

東岸板道首段下周日開放 李家超偕學生試跑



A3

廣東兩會熱議

「廣」拓「深」挖 港必更吃「香」

A5

港商陝西攻「芯」 闖出一片新天地

A6

強關TikTok經濟圈 美料損數十億美元



A9

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2025年1月
19 星期日
甲辰年十二月二十 廿一大寒
天晴乾燥 早上清涼
氣溫14-21℃ 濕度40-80%

港字第27319 今日出紙2疊6大張 港售10元

爆料專線

(852)60635752

wwphotline@tkww.com.hk



立即下載

香港文匯網App

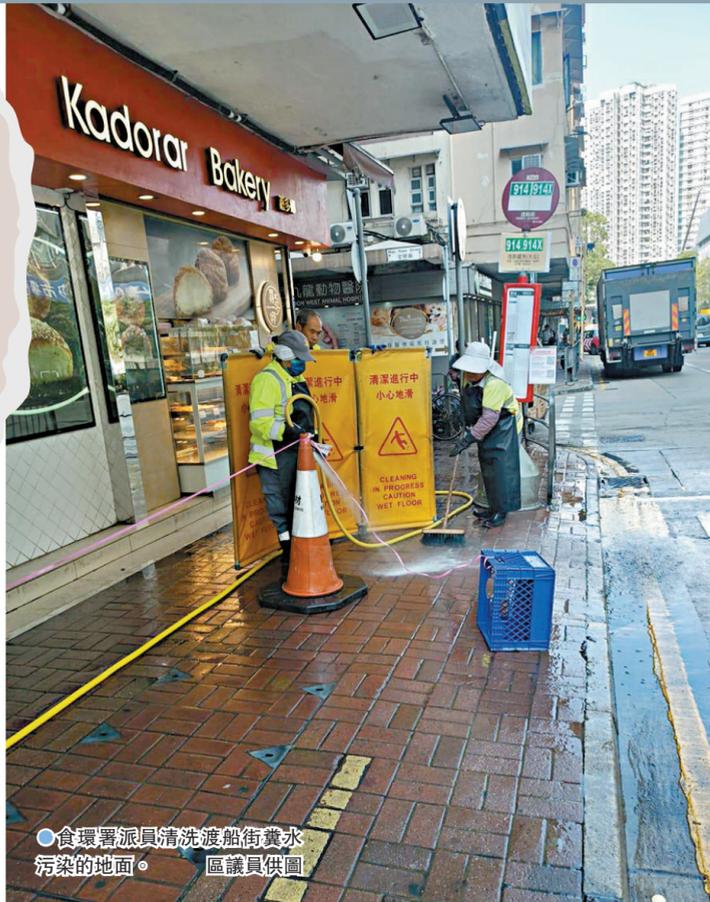
築幹線疑致管道堵塞 佐敦近半年每月爆渠

文英樓昨污水湧出簷篷如雨淋街 區議員促查找成因



香港地下水管及渠道系統日漸老化，爆渠事故頻頻發生，佐敦渡船角一帶更是重災區。繼去年9月地底水管破裂，水柱直飆逾兩層樓高，造成嚴重財物損失後，該區近半年幾乎每月爆糞渠一兩次。昨日上午，居民的噩夢再降臨，佐敦渡船街街喉懷疑淤塞導致附近的文英樓糞渠倒灌，污水從一樓簷篷湧出，儼如落雨般淋灑在行人路上，路人避之則吉。一直關注事件的油尖旺區議員陳少棠對香港文匯報表示，自從中九龍幹線在附近施工，區內渠管大執位，渠管爆裂成為系統性問題。他要求有關部門盡快查找成因，倘證實受幹道影響，應盡快改善渠管改道情況，並要向受影響商戶及大廈作出補償。

●香港文匯報記者 蕭景源、劉明



●食環署派員清洗渡船街糞水污染的地面。區議員供圖

污水倒灌事件於昨日上午10時許發生，渡船街一方的文英樓簷篷湧出污水流落地面，現場臭氣熏天。渠務署及食環署相隔兩小時到場通渠及清潔。香港文匯報記者昨到場了解，現場已大致清理乾淨。

在樓下經營水電舖的湯先生仍猶有餘悸，質疑是附近工程導致地底渠管受干擾：「唔係好去得水，塞住嘍度」。他投訴，近月該處行人路不時滲出懷疑糞水，「每隔數日或一週便發生。」昨日上午更出現倒灌，有關部門進入其舖內一個沙井通渠才解決倒灌情況。他說，聽聞爆渠問題要到今年第三季才有望解決，直言事件對其生意及街坊和住客生活造成長期影響。

香港文匯報記者向大廈管理處查詢，負責人表示渠管問題由渠務署負責，拒絕受訪。

施工後頻發 居民商戶苦不堪言

陳少棠在接受香港文匯報訪問時表示，渠務署要調查了解污水倒灌成因，相信是渠管淤塞造成。由於該區爆渠事故在中九龍幹線工程施工後頻頻發生，懷疑兩者有關連，「工程範圍要落格，地底渠管臨時改道，渠管彎位變多便容易淤塞。」

他透露，承辦商工程團隊表示完工後會還原渠管走向，「居民理解工程有需要，但爆渠情況失控，半年來嚴重的爆渠事故最少已有四五次，小規模滲漏亦不下十次。不少商戶再也無法忍受，話有沒有搞錯？為什麼一次一次爆呢？絕對不是個別事件。」

陳少棠表示，「八文樓」為老舊大廈，渠務署已更換七八成舊喉管，故近年颶風以至上次世紀黑雨也不再出現水浸，但幹線工程在附近展開後一再發生爆渠情況，而「八文樓」中又以文苑、文英和文蔚三幢大廈影響較大。「渠務署及食環署每次都要迅速到場善後，但只清理公共地方，受影響大廈的法國要自行聘請清潔公司，多次爆渠的清潔費不菲，法國也有很大經濟壓力。」

他期望有關部門盡快釐清事件成因，倘證實是中九龍幹線工程導致，路政署責無旁貸，要即時修改渠管改道設計，且完工後盡快還原渠管設計，以及審視工程合約，是否有補償機制，賠償受影響的大廈和商戶，以及補償渠務署及食環署「執手尾」的資源。

路政署：配合工程污水渠需臨時改道

路政署回應香港文匯報表示，為配合中九龍幹線工程，油麻地甘肅街工地範圍內一段公共污水渠道2021年初需分階段臨時改道，2023年完成。「八文樓」位於幹線工程的工地範圍外約220米，下游部分公共污水渠位於該範圍內，工程團隊一直定期檢查及清理相關渠道，確保渠道運作正常，承建商亦不時協助清理鄰近工地渠道。

據署方了解，「八文樓」一帶大廈沙井及相關污水渠內有不適當排放造成淤塞，對公共污水渠道系統運作構成一定程度影響。中九龍幹線的相關公共污水渠道工程，包括污水渠復原工程預計今年第三季完成，工程團隊一直與渠務署及相關持份者緊密溝通，並按需要協助清理鄰近工地渠道。

香港文匯報向中九龍幹線承辦商查詢，但至截稿前未獲回覆。

水務署：高風險水管優先更換



●去年9月佐敦文匯街爆水管，水柱達兩層樓高，碎石擊破車窗。網上圖片

香港文匯報訊（記者廣濟）特區政府水務署高級工程師簡嘉文在回覆香港文匯報查詢時表示，水務署目前採用多管齊下策略確保供水網絡有效運作。其中「風險為本水管資產管理計劃」優先為風險較高的水管進行更換或修復。截至去年8月，共約540公里水管已納入「計劃」，其中約230公里水管已完成更換或修復，約180公里的水管計劃於今年或以後動工。

根據該署在2000年至2015年進行的一項全港性更換及修復水管計劃，有約3,000公里的老化水管（包括食水及鹹水水管）被更換及修復，之後每年政府水管爆裂宗數由2000年約2,500宗大幅減至2023年約40宗。水務署亦正在全港食水分配網建立「智管網」，目標設立約2,400個監測區域，以主動測漏、水壓管理、為滲漏水管盡快安排維修工作，以及更換或修復水管等。截至去年9月底，已設立了約2,280個監測區域，並預計於今年第一季完成餘下的「智管網」監測區域工程。

同時，為了減低在相同位置或附近的路段再次發生水管爆裂風險，水務署設立了「爆喉熱點」機制，若在400米長路段內，兩年內發生超過一次水管爆裂的地點，水務署會安排加快更換或修復該地點的水管。

渠務署：引新科技測污水喉

渠務署回覆香港文匯報查詢時表示，過去5年（2020年至2024年），香港共發生12宗主要污水泵喉爆裂個案。有關個案分布不同地區，其中五宗位於南區，主要原因包括渠管老化或受鄰近工程或地底狀況影響等所致。渠務署透過科技，包括噪聲相關檢漏法，定期為污水泵喉進行狀況測測。透過感應儀器接收污水泵喉中滲漏點所產生的噪聲，以監察渠管狀況，並以風險為本的原則進行修復工作。渠務署會繼續探討創新科技發展，以加強污水泵喉檢漏工作。



●商戶湯先生指，每隔數日或一週，地面會滲出懷疑糞水。香港文匯報記者劉友光 攝



●文英樓糞水倒灌由簷篷流落地面，行人路上的巴士及小巴暫時被圍封，防止行人接近。區議員供圖

多區老舊水管至今未更換復修

專家之言

全港地底的渠管縱橫交錯如地下迷宮，單是公共水管的總長度已達8,800公里，使用新型物料製作的水管壽命約50年，比舊式水管長命20年，深水埗、南區、灣仔等部分舊區仍在用舊式的鑄鐵喉。根據特區政府發展局的統計，2021年至2023年11月，全港合共發生95宗爆水管，出事的水管大部分在1990年代或之前鋪設，部分是因為掘路工程引致。特區政府早年進行的水管更換與復修計劃，至今仍未涵蓋多區的老舊水管，例如荔枝角現役水管已是1960年代所鋪設的。

水務技術專業人員協會主席黃炳輝表示，香港供水網絡的設計，將原水經濾水廠過濾後輸送至主配水庫，再輸送至

各區配水庫，最後輸送至用戶水網中，「通常來說，建設完善的市區可能有兩個配水庫供水，每個配水庫下游的水網就好像連理樹散開分布，如此一來即使其中一個配水庫或部分主管道出問題，另一個配水庫也能繼續供水。」

但東涌市中心採用的主要水網設計，導致早前一個主要供水接駁點爆裂，整個大區受牽連。他表示，東涌新市鎮的水管並未面臨老化問題，但該處水管或位於山體附近，打風落雨令山體沙石流動，或影響水管外包裹的石屎筒，加上馬路上超重車輛行駛或對石屎筒產生過大壓力，長年累月也會造成損耗。但相信隨著新市鎮不斷建設，東涌將增加新的配水庫、提升水網密集程度、增加接駁點等改善方案提上

議程。

更換水管難及時 多採緊急維修

黃炳輝表示，儘管全港仍有不少老化、高風險水管，但進行更換或修復時面臨種種難處。首先對位於交通要道的水管，如彌敦道、軒尼詩道，或是海底隧道附近的水管，儘管部分可能已出現老化，但提前封路進行更換會對交通造成巨大影響，又譬如部分老舊城區水管，周圍涉及較窄的行人路，地底亦埋藏複雜的煤氣或電纜等管線，在綜合考慮對社區、交通等影響，以及成本效益考量後，政府部門未必在水管壽命到期時立即更換，而是待問題浮現才採用緊急維修。

●香港文匯報記者 廣濟