

# 穩妥推進「粵車南下」列廣東今年規劃

## 代表委員：完善各項配套措施 逐步實現保險車檢粵港澳統一

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、胡若璋、盧靜怡 廣州報道）新鮮出爐的廣東省政府工作報告將「穩妥推進『粵車南下』」列入2025年規劃，廣東省交通部門回應香港文匯報諮詢稱，目前正根據各界建議對管理辦法徵求意見稿進行完善。連日來，「粵車南下」話題成為廣東兩會熱議焦點。代表委員普遍認為，推行「粵車南下」對推動粵港兩地互聯互通、雙向奔赴有積極意義，將加速灣區創新要素流動，同時也可帶動廣東民眾自駕到港旅遊消費，某種程度上可對沖港人北上消費潮對本港零售餐飲業帶來的影響，香港的旅遊、零售、會展業料將從中受惠。但他們同時也建議前期應做足培訓，幫助「粵車南下」的司機熟悉香港的路況和交規，還應完善各項配套措施，逐步實現保險和車檢的三地統一標準、統一進行。

對於如何進一步推動大灣區融合發展，廣東省政府工作報告指出，接下來廣東將深入實施「灣區通」工程。加快「軌道上的大灣區」建設，深化軌道交通「四網融合」，開工建設廣州東站改造項目，建成新皇崗口岸。優化實施「港車北上」「澳車北上」，穩妥推進「粵車南下」。

### 加速粵港兩地民眾雙向奔赴

港區廣東省政協常委李聖濤接受香港文匯報專訪時表示，「粵車南下」與「港車北上」同為便利灣區居民跨境往返的措施，對於促進粵港澳大灣區民眾「心聯通」有着積極作用。港區廣東省政協委員林至穎也認為，「粵車南下」是促進大灣區人員流通的一個重要推手，實施之後將加速粵港兩地民眾雙向奔赴。

### 車的流動意味着人和貨的暢通

廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建分析指出，「粵車南下」不僅是打通粵港澳三地五大要素「人、財、物、數、車」流通的關鍵步驟，更是實現兩地創新鏈深度協同的突破口。「創新鏈的合作涉及上中下游各環節，這需要打通包括人才、資金、物流、數據和車輛在內的多種要素流通。相比過去的貨物流通，現在的合作更依賴人和車的高效便捷流動。」因此，他認為，「粵車南下」是推動大灣區人的流動便利化措施的重要補充。港區廣東省政協委員吳英鵬也認為，車的流動意味着人和貨的暢通，對於建立粵港澳大灣區統一市場將帶來利好。

### 首階段經大橋珠海口岸出入 不進市區

根據廣東省交通運輸廳近期發布的《廣東省機

動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出香港口岸自備停車場的管理辦法（徵求意見稿），粵車南下首階段擬經港珠澳大橋珠海口岸入出香港口岸自備停車場，不會進入其他市區範圍，離港時亦是原路返回。不少代表委員認為，該安排雖與公眾預期存在差距，但仍是突破性的第一步，政策合理且穩妥，建議未來根據實際情況進行優化並逐步擴大範圍，增加通行口岸。

### 深圳珠海可先行試點

港區廣東省政協委員林至穎認為，「粵車南下」必然是一個有序分批推進、逐步放開的過程，正如「港車北上」也是在實施過程中不斷優化後，才有序加大流量。在林至穎看來，目前《徵求意見稿》對於車的流量、停泊點、接駁等，廣東都有具體細緻的安排，只需要粵港雙方在實施過程中密切關注，隨時根據實際情況進行調整，就可確保「粵車南下」的穩步推進。

曲建則建議，可參考「港車北上」的實施經驗，採用動態調整機制，逐步優化政策。「可以從深圳和珠海兩個城市與香港先行試點，通過限定區域和車輛數量，積累管理經驗，減少矛盾隱患。待成效顯著後，再逐步推廣至其他城市。」

### 幫助司機適應香港交通規則

至於如何讓「粵車南下」的司機們盡快熟悉香港的路況和交規，代表委員們都建議應該在實施前對司機進行相關培訓，並製作詳盡的攻略，幫助司機適應香港的交通規則。此外，「粵車南下」涉及的保險問題也需進一步明確，包括是在原有保險基礎上增加購買香港的車險，還是由保險公司設計開發出涵蓋粵港澳三地、適合「港車北上」和「粵車南下」跨境需求的車險產品等，相關配套措施都有待進一步細化落實。



●新鮮出爐的廣東省政府工作報告將「穩妥推進『粵車南下』」列入2025年規劃。圖為港澳車輛經港珠澳大橋珠海口岸通關北上。

## 代表委員倡「港車北上」再增通行口岸

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、胡若璋、盧靜怡 廣州報道）去年以來，隨着深中通道、黃茅海跨海通道相繼通車，港澳民眾在大灣區自駕出行愈發便利，「港車北上」、「澳車北上」至今已突破450萬輛次。談及如何進一步優化政策，不少港區廣東省政協委員建議，再度放寬對「港車北上」的一些限制，通過實現電子化通關、增加通行口岸等措施，提高往返便利性。

港區廣東省政協常委張廣軍接受採訪時表示，「考慮到『港車』的整體數量，希望可以把現行的一些制度壁壘繼續去除，讓大家出行更加暢通。」港區廣東省政協常委李聖濤也認為，需要考慮在不久的將來開放更多口岸，尤其是港人前往最多的深圳，可以選擇一個車流量較少的口岸作為新增的「港車北上」通行點，這將進一步為港人北上生活

工作提供便利。列席政協第十三屆廣東省委員會第三次會議的香港青年梁劍鋒則指出，根據「港車北上」的實施現狀，粵港兩地政府最需要關注的是港珠澳大橋的汽車通關安排，建議採用更多的電子化通關措施，避免高峰期大橋口岸上出現堵車的情況，「開車離開香港市區一小時，在口岸堵車也要一小時，政策的便利性就難以體現了。」

廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建則認為，隨着「港車北上」政策成熟，港珠澳大橋口岸以外的口岸有望逐步開放，將進一步拓寬兩地車輛流通的渠道。「最終，我們希望看到一個人員、貨物、車輛、資金、信息等在大灣區內自由流動的生活圈，真正實現區域一體化的全面提速。」

## 閩滬居民赴台團隊遊將恢復 島內業界：「絕對是好消息，可開心過年！」

香港文匯報訊 綜合記者蘇榕蓉及新華社報道，文化和旅游部17日宣布將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊。在農曆新年到來前收到這一個「新年大禮包」，台灣旅遊業界十分振奮，同時紛紛呼籲民進黨當局積極回應大陸方面的善意，盡早解除不得人心的「禁團令」，讓兩岸旅遊交流盡速恢復正常。

### 冀兩岸旅遊業界加強溝通對接

據文化和旅游部1月17日消息，為進一步促進兩岸

人員往來正常化和各領域交流常態化，響應台灣基層民眾和旅遊業界熱切期盼，增進兩岸同胞利益福祉，大陸方面將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊。文化和旅游部有關公告表示，目前各項工作正在積極籌備中，希望兩岸旅遊業界加強溝通對接，為大陸居民赴台團隊遊提供優質的服務和產品。

民進黨當局2020年以新冠疫情為藉口禁止大陸居民赴台，叫停島內旅行社經營赴大陸團隊遊業務，迄今未解除「禁團令」。2024年6月又將台灣居民來大陸旅遊警告調升至「橙色」。台當局交通事務主管部門去年兩度調降境外遊客來台年度目標，從1,200萬人次下調到1,000萬人次，後又降為750萬人次，最後預估全年為785萬人次，只算勉強達標。據台灣媒體報道，去年全台觀光逆差超過7千億元（新台幣，下同）。新冠疫情已過，但台灣觀光產業還是「觀光慘業」。

「絕對是好消息！相信今年台灣旅遊業者可以開心過年了！」台灣優質旅遊發展協會理事長李奇岳接受香港文匯報訪問時表示，台灣近4,000家旅遊業者中，近九成從事與大陸往來的業務。長期以來，大陸是台灣第一大入境市場，要盡快恢復大陸旅客來台旅行，才是目前台灣旅遊業走出困境



●1月14日，在大陸參加冬令營的台青在欣賞兩岸青年聯歡晚會。新華社

## 兩岸旅遊問題癥結和障礙在台當局

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院辦發言人陳斌華17日答記者問表示，恢復福建、上海居民赴台團隊遊的各項工作正在積極籌備中。兩岸旅遊問題的癥結和障礙在民進黨當局，不在「小兩會」（台灣海峽兩岸觀光旅遊協會、海峽兩岸旅遊交流協會）是否溝通。2020年初新冠疫情發生後民進黨當局單方面全面禁止大陸居民赴台旅遊，禁止島內旅行社經營到大陸團隊遊業務，也沒有通過「小兩會」與大陸方面溝通。

有記者問：文化和旅游部1月17日宣布將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊，台陸委會表態稱兩岸

旅遊「小兩會」進行溝通。請問文旅部消息宣布前兩岸有關方面有無通過「小兩會」溝通？今後是否會通過「小兩會」溝通？目前恢復福建、上海居民赴台團隊遊進展如何？陳斌華作上述回應。

陳斌華表示，我們始終秉持「兩岸一家親」理念，為推動兩岸人員往來和旅遊等各領域交流合作持續努力、釋放善意。現在的關鍵是民進黨當局能否正視台灣主流民意和業界呼聲，盡早解除對兩岸旅遊交流各種阻撓禁限，為兩岸人員往來和交流合作創造有利條件。台灣各界和民眾對此拭目以待。

境的最大解方。大陸的善意，需要台方有所承接。他建議民進黨當局應盡速解除對陸旅遊警戒與「禁團令」，並恢復疫情前的直航點，這也是對大陸方面將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊的善意回應。

「開放大陸遊客來台當然很關鍵，尤其是對於陷入觀光困境的花蓮來說，重要性更是不言而喻。」花蓮吉安鄉民宿業者陳小姐亦向香港文匯報表示，去年地震與颱風重創花蓮觀光，儘管有台交通主管部門推出的振興補助方案，但預計花蓮過年住房率僅兩成。相信大陸遊客開放後，當地住房率有望超過五成。

「對旅遊從業者來說，當然希望大陸遊客盡快回流，才能讓島內旅遊業真正恢復生機。」台灣富豪旅遊董事執行長柯中文向香港文匯報表示，大陸此舉讓島內旅遊業者紛紛叫好，表示樂觀其成，「我們願繼續發揮兩岸旅遊橋樑作用。希望台觀光部門盡速解除『禁團令』，讓台灣的旅社、航空公司有生意可做。」

### 旅遊業成「慘業」是民進黨執政下的人禍

台灣《聯合報》社論認為，把旅遊業者當成政治武器，讓產業成「慘業」，就是民進黨執政下的人禍。觀光業死活，民進黨當局從未看在眼裏，其心中所繫、手中所做，始終是如何利用兩岸旅遊議題操弄對立，獲取政治利益。

「當前島內旅遊業者苦不堪言。」台灣旅遊交流協會執委會主委賴瑟珍說，恢復福建、上海居民赴台團隊遊是大陸方面釋出的大善意，希望當局盡快解除「禁團令」、「橙色」旅遊警告等限制，這是台灣旅遊業者的共同心聲。如果台灣方面能善意回應，一來一往之間形成良性互動，兩岸旅遊恢復正常交流就指日可待。

陳斌華當天應詢時還表示，大陸方面始終秉持「兩岸一家親」理念，一貫支持推動兩岸人員往來正常化和各領域交流常態化，為台灣同胞謀利造福。大陸旅遊主管部門宣布將於近期恢復福建、上海居民赴台團隊遊，是回應兩岸同胞熱切期盼加強交流往來的切實舉措，順應了台灣同胞要和平、要發展、要交流、要合作的共同心聲，我們對此積極支持，樂見其成。

### 冀民進黨當局盡早解除「禁團令」

他表示，希望民進黨當局正視島內主流民意和業界呼聲，盡早解除「禁團令」，取消島內民眾到大陸的旅遊警告，全面恢復兩岸客運直航航點航班，為兩岸人員往來和各領域交流創造有利條件。

## 國防部：台灣當歸 歸來天地寬

香港文匯報訊 據中新社報道，國防部新聞發言人吳謙17日就近期涉軍問題發布消息。他表示，搞「台獨」絕不會有好下場，解放軍打「獨」促統絕不會有一丁點手軟。台灣當歸，歸來天地寬。

有記者問，台灣「中央社」報道，台灣地區領導人賴清德近日發表講話時妄稱，中國、俄羅斯等國正威脅以規則為基礎的國際秩序，嚴重影響「印太」及全球和平穩定。台灣應繼續提高「國防」預算，強化「國防」力量。請問對此有何評論？

「賴清德之流數典忘祖，一派胡言。」吳謙指出，《開羅宣言》和《波茨坦公告》等一系列國際法文件明確台灣回歸中國，這是二戰後國際秩序的重要組成部分。二戰的勝利果實必須得到尊重和維護，台灣除了作為中國的一部分，沒有其他的國際法地位。

吳謙指出，事實上，賴清德當局勾連外部勢力不斷謀「獨」挑釁，已經成為破壞台海乃至亞太地區和平穩定的最大亂源。正告賴清德當局及「台獨」分子，「以武謀獨」不過是螳臂當車，完全是自掘墳墓。搞「台獨」絕不會有好下場，解放軍打「獨」促統絕不會有一丁點手軟。「我們有充分的理由相信，台灣當歸，歸來天地寬。」