

習近平同歐洲理事會主席科斯塔通電話：中歐是相互成就的夥伴

香港文匯報訊 據新華社報道，1月14日下午，國家主席習近平應約同歐洲理事會主席科斯塔通電話。

習近平再次祝賀科斯塔就任歐洲理事會主席，指出今年是中國同歐盟建交50周年，是承前啟後的重要節點。中歐關係發展歷程表明，只要雙方相互尊重、平等相待、坦誠對話，就能推動合作、辦成大事。志同道合是夥伴，求同存異也是夥伴。關鍵是尊重各自人民選擇的社會制度和發展道路，尊重彼此核心利益和重大關切。中方始終認為歐洲是多極世界中的重要一極，支持歐洲一體化和歐盟戰略自主。雙

方要總結中歐關係發展經驗，從中汲取重要啟示，共同維護好中歐關係政治基礎，推動中歐關係向好、向前發展，為中歐人民帶來更大福祉，為動盪不安的國際局勢注入更多穩定性和確定性。

習近平強調，中歐沒有根本利害衝突，也沒有地緣政治矛盾，是相互成就的夥伴。50年來，中歐關係不僅助力各自發展，也為世界和平和繁榮作出重要貢獻。國際形勢越是嚴峻複雜，中歐越要秉持建交初心，加強戰略溝通，增進戰略互信，堅持夥伴關係定位。中國對歐盟抱有信心，希望歐盟也能成為中方可以信任

的合作夥伴。中歐經貿合作優勢互補、互利共贏，雙方都是多邊貿易體制的維護者，已經形成強大的經濟共生關係。中國堅持高質量發展，擴大高水平對外開放，將為中歐合作帶來新的機遇。中歐要相互擴大開放，鞏固現有合作機制，打造新的合作增長點。雙方要辦好建交50周年慶祝活動，密切人文交流和人員往來，鼓勵中歐民眾雙向奔赴，支持地方交往和教育合作，厚植中歐友好的民意基礎。

科斯塔：世界需要歐中更加緊密合作

科斯塔表示，2025年是歐中關係的重要年

份。歐方願同中方一道，共同慶祝建交50周年，加強對話溝通，增進戰略互信，強化夥伴關係，開闢歐中關係更好發展的未來。歐方願同中方通過對話磋商妥善處理經貿分歧。歐中都尊重聯合國憲章宗旨、堅持多邊主義、維護自由貿易，反對陣營對抗，雙方應當合作而不是競爭。當今時代充滿挑戰，世界需要歐中更加緊密合作，共同應對氣候變化等全球性挑戰，共同為世界和平穩定發展作出積極貢獻。

雙方還就烏克蘭等問題交換了看法，習近平闡述了中方勸和促談的原則立場。

外媒：美將公布301調查報告 指向中國造船業 或為加徵關稅鋪路

中方：美將自身問題歸咎中國 違經濟常識

香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者倪夢璟及路透社報道，美國貿易代表辦公室（USTR）已完成針對中國在海事、物流和造船業發起301調查報告，預計將於本週晚些時候、總統拜登離任之前發布。調查報告認為，中國利用不公平的政策和做法來主導全球海運、物流和造船業。中國駐美國大使館發言人劉鵬宇14日對此回應表示，中國相關產業的發展是技術創新和企業積極參與市場競爭的結果，得益於中國完整的工業製造體系和巨大的國內市場。美方將自身問題歸咎於中國，缺乏事實依據，有違經濟常識。中方將採取一切必要措施，堅決捍衛自身權益。航運專家指出，若美由此開始對中國製造的船舶加徵關稅，首當其衝受影響的是美國自身，美國的航運企業成本勢必上升，最終導致全球貿易成本提高。

美國貿易代表戴琪於2024年4月應鋼鐵工人聯合會（United Steelworkers）和其他四個美國工會的要求，依據《1974年貿易法》第301條啟動了此項調查。該條款允許美國對從事「不正當」或「不合理」行為或給美國商業帶來負擔的外國進行處罰。路透社稱，USTR調查報告引用的數據顯示，在價值1,500億美元的全球造船業中，中國所佔份額已從2000年的5%左右擴大到2023年的50%以上，而曾經佔主導地位的美國造船企業所佔份額已下降到1%以下。美國貿易代表戴琪應美國鋼鐵工人聯合會（United Steelworkers）和其他四個美國工會的要求，於去年4月根據《1974年貿易法》第301條啟動了相關調查。

技術創新和市場競爭推動中國造船業發展

路透社認為，這份報告為即將上任的美國特朗普政府打擊中國提供新武器，並可能為工會提議的對中國製造的船隻加徵關稅或港口費鋪平道路。按照301調查的程序，加徵關稅可能在公眾意見徵詢期之後進行。

「中國相關產業的發展是技術創新和企業積極參與市場競爭的結果，得益於中國完整的工業製造體系和巨大的國內市場。」中國駐美國大使館發言人劉鵬宇表示，「美方將自身問題歸咎於中國，缺乏事實依據，有違經濟常識。」

「中方將密切關注調查進展，要求美方停止在經貿問題上『泛化安全』，取消對華加徵關稅措施，停止加徵新的關稅。」劉鵬宇說，「中方將採取一切必要措施，堅決捍衛自身權益。」

專家：中國船企製造能力媲美歐洲強國

航運界網副編馬暉向香港文匯報表示，美國301調查的影響可能導致全球航運市場發生劇變。中國造船實力在全球逐步崛起，一旦美國開徵對中國製造船舶加徵關稅，首當其衝受影響的將是美國航運企業，「因為全球航運業將面臨更高的運營成本和價格波動，尤其是對於美國的航運企業而言，他們可能不得不為高昂的關稅買單，最終將影響消費者和全球貿易成本。」

馬暉透露，從當前全球航運市場的實際情況來看，美國籍船舶的全球市場份額不足1%，遠遠低於中國、韓國和日本等船舶製造大國。在全球化的船舶製造和航運市場中，單一國家的關稅政策無法阻止全球市場的需求和競爭，「即使美國航運公司因此不再與中國造船企業合作，但日本、韓國等其他國家的船舶生產商的要價可能會比中國船企更高，且失去了中國市場選擇，可能也會延長造船周期，最終使得美國市場的航運成本大幅增加。」

馬暉指出，美國的造船業自上世紀末以來便由於過度保護而逐漸失去競爭力，中國則在高端船舶（如液化天然氣運輸船等）領域取得了顯著成就。「中國船企應保持高度警覺，在成本控制、生產效率和技術創新方面不斷發力。目前，通過持續的技術研發和高效的產業鏈協同，中國船廠已經具備在全球市場上與歐洲傳統強國媲美的製造能力。未來，我們期待中國船企能夠不斷在綠色轉型方面取得突破，佔據領先地位。」



●去年，中國造船業又一次以絕對領先優勢主宰全球新造船市場，市佔率高達七成。圖為福建省連江縣的馬尾造船股份有限公司為一家全球知名航運公司建造的集裝箱船等待出塢。資料圖片

去年中國船企新船訂單 全球市佔率70%創紀錄

特稿

在剛剛結束的2024年，中國造船業又一次以絕對領先優勢主宰全球新造船市場，以高達70%的市佔率、接近萬億的接單金額創下有史以來的最高紀錄。

根據克拉克森最新數據，去年全球累計新船訂單成交量為2,412艘，6,581萬CGT（修正總噸），同比增長34%，創下過去17年來的最高紀錄。新船訂單總金額達到了2,040億美元（約合人民幣1.49萬億元）。其中，中國船企全年接單承接1,711艘，4,645萬CGT，同比增長54%，市場佔有率高達70%。去年全年中國船企承接的新船訂單總金額超過1,340億美元（約合人民幣9,825.15億元），首

次突破1,000億美元，遠遠高於2007年782億美元的紀錄水平。

多船型板塊包攬接單前五名

克拉克森指出，2024年中國造船業進一步確立其在全球新造船市場無可撼動的領先地位。中國靈活的產能供給、持續的產能擴張以及具有競爭力的船價有利支持中國船企接單，促進訂單結構不斷優化升級，多船型均衡發展。除了液化氣船之外，中國船企在所有主要船型領域都佔據了主導地位。其中，集裝箱船訂單全球佔比以TEU計接近90%；液化氣船以立方米計46%，僅略低於韓國船廠約53%的接單份額；油船以載重噸計

75%；散貨船以載重噸計80%；汽車運輸車船以標注單位計85%。

在細分船型領域，中國船企均取得不凡成績，多船型板塊包攬接單前五名。國有船企是超越韓國造船業的主要力量，在高附加值船舶實現超越，接單船型完善，幫助中國造船業實現全面均衡表現。除國有大型造船集團外，民營船企也十分活躍。克拉克森研究統計，2024年民營船企接單量實現翻倍，佔中國船企總體接單量的52%。不僅在中國造船業擁有半壁江山，在越來越多的細分專業船型做精做強，為中國造船產品提供了非常好的補充。

●來源：國際船舶網

中方將參與對台軍售7家美企列入不可靠實體清單

香港文匯報訊 據商務部網站，商務部14日晚間發布公告，決定將參與對台軍售7家美企列入不可靠實體清單，並採取處理措施。

公告稱，根據《中華人民共和國對外貿易法》《中華人民共和國國家安全法》《中華人民共和國反外國制裁法》等有關法律，不可靠實體清單工作機制依據《不可靠實體清單規定》第二條、第八條和第十條等有關規定，決定將參與對台灣地區軍售的海岸間電子公司（Inter-Coastal Electronics）、系統研究與模擬公司（System Studies & Simulation）、鐵山解決方案公司（Iron Mountain Solutions）、應用技術集團（Applied Technologies Group）、阿克西恩特公司（Axient）、安杜里爾公司（Andu-

ril Industries）、海上戰術系統公司（Maritime Tactical Systems）列入不可靠實體清單，並採取四項處理措施，包括：禁止上述企業從事與中國有關的進出口活動；禁止上述企業在中國境內新增投資；禁止上述企業高級管理人員入境；不批准並取消上述企業高級管理人員在中國境內工作許可、停留或者居留資格。

同時，此公告未盡事宜，按《不可靠實體清單規定》執行。

誠信守法的外國實體完全無需擔心

商務部新聞發言人就此發表答記者問稱，近期，美國頻頻向中國台灣地區出售武器，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報，嚴重違反國際法，危害

台海和平穩定。美國海岸間電子公司等7家公司不顧中方強烈反對，參與對台軍售，開展所謂軍事技術合作，嚴重損害中國主權、安全、發展利益。中方根據《中華人民共和國對外貿易法》《中華人民共和國國家安全法》《中華人民共和國反外國制裁法》等法律，依據《不可靠實體清單規定》等相關規定，依法追究其不法責任。

「中方一貫審慎處理不可靠實體清單問題，僅依法針對極少數危害我國家安全的外國實體，誠信守法的外國實體完全無需擔心。中國政府一如既往地歡迎世界各國企業來華投資興業，並致力於為守法合規的外資企業在華經營提供穩定、公平和可預期的營商環境。」

中國鋰稀土等礦產找礦均獲大突破

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）自然資源部14日召開新聞發布會，介紹新一輪找礦突破戰略行動實施以來取得的一系列重要成果。據介紹，鋰、鎳、鈷、鎂、氫、氫、氫等戰略新興產業礦產均取得大突破，為中國戰略新興領域產業鏈供應安全提供了有力資源保障。其中，稀土資源在全球資源優勢進一步擴大；2024年中國自產鋰資源增幅超30%，成為平抑國際鋰礦市場價格的「穩定器」。

有力保障新興產業產供鏈

自然資源部地質勘查管理司司長熊自力在會上介紹，新一輪找礦突破戰略行動緊密圍繞增強國內能源資源生

產保障能力，聚焦能源礦產、大宗礦產、戰略新興礦產，圍繞重點成礦區帶和大型油氣盆地，西部地區新增一大批能源資源基地，中東部地區老基地資源基礎進一步夯實，實現了一系列找礦重大突破，保障重要產業鏈供應安全、應對外部環境不確定性能力顯著提升。中國將和全球其他資源生產國一道，共同推動市場穩定與戰略新興產業的繁榮，滿足世界需求。

熊自力說，中國稀土資源在全球資源優勢進一步擴大。山東省鄒山礦區新增資源量102萬噸、四川涼山州犛牛坪稀土礦預計新增496萬噸，進一步夯實中國第二大稀土礦資源基礎。雲南省紅河州南部發現超大型規模離子吸附型稀土礦，有望成為中國最大中重稀土

礦。據了解，稀土是鎳、鈷、鎂、鈷、鈷、鈷等17種元素的統稱，廣泛應用於航空航天、特種材料、智能電子產品、新能源等高新技術產業。隨着新能源汽車、風力發電、智能製造等戰略性新興產業和節能電機等傳統產業改造升級，全球稀土需求快速增加。

大宗礦產是製造業的糧食

此外，熊自力還表示，中國是全球製造業第一大國，同時也是第一大礦產資源生產國和消費國，大宗礦產是製造業的糧食，中國銅、鋁、鐵等大宗礦產找礦取得重大突破，資源儲量大幅增長。

泰國普吉島摩托艇相撞 致一中國公民身亡

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐宋卡總領館駐普吉領事辦公室14日向新華社記者確認，根據泰方通報，兩名中國公民在駕駛摩托艇過程中相撞，造成一名中國公民死亡。

另據泰國普吉港務辦公室消息，14日中午在泰國普吉島芭東海灘發生一起摩托艇相撞事故。