

# 廣東兩會熱議廣州做強全國綜合性門戶 深圳深化產供鏈開放合作 廣拓深挖灣區價值鏈 港必更吃香

在粵港澳大灣區中，廣州主打綜合，「廣」是廣度的「廣」；深圳主打創科，「深」是深度的「深」；香港作為「超級聯繫人」，則主打內聯外通，「香」是吃香的「香」——中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄日前在2025年新春招待會上如此闡述粵港澳大灣區幾大核心城市的合作格局。鄭雁雄主任還強調，廣州越見「廣」，深圳越見「深」，香港越吃「香」。這一重要論述的深刻性、透徹性和精闢性，在正在舉行的廣東兩會上得到了鮮明的印證。香港文匯報記者留意到，穗深兩座城市的主政者在代表團開放日活動中都不約而同地提及，廣州要向「廣」拓寬，深圳要往「深」發展。專家解讀稱，若廣州、深圳能夠在價值鏈上實現廣度和深度的延伸，與之合作的香港的國際市場競爭力將大大增強，必定會越來越「吃香」。

●香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠 廣州報道

在廣州代表團開放團組活動中，廣東省人大代表、廣州市市長孫志洋在談及發展思路時表示，廣州要做強全國綜合性門戶。廣州地處國家「南大門」，擁有世界級的航空、航運、陸路和信息樞紐。同時，有駐穗總領館68家、國際友城108個。孫志洋表示，要用好廣州這些聯絡優勢，堅持把「經營城市」理念貫穿始終，加快轉變超大城市發展方式，持續鞏固增強國際性綜合交通樞紐功能，推進國際交往中心建設。

而在深圳開放團組活動中，廣東省人大代表、深圳市市長覃偉中則表示，要以科技創新引領新質生產力發展，不斷提升產業體系「競爭力」、科技創新「硬核力」、高等教育「支撐力」，加快建設全球領先的重要的先進製造業中心和具有全球重要影響力的產業科技創新中心。深化產業鏈供應開放合作，在擴大國際合作中提升開放能力、增加全球市場「含深度」。

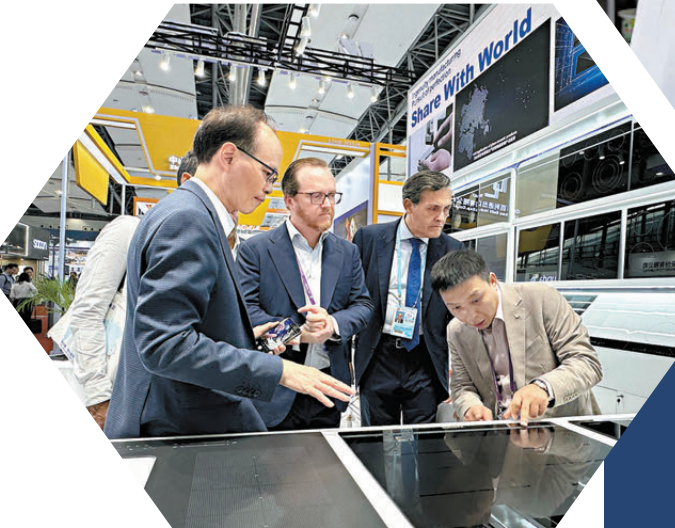
廣州和深圳兩市今年的發展規劃，恰好體現了「廣州越見『廣』、深圳越見『深』」的發展思路，而香港該如何從中獲取機遇，達至「越來越吃『香』」的目的呢？廣東省人大代表、中國（深圳）綜合開發研究院副院長兼前海分院院長曲建接受香港文匯報記者採訪時表示，「廣、深、香」的論述通俗易懂，且極具形象感。而要讓香港更吃「香」，首先需要從經濟學和產業發展的角度出發來考量。

## 穗港合作要向中亞地區拓展

「價值鏈的創造遠不僅限於加工組裝，廣州和香港的合作應當擴展至更廣的層面，從『廣度』上延伸。」曲建認為，廣州作為華南地區最大的商貿中心，與香港在東南亞地區的國際商貿中心地位相得益彰。過去，香港和廣州的「合作多圍繞



●廣東省十四屆人大三次會議期間，廣州代表團舉行全體會議並向媒體開放。香港文匯報記者盧靜怡攝



▲廣州地處國家「南大門」，是華南地區最大的商貿中心。圖為廣交會上海海外採購商挑選產品。資料圖片

加工組裝為主。而如今，雙方需要合作拓展內地市場，並通過廣州這一平台向北方和沿邊國家拓展。「在中亞地區，我們幫助當地建立了多個經濟特區，當地對南方水果的需求非常大，幾乎都從廣州進口。香港的市場操作能力也非常強，不僅要佔領中國內地市場，還可以通過中國拓展到中亞、俄羅斯等地。」他認為，這可以作為穗港合作拓展「廣度」的一個突破口。

## 加強深港研發環節深度合作

與之相對，深圳的「深度」則體現在科技創新和研發設計方面。「普通的商品買賣已經無法帶來更高的利潤，企業必須從研發設計開始創造更多價值。」曲建分析，美國之所以能夠創造大量市值高企的上市公司，關鍵在於其領先的科技研發。而有着中國「硅谷」之稱的深圳，雖具備較強的製造能力，但相較美國仍缺少頂級的研發力量，特別是大學研究機構的支持。

「香港在這一領域具有獨特優勢，其科研創新和技術研發力量堪比全球領先。如果深圳與香港能夠在研發環節深度合作，從產品研發到技術、科研設備等多方面進行聯合，這將極大提升兩地合作的『深度』。深港兩地合作不能局限於產品和原材料，還應涉及更多領域的深度合作。」曲建認為，若廣州、深圳能夠在價值鏈上實現廣度和深度的延伸，與之合作的香港的國際市場競爭力將大大增強，不僅能夠進一步鞏固國際金融中心和航運中心的傳統優勢，還將成為集國際貿易、科技創新、國際金融等多重功能為一體的全球化商業中心，不僅越來越「吃香」，還會煥發出「第二春」的「香氣」。

## 大灣區內地9市發展重點

**廣州**  
持續深化「產業版」營商環境改革；建設國際消費中心城市，做強國際商貿中心；建設世界旅遊目的地；做強全國綜合性門戶

**深圳**  
大力提振消費、提高投資效益；深化產業鏈供應開放合作，增加全球市場「含深度」；加快轉變超大城市發展方式，增加城市發展「集約度」，高水平建設宜居、樞紐、韌性、智慧城市

**珠海**  
強化與港澳規則銜接、機制對接；優化完善港澳大橋通關服務。加強與港澳合作，推動通關數據共享；提升「澳珠」極點的支撐力；在人工智能、低空經濟、綠色能源等方面取得更大突破；進一步優化「經珠港飛」服務

**東莞**  
全力支持企業拓展國際市場；大力發展跨境電商，加強海外倉建設；持續加強對東莞—香港國際空港中心貿易通道建設、規則銜接的支持力度；將準備10萬畝連片產業空間，招引更多全球知名企業投資

**佛山**  
力爭在2025年實現全市超80%的規模以上工業企業實現數字化轉型；組建「產業+基金」「基金+園區」等路徑支持新興產業發展；力爭上半年動工建設珠三角樞紐（廣州新）機場

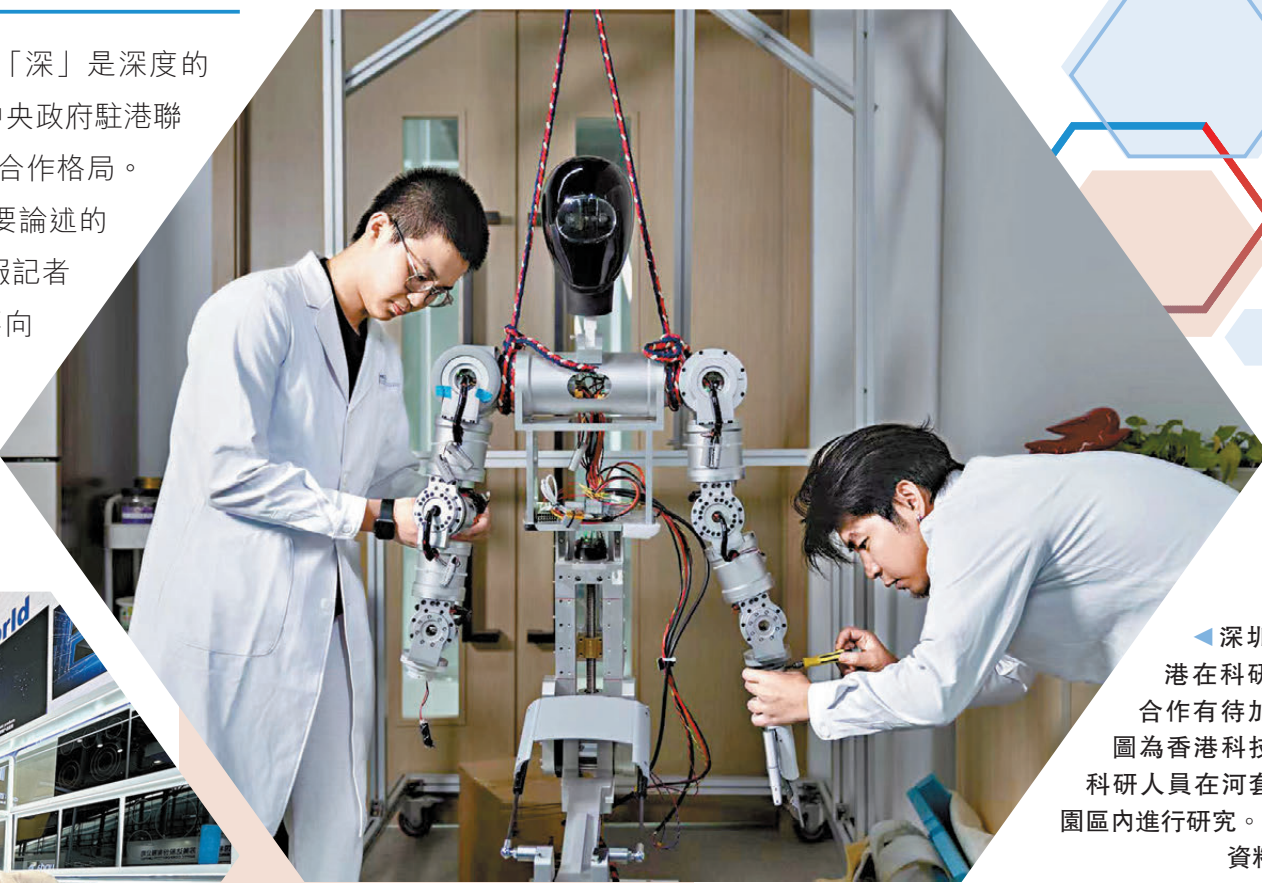
**中山**  
更高質量推進深中規劃一體化；探索「深圳總部+中山基地」「深圳研發+中山智造」「深圳鏈主+中山配套」協作模式；謀劃建設深中經濟合作區，面向全球招商，成立深中低空經濟聯盟；協同打造環珠江口「黃金內灣」

**江門**  
「軟硬聯通」加速推進，資源要素高效互通；深化與港澳民生領域融合；立足香港所需、江門所能，深化科技、產業、平台合作共建，更好服務促進香港長期繁榮穩定

**肇慶**  
重點推動東部城區一體化融合；當好大灣區「大農場」；當好大灣區「後花園」；融入大灣區市場一體化建設，積極參與「灣區通」工程、數字灣區、「灣事通」建設

**惠州**  
聯動廣深佛莞打造世界水平數字產業集群；持續優化調整能源結構，加快構建「風光核氣（儲）一體化」多能互補的現代清潔能源體系

整理：香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠



▲深圳與香港在科研環節合作有待加深。圖為香港科技大學科研人員在河套深圳園區內進行研究。資料圖片

連日來，廣東省兩會上，拚經濟、謀發展熱潮湧動，多個大灣區內地城市紛紛提出衝刺一季度經濟「開門紅」。另外，在團組開放日活動中，不少灣區內地城市都強調要加強內部深度融合，接入一小時生活圈，留住「大橋經濟」「黃金內灣」客流量。

## 佛山逾130重大項目開工

廣東省人大代表、佛山市市長白濤在佛山代表團開放活動中表示，佛山在穩生產、擴投資、促消費、穩外貿方面集中發力。「佛山將在春節期間為不停工的重點項目和企業提供「全天候」服務，並組織多場招聘活動，確保節後企業用工順暢。」他提到，一季度將新開工130多個重大項目，總投資超900億元（人民幣，下同），力爭完成重點項目投資300億元以上。此外，珠三角樞紐（廣州新）機場也有望在今年上半年動工。

廣東省人大代表、佛山市副市長陳新文介紹，佛山將加快推進廣湛高鐵、廣佛西環等軌道交通建設，助力打造「軌道上的大灣區」。

## 惠州建萬億級石化產業群

在惠州代表團開放活動中，廣東省人大代表、惠州市委書記劉吉表示，2025年剛開始不到半個月，中海殼牌惠州三期乙烯項目和聚碳酸酯項目雙雙完成最終投資決策（FID），總投資約573億元的兩大項目全面開工建設。他表示，惠州在新材料產業發展上下更大工夫，力爭再用5年時間，打造萬億級石化能源新材料產業集群。

## 東莞促進與港科研合作

廣東省人大代表、東莞市委書記韋皓在代表團開放活動中表示，2025年東莞將實施一系列政策確保外貿和外資穩定增長，其中包括「穩外貿30條」政策。為降低物流成本，東莞將持續推進東莞—香港國際空港中心建設，提高進出口貨物的通關效率。

科技創新方面，東莞與香港的合作潛力巨大。廣東省人大代表、中國科學院高能物理研究所黨委委員、中國散裂中子源二期工程副總指揮陳延偉表示，中國散裂中子源自落戶東莞以來，已成為港莞合作的重要平台。近年來，港澳地區的七所高校積極申請使用該設施，累計完成76項實驗課題。此外，多個聯合創新平台的建立，促進港莞科研資源共享、技術創新和成果轉化。

## 中山睇樓客近三成港人

香港文匯報記者從中山市代表團開放日中了解到，隨着深中通道的通車，交通便利化促使更多港澳人士到中山消費、定居，每日銷售乳鴿達到5萬隻，比之前多了2萬隻。樓盤來訪量、成交量回升趨勢明顯，其中香港客來訪佔全市的26%、成交量佔全市的14%。中山今年將深化推進「港澳創科+中山製造」「港澳青年+中山創業」等發展戰略。

去年黃茅海跨海通道建成通車後，江門全面融入「黃金內灣」，全國首創跨境政務服務專區，港澳同胞不出關即可辦理500多項事務，目前已有3萬多名港澳居民常住江門。現階段，江門正與香港在大廣海灣謀劃建設綠色產業園，重點發展船舶與海工裝備、新能源、循環經濟等產業。肇慶則提出將強化灣區「後花園」定位，吸引更多港澳遊客，同時當好大灣區「菜籃子」。

## 衝刺首季經濟「開門紅」 留住「黃金內灣」客流量

## 環灣區城市 抓住「通道經濟」發力「融灣入圈」

深中通道自去年通車以來，為珠江西岸城市更好融入粵港澳大灣區帶來了全新機遇，在廣東省十四屆人大三次會議上，陽江、河源、雲浮等環大灣區城市在各自代表團全體會議介紹當地新一年工作時，都提出將把「融灣入圈」作為重點，努力當好大灣區的「後花園」，承接來自港澳的交通、產業、旅遊需求。

### 陽江規劃低空經濟產業園

在陽江代表團全體會議上，廣東省人大代表、陽江市委書記盧一先提出，陽江將通過加強「軟硬聯通」，推動陽江深度融入大灣區產業分工體系，更好承接大灣區輻射，加快建設深度融灣先行區。「今年我們將重點依託海陵發展灣區經濟、海洋經濟；完善『機場+雙高鐵路+高快速路網+億噸大港』大交通格局，打造西海岸的物流樞紐節點城市；着力打造與大

灣區同標高的營商環境。」

在低空經濟方面，陽江規劃了兩個通用機場和一個民用機場，其中建成的合山機場管制空域範圍2,500平方公里，居全廣東省首位，全年可飛天數達300天以上，優勢十分明顯，正在謀劃建設低空經濟產業園，發展試飛測試、低空文旅、低空製造等業態。

### 雲浮打造灣區美麗後花園

廣東省人大代表、雲浮市委書記盧榮春表示，作為全省最年輕的地級市，雲浮在廣東現代化進程中具有重要地位。「新的一年，雲浮將搶抓粵港澳大灣區建設、『百千萬工程』、RCEP全面生效等疊加機遇，立足粵北生態發展區的功能定位，努力縮小與全國、與珠三角地市的差距，打造粵港澳大灣區美麗『後花園』、建設綠色國際化城市。」

### 河源推綠化護粵港飲用水

河源的森林面積及森林覆蓋率長期居廣東省前列，境內的萬綠湖是粵港重要飲用水源區。在河源代表團全體會議上，廣東省人大代表、河源市市長李勇平指出，2024年河源深入推進綠美河源生態建設「六大行動」，加快建設13個綠美廣東生態建設示範點，縣鎮村綠化種植苗木193.89萬株，排名廣東省第一，地表水、空氣環境質量持續領跑廣東。「今年，河源將持續深入推進綠美生態建設，打好藍天、碧水、淨土保衛戰，做到以綠塑形、以綠添美、以綠增富、以綠彰文。」他說。



●深中通道為環大灣區城市更好融入大灣區帶來了全新機遇。資料圖片