

中日關係漸回暖 各層級頻互動

專家：防止「倒春寒」 交流增量同時更要提高質量

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）2025年開年，中日關係展開新局面。時隔6年3個月，中日執政黨交流機制第九次會議14日在北京舉行。中國人民解放軍東部戰區代表團亦正在日本訪問。中日問題著名專家、清華大學國際關係系教授劉江永接受香港文匯報記者專訪時表示，中日關係在石破茂執政以來開始相向而行，特別是兩國領導人去年會晤後，出現回暖勢頭。可以預見，今後中日各層級對話交流還會進一步展開。日方期待通過對話交往在海產品、牛肉對華出口等問題上取得進展。但是，「中日之間長期存在歷史觀、釣魚島歸屬認知爭議等結構性矛盾，改善關係難以一蹴而就，甚至可能潛藏暗流。要防止中日關係回暖過程中出現『倒春寒』。」未來中日交流在增加流量的同時，更要提高質量，不迴避兩國之間難點問題，開誠布公展開對話，解疑釋惑，增進合作。



●1月15日，中共中央政治局常委、國務院總理李強在北京人民大會堂會見由日本自民黨幹事長森山裕、公明黨幹事長西田實仁率領的日本執政黨代表團。

近期中日互動

- 2024年12月25日**
 - 日本外務大臣岩屋毅訪問北京。
 - 2025年1月14日**
 - 中日執政黨交流機制第九次會議在北京舉行，日本自民黨幹事長森山裕、公明黨幹事長西田實仁率領的日本執政黨代表團到京參會。
 - 2025年1月中旬**
 - 中國人民解放軍東部戰區代表團訪問日本。期間，代表團將會見日本防衛省、自衛隊聯合參謀部領導，參訪有關軍事單位。
 - 2025年1月15日**
 - 日本農林水產大臣江藤拓訪問中國。
- 整理：香港文匯報記者 馬靜

「這一輪中日關係回暖，與石破茂執政後尋求穩定的中日關係有關。他在國內面臨『朝小野大』的不利局面和黨內右翼保守反華勢力牽制，在外部與美國候任總統特朗普關係不睦。石破茂需要穩定中日關係，拉近和東盟的關係，強化對美外交地位，獲得外交成果，鞏固國內執政地位。改善中日關係也是日本對華友好人士的期待。」劉江永進一步分析說，中日之間長期存在歷史觀、釣魚島歸屬認知爭議等結構性矛盾，改善關係難以一蹴而就，甚至潛藏暗流。例如，就在日本執政黨幹事長訪華期間的1月13、14日，日本又在石垣島大搞所謂「尖閣諸島開拓日」活動，紀念所謂日本佔有釣魚島130周年。這種製造和炒作虛假信息的倒行逆施，將嚴重誤導日本民眾對華認知，干擾中日相互信賴關係的建立。

美國因素影響中日關係

劉江永說，1月14日實際上是1895年日本伊藤博文內閣在甲午戰爭中通過秘密決議竊佔中國領土釣魚島列島的釣魚島竊取日。1945年8月日本天皇和政府授受《波茨坦公告》，戰敗投降後，包括釣魚島內的台灣全島及所有附屬島嶼已從法理上歸還中國。「如果日方的相關虛假信息得不到常態化澄清，中日關係將難免遇到一些曲折和變數，甚至將面臨嚴峻挑戰。」

劉江永還指出，石破茂內閣雖然積極推動與中方開展對話並表示希望盡早訪華，但另一方面他仍在繼續貫徹岸田內閣的國家安全戰略和「自由開放的印太」地緣戰略。新年伊始，石破茂便出訪馬來西亞、印尼，並加強與包括菲律賓在內的海洋安全合作。這些也有針對中國的一面。石破茂預定今年2月訪美，與美國總統特朗普進行首次會談。若美日聯合聲明再度干預台灣問題，或將所謂「尖閣

諸島」（釣魚島列島）納入《日美安全條約》第五條適用範圍，都可能對中美日關係造成嚴重消極影響，損害三國的國家利益。日本未來在中美之間是利用中美矛盾從中漁利，還是做一個平衡者或調停者，促進中美日關係相互改善，也將是影響中日關係的一個關鍵因素。

需坦誠對話 澄清爭議

劉江永強調，今年是世界反法西斯戰爭和抗日戰爭勝利80周年，石破茂內閣能否承認侵略歷史的「村山談話」，嚴格遵守中日四個政治文件，抵制安倍晉三、麻生太郎等右翼政客在歷史和台灣問題上的錯誤立場，將備受關注。另外，在釣魚島領土主權認知問題上，日本長期受虛假信息的影響，特別是近10多年來日本民意受到嚴重誤導，形成干擾中日關係改善的「暗礁」，需要中日雙方通過坦誠對話，澄清爭議。

劉江永還分析說，中日關係的改善和穩定離不開日本政局穩定，而石破茂能否長期執政首先將取決於今年7月下旬在日本參議院選舉能否獲勝。另外，韓國面臨尹錫悅總統被拘的嚴重政治危機。這些因素也會影響今年中日韓領導人會議能否在日本順利舉行。

聚焦實質問題 解疑釋惑

「中國樂見日本政局穩定和石破茂內閣改善對華關係的努力，也願意與日方展開各領域各層次的對話交流。」劉江永認為，未來中日交流在增加流量的同時，更重要的是提高質量，不迴避兩國之間的難點問題，通過耐心細緻的對話，擺事實講道理，聚焦實質問題，開誠布公地展開對話，解疑釋惑，增進合作。這樣也許才能找到中日民間感情改善的「路徑」，找到緩解矛盾和解決問題的正確方向。

中日要好好做鄰居

特稿 2024年11月，習近平主席同石破茂首相會晤，就全面推進中日戰略互惠關係、致力於構建契合新時代要求的建設性、穩定的中日關係達成重要共識。此後，中日展開密集的你來我往的交流活動。當月，中國政府宣布對日本持普通護照人員試行免簽政策，日本政府亦在不久後決定放寬中國人赴日旅遊簽證的發放條件。2024年12月，日本外相岩屋毅受邀對中國進行正式訪問，這是岩屋毅就任後首次來華正式訪問；中日高級別人文交流磋商機制第二次會議亦在同期舉行，雙方圍繞青少年、教育、旅遊、體育、文娛等領域交流合作達成了10項重要共識；日本中青年軍官代表團則於2024年11月26日至12月4日訪華展開交流活動。

保持對話 管控分歧

2025年開年，中日高級別多層次交流持續推進。1月14日，中日執政黨交流機制第九次會議在北京舉行，這是該機制會議時隔6年3個月重啟並再次舉行，中國共產黨時隔6年3個月重啟並再次舉行，中國共產黨和日本自由民主黨、公明黨代表出席並達成多項共識。雙方確認無論中日關係面臨何種局面，都要保持密切對話溝通，加

強兩國政黨、政要及青年政治家交往，增進相互理解和信任。雙方還圍繞福島核污染水排海和日本水產品進口等問題交換了意見，同意加速溝通和磋商，妥善處理各自關切，原則同意今年秋天在日本舉行中日執政黨交流機制第十次會議。

日本執政黨代表團在京受到高規格接待。中共中央政治局常委、國務院總理李強，中共中央政治局常委、全國政協主席王滌寧，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅都會見了日本執政黨代表團。李強在15日的會見中表示，中日是搬不走的鄰居，既然搬不走，就要好好做鄰居，做好鄰居。當前中日關係處在改善發展的關鍵時期，希望中日繼續一道努力，按照兩國領導人指明的方向，增進互信、深化合作、管控分歧，推動雙邊關係健康穩定發展，更好惠及兩國人民。

另據日媒報道，日本農林水產大臣江藤拓於15日起對中國進行為期3天的訪問。江藤拓14日在接受採訪時表示，「中國市場非常有吸引力」，並強調「希望以水產品、牛肉和米為中心與中方接洽」。與此同時，中國人民解放軍東部戰區代表團亦於1月中旬訪日。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

涉不公平競爭 商務部對美低價芯片啟動調查

香港文匯報訊 綜合中新社及財聯社報道，在美國近期頻頻對中國發起貿易制裁之際，中國商務部新聞發言人16日稱，中國國內有關成熟製程芯片產業正遭受自美進口產品的不公平競爭，有申請反傾銷反補貼調查的訴求，調查機關將依法啟動調查。

這位發言人表示，國內有關芯片產業反映，一段時間以來，拜登政府對芯片行業給予了大量補貼，美企業因此獲得了不公平競爭優勢，並對華低價出口相關成熟製程芯片產品，損害了中國國內產業的合法權益。中國國內產業的擔憂是正常的，也有權提出貿易救濟調查申請。

發言人稱，對於國內產業的申請及訴求，調查機關將按照中國相關法律法規，遵循世貿組織規則進行審查，並將依法啟動調查。

嚴重損害中國國內產業合法權益

中國半導體行業協會亦發文稱，近期，業界向中國商務部反映，國內有關成熟製程芯片產業正面臨來自美國進口產品的不公平競爭挑戰，有申請反傾銷反補貼調查的訴求。

一段時間以來，美拜登政府對本國芯片行業施以巨額補貼，使得美企在市場競爭中佔據不平等優勢，並以低價向中國出口芯片產品，嚴重損害了中

國國內產業的合法權益。

半導體行業協會進一步指，半導體產業的穩健發展，離不開一個公平競爭的市場環境。「我們堅定支持在中國發展的內外資半導體企業，依據世貿組織規則，積極維護自身合法權益。同時，鼓勵企業通過持續的技術創新、加強產業鏈協同合作以及積極開展國際合作等多種有效手段，共同推動半導體產業邁向高質量發展的新階段，攜手構建一個更加開放公平、競爭有序的市場秩序，為全球半導體產業的繁榮發展奠定堅實基礎。」

裁定美日等進口共聚聚甲醜傾銷

另外，商務部16日發布公告，公布原產於美國、歐盟、台灣地區和日本的進口共聚聚甲醜反傾銷調查的初步裁定。根據公告，初步認定，原產於美國、歐盟、台灣地區和日本的進口共聚聚甲醜存在傾銷，中國大陸共聚聚甲醜產業受到實質損害，而且傾銷與實質損害之間存在因果關係。

公告稱，根據《中華人民共和國反傾銷條例》第二十八條和二十九條的規定，調查機關決定採用保證金形式實施臨時反傾銷措施。自2025年1月24日起，進口經營者在進口被調查產品時，應依據本初裁決定所確定的各公司的保證金比率向中華人民共和國海關提供相應的保證金。

中菲南海問題磋商會議 同意妥處海上矛盾

香港文匯報訊 據新華社報道，1月16日，中菲南海問題雙邊磋商機制（BCMM）第十次會議在福建廈門舉行，中國外交部副部長陳曉東同菲律賓外交部副部長拉扎羅共同主持會議。

雙方就南海形勢坦誠、建設性地交換了意見。中方就菲方近期海上侵權挑釁活動、炒作中菲涉海爭議提出嚴正交涉，要求菲方嚴格遵守《南海各方行為宣言》規定，堅持同中方通過對話協商妥處分

歧，共同管控海上局勢，推動雙邊關係早日重回正軌。

雙方重申維護南海和平穩定的重要性，認為這符合包括中菲在內的地區國家共同利益，同意加強海對話溝通聯繫，妥善處理海上矛盾分歧，繼續推進海警、海洋科技與環保等各領域涉海務實合作。

中菲兩國外交、國防、自然資源、海警等部門代表出席會議。

1月15日，第二艘國產大型郵輪H1509船（「愛達·花城號」）在中國船舶集團有限公司旗下上海外高橋造船有限公司2號船塢內實現全船貫通，全面轉入全船內裝工程、設備、系統調試「下半場」。相比於首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」，「愛達·花城號」總噸位增加了0.64萬噸達14.19萬噸，總長增加17.4米達341米，客房數量增加19間達2,144間，滿載遊客量5,232人，配置高達16層的龐大上層建築，增加更具體驗感和娛樂化的相關設施。 文/圖：新華社

中國造船業連續15年世界第一

香港文匯報訊 據央視財經報道，2024年中國造船業全年數據正式發布，中國造船業的三大指標——完工量、新接訂單量和手持訂單量，均佔據全球市場的主導地位，三大指標連續15年世界第一。具體來看，2024年中國造船業完工量達55.7%，意味着2024年全球交付的船中，有一半以上是中國製造。2024年，中國手持訂單量佔到全球市場的63.1%。新接訂單量也非常高，2024年中國接到了全球市場74.1%的新造船訂單，意味着後續所造的船中有七成以上是中國製造。

同時，中國高端智能綠色化加速推進，新接綠色動力船舶訂單佔國際市場份額連年增長。從2021年的31.5%逐年增長到了2024年的78.5%。記者還發現，很多船企已經在液化天然氣、氫燃料和氨燃料預留動力等方面開始了技術儲備，為

以後有訂單就能接單作準備。

在全球18種主流船型中，中國有14種船型的新接訂單位居世界首位。多用途船、汽車運輸船、集裝箱船等14種船型新接訂單位居世界首位。哪4種船型還沒有拿到世界首位呢？液化石油氣運輸船、液化天然氣運輸船、拖船和郵輪。中國的第二艘國產大型郵輪已經完成了全船主體貫通，相信隨着中國造船工業的發展，中國與全球供應商的合作更加緊密，一定能創造更好的成績。

另外，2024年中國船企掙得更多了。中國船舶工業利潤總額和利潤率從2021年的負數逐年回升，截至到2024年的11月，中國船舶工業的利潤率已經達到了7.52%，利潤總額有471.8億元。船廠能掙到錢，也就能投入更多的資金去開發新技術，有了新技術也就能獲得更多的訂單。