派專人一對一跟進受傷工友以及家屬的需求，並將提供一切適切協助。



●垃圾車的車頭被倒下的隔音屏障壓中。



●工人被困車內近3小時獲救。

挖泥機墮坡撞毀隔音屏 壓中垃圾車釀3傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）藍田連德道斜坡工程昨晨發生嚴重工業意外。一部挖泥機疑失平衡滾下斜坡，撼爛臨時隔音屏障和圍網，再壓中一輛食環署外判垃圾車的車頭。意外共造成3名男子受傷，其中垃圾車男跟車工人被困車內近3小時，由消防災難應變救援隊救出。調查不排除工程因泥土鬆軟致挖泥機滾下，或涉地盤安全管理問題。土木工程拓展署已即時暫停涉事工段以配合勞工處調查，並要求承建商向傷者及其家屬提供即時及適切的幫助。

跟車工被困3小時獲救

現場為藍田康華苑對開連德道一斜坡工程，正進行削坡擴闊路面工序，由土木工程拓展署外判予承建商處理。事發昨日上午9時41分，一部挖泥機突從4米高處斜坡滾下，導致斜坡下一列約15米乘5米臨時隔音屏障損毀塌下。當時，一輛食環署外判垃圾車駛至，當場被挖泥機、大石壘及隔音屏障壓中車頭。有途人見狀慌忙報警。

消防處助理消防區長高禮禮表示，消防到場時發現姓葉（45歲）挖泥機司機已自行逃出，但垃圾車南亞裔男司機和一名跟車工人仍被困。未幾，人員即將手

腳受傷的50歲司機救出，惟姓馬（25歲）男跟車工人左腳被夾受困，須消防災難應變救援隊到場增援，醫管局亦派出醫療隊到場協助。經風險評估及固定傷者後，決定動用吊臂車固定及升起挖泥車，再利用爆破工具製造空間，最終於中午12時許將被困工人救出。

拯救行動中，消防共派出13輛消防車、7輛救護車、災難應變救援隊等75名人員，又出動無人機、生命探測器及搜救犬，確保無其他傷者被困。拯救過程中，被困跟車工人亦一度致電母親表示：「我好痛呀，冇心機講嘢！」3名獲救傷者事後全部清醒，俱被送往聯合醫院治理。據被困跟車工人的母親透露，兒子是獨子，18歲投身社會工作，現職跟車工人僅約一年多。

疑泥土鬆軟致挖泥機失衡

勞工處正調查意外原因，不排除工程因泥土鬆軟致挖泥機失平衡滾下。土木工程拓展署指，被撞毀的圍欄是用作阻擋削坡工程可能跌出地盤範圍外的石塊及懸掛隔音物料，工程團隊有定期檢查圍欄的情況，確保其結構安全。署方現已即時暫停涉事工段，並全力配合勞工處調查。

港人被禁錮東南亞 李家超：盡快營救受害人

目前仍有12名港人疑被誘拐到東南亞國家禁錮及從事非法工作，行政長官李家超昨日回應事件時表示，特區政府對此高度重視，保安局專責小組會運用所有調查渠道和網絡，包括國際刑警，以及過往打擊跨境罪案及毒品販賣的聯繫網絡和溝通渠道，希望盡快營救受害人。

李家超表示，自去年有關情況出現增加趨勢後，保安局已強化專責調查組，包括加入警務處和入境處同事。保安局局長已指令專責小組，全面審視任何可作的工作，都全力推行。

他表示，這次專責小組到泰國與司法部部長見面，泰國政府認真全面，並提升政府參與官員的職級。強調所有可行的方法都會考慮，包括中國大使館在當地亦會進行很多協調統籌和推動的工作，但未必會公開如資金鏈等調查細節，以免影響營救行動。

目前本港對泰國的旅遊警示級別為黃色，被問到是否需要提升外遊警示時，李家超表示，保安局會考慮一籃子的因素再作決定。

保安局會在其網頁及應用程式上提供最新資訊，李家超強調，政府會盡一切努力提供資訊，但騙案手法層出不窮，網絡世界也存在許多虛假資訊，即使社會經歷和知識豐富的人都有可能受騙，故提醒市民真的要提高警覺。

卓孝業：泰國政府非常積極回應

保安局副局長卓孝業昨日與來自香港警務處和入境事務處的專責小組成員繼續在泰國的行程，進一步跟進有港人懷疑被誘騙到東南亞國家被禁錮從事非法工作。上午，卓孝業與泰國國家警察總署督察長塔猜會面，就港人求助個案交換情報，獲對方積極回應，表示將進一步加強防範和打擊跨國犯罪，並盡力協助求助港人盡快安全回港。

專責小組一行人員隨後與泰國國家警察副總長（防止及打擊罪案）Prachub Wongsuk會晤，反映有關求助個案情況。雙方就進一步加強合作，共同打擊電信網絡詐騙、人口販運等跨境犯罪問題深入分享經驗和交換意見。

下午，卓孝業與泰國旅遊與體育部副部長Jakkaphon Tangsutthitham和泰國旅遊警察局長Saksira Phuak-um



●卓孝業與專責小組成員完成泰國行程於昨晚返港。

香港文匯報記者鄭福強攝

會面，聽取當局保障遊客最新措施的簡介，包括透過官方手機應用程式及電話中心，24小時為遊客提供支援服務。泰國旅遊警察總署代表會後會見傳媒時強調，國家警察總署已成立「旅遊安全行動中心」，協調各地警方和旅遊警察局，又推出「泰國旅遊警察」手機應用程式，只要連接網絡，遊客就可以發送消息、圖片及定位，向警方查詢、報警或求助，即使在邊境地區也能發出求救訊號。在推出程式後，上月起至今收到約千宗緊急求助，單是周一就收到約200宗，但未有統計當中有多少屬詐騙類別。

卓孝業與專責小組成員完成泰國行程於昨晚返港。他表示，現時12名疑遭誘拐的經泰國曼谷的港人，其中11人位處緬甸，一人位處柬埔寨。泰國方面對此非常重視，他們與執法部門交換情報，獲承諾會盡力協助被禁錮港人回港，但未確實有時間表，他希望在農曆新年前帶他們回來，讓家屬團圓。

他指第一波及第二波詐騙營事件，共有72名港人被禁錮，無一是在泰國旅遊時被擄走，他指目前在當地旅遊仍安全，但指政府對泰國發出黃色旅遊警示，市民不要前往泰國與緬甸、老撾及柬埔寨邊境地區。尤其緬甸邊境較為混亂，有武裝勢力，不太安全。泰國當地人士有「傳統」溝通辦法，所以到泰國商討是有需要的。泰國方面亦將採取措施保障到訪的港人安全，估計泰國方面會在未來一周宣布一系列相關措施。

●香港文匯報記者 胡恬恬、蕭景源

國安警帶走鍾劍華妻兒到警署助查

香港文匯報訊（記者 蕭景源）「香港民意研究所」前副行政總裁、理工大學前助理教授鍾劍華涉嫌干犯國安法潛逃海外，上月被國安處懸紅百萬通緝。為追查其資金流向及切斷資金鏈，國安處繼前日帶走「香港民意研究所」主席兼行政總裁鍾庭耀，以及其兩名核心職員協助調查後，昨日再帶走鍾劍華的妻子及兒子兩人到天水圍和旺角警署協助調查。特區行政長官李家超強調，對危害國家安全罪行，特區政府執法必嚴，追究到底，但任何機構若沒有意圖危害國家安全，可安心工作。

鍾劍華於2022年4月離港，其後接受傳媒訪問時透露其妻子和小兒子仍在香港，未決定是否搬到英國。鍾的大兒子則在美國完成碩士學位後決定留在當地工作，次子在澳洲學成後曾回港工作，其後返回澳洲進修，圖藉澳洲的所謂「救生艇計劃」留在當地。

昨日上午，國安處人員分在元朗區及深水埗區將鍾劍華的姓伍妻子及小兒子帶到天水圍警署及旺角警署，以協助調查鍾劍華的資金流向。中午約12時半，鍾劍華的兒子獲准離開旺角警署，妻子則於下午約1時半獲准離開天水圍警署，其間以手遮面躲避傳媒鏡頭。據悉，兩母子在鍾劍華因涉嫌勾結外國勢力分裂國家罪行被通緝後，突然匆忙搬離同居居所，分頭寄居元朗厦村的單位及深水埗基隆街的劏房居住。

李家超：涉國安罪行定窮追猛打

李家超在行政會議前回應傳媒提問時強調，「涉及危害國家安全的罪



●鍾劍華兒子離開旺角警署。

●香港文匯報記者劉友光攝

行，我們當然對他窮追猛打。任何機構、個人如果與涉及危害國家安全的人物，有任何聯繫、支持、幫助，我們都會全面調查、追究到底，所以奉勸一句，不要做任何危害國家安全的行為。」

他說：「我亦相信任何專業團體，沒有做任何危害國家安全的企圖，他只需按自己的工作信念、專業守則及行為道德，去從事自己的不同事業就可以。」

資料顯示，鍾多年來一直借各類別民調報告向市民滲透反政府思想，又多次透過社交媒體發文及接受反政府媒體訪問，利用其所謂學者身份發表抹黑政府及危害國家安全的言論。2022年3月，鍾聲稱被警方約談及其過往的言行可能已觸犯《香港國安法》後，隨即於同年4月離港潛逃英國。

鍾其後在英成立「COOTL時代公民教育平台」，利用其作為批評政府及散播仇恨的平台，繼續以「軟對抗」手段宣揚反華思想。

此外，鍾亦是反華媒體《追新聞》、《大紀元時報》及《看中國》的所謂專欄作家，又在《自由亞洲電台》擔任節目主持人，於節目中不時詆毀香港。鍾曾多次聯繫劉祖迪等海外反華者共同舉辦研討會，以及發表煽動言論。