

習近平在遼寧瀋陽考察了解節日市場供應等情況

香港文匯報訊 綜合新華網及央視網報道，23日上午，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在遼寧省瀋陽市考察了瀋陽大東副食品商場和大東區長安街道長安小區，了解當地節日期間市場供應、群眾生活保障和優化便民惠民服務、提升居民生活品質等情況。

另據中新社報道，22日下午，習近平冒着嚴寒沿着山路乘車近一個小時，來到葫蘆島市綏中縣祝家溝村，了解這裏去年洪災後恢復重建情況，看望慰問受災群眾。習近平同鄉親們說，去年葫蘆島市遭受嚴重洪災，我心裏一直牽掛，春節前來你們這裏看一看。今天看了以後感到很欣慰。去年全國發生了不少自然災害，我相信所有受災地區的恢復重建都會有一個好的效果。我們始終把人民放在心上，人民群眾最困難的時候，黨和政府就是大家最強大的依靠，一定會幫助大家克服困難、重建家園。

在村民王寶維家，習近平屋裏屋外仔細察看房



●23日上午，習近平在瀋陽大東副食品商場考察時，同群眾親切交流。



●23日上午，習近平在瀋陽大東區長安街道長安小區了解當地優化便民惠民服務、提升居民生活品質等情況。

屋結構和質量，同一家人圍坐一起拉家常，關切詢問「房子被淹東西損失了多少」「建新房政府補助了多少，自己花了多少」「家庭收入主要靠

什麼」「年輕人在哪工作」。王寶維激動地對習近平說，沒想到這麼快能住上這麼寬敞漂亮的房子，感謝總書記，感謝黨的好政策。習近平

說，人民至上，幫助受災群眾是黨和政府應該做的事。你們的希望也就是我們的希望，大家共同努力把幸福生活過得更好。

「檢車醫」徹夜作業

守護春運「綠巨人」

每趟車組「體檢」6人耗時3小時 多道工序確保檢修質量

凌晨3點，山東濟南動集所6條股道上停滿等待「體檢」的動力集中「復興號」動車組（下稱動集動車組）。室外寒風凜冽咆哮，但庫房內和車廂裏卻是一片火熱繁忙景象。「電氣觸摸屏各參數設置正常」「本車網絡狀態良好」……一道道響亮的設備檢查確認聲在車廂裏不斷響起。時速160公里的動集動車組是普速列車的迭代升級產品，是春運中的主力車型之一，被旅客親切地稱為「綠巨人」。

作為內地第一所專門用於檢修動力集中動車組的車間，濟南動集所承擔着9組動集動車組的運用檢修任務。因春運期間車輛加開較多，動集所的工作量上升了25%。凜冽的寒風中，被親切地稱謂「檢車醫生」的動集檢修師們在這裏度過一個個不眠之夜。

●香港文匯報記者 殷江宏、胡臥龍 山東濟南報道



●檢修師正在對「復興號」動集動車組進行「體檢」。

香港文匯報山東傳真

「我每個班要對至少8節車廂裏的配電櫃、集便器等成百上千個配件狀態進行檢查和試驗，不能有一點馬虎。」「00後」女地勤機械師程雅雯指着座椅間的插座向香港文匯報記者介紹，因春運期間車上旅客多，電子產品充電頻率高，插座不斷地進行插拔，會導致插口鬆、「掛不住」充電口。以8號車廂為例，一節車有56個座椅，每個座椅間都會有一個充電插口，她要不斷地彎腰、下蹲，從頭至尾利用檢測設備試驗插座使用狀態和供電情況。

女地勤機械師不怕髒污整修設備

程雅雯是濟南動集所第一批上崗的地勤機械師。因動集動車組檢修具有通宵作業、登高爬低、勞動強度大等特殊性質，動集檢修師一般以男性居多，女性僅佔9.5%。作為班組裏為數不多的女孩子，程雅雯主要負責對車上服務設施整修，對座椅、衛生間門鎖、行李存放處等進行檢查，確保旅客乘車舒適度。

春運期間，程雅雯的夜間作業時間是從晚上十點到翌日早上五六點鐘，「披星戴月」已成常態。有一次，她巡檢到衛生間時，發現衛生間噴水區域超出便盆。她立即趴跪在地上，把手伸進便器裏，不斷調整噴嘴角度，一遍遍進行沖水試驗，直到處理完畢。她說：「幹我們這份工作，灰塵、油污再正常不過，潔癖早已『不治而癒』。能從事這份工作我也是『過五關、斬六將』的，必須得好好幹才能對得起我前期的努力，也能證明自己。」

濟南車輛段動集車間黨支部書記武英強表示，國鐵濟南局濟南車輛段濟南動集所作為山東省最大的客運列車檢修基地，於2023年4月投入使用，在2025年春運期間將承擔濟南至龍口、青島、曹縣、日照、棗莊等地的旅客運輸

任務。

據介紹，動集檢修車間一般實行「關鍵崗位資質准入」制度，考取「地勤機械師」資格證僅是拿到「檢車醫生」資質的第一步。事實上，動集檢修5大類37個關鍵作業項點分別制定了「上崗標準」，上崗前會安排對照崗位作業指導書逐項進行考試，只有通過具體項目的資質考試和技術考教團隊認定後，方可從事此項工作。

每半年資質複審確保職工素質

「如果1年內職工未從事實際崗位作業的，他所對應的崗位資質會自動註銷，我們每半年也會組織一次資質複審，保證從事相關工作的職工100%具備相應的知識能力和技能水平。」動集車間主任滕振海介紹。

為保證春運期間車輛的正常行駛，每趟動集車組「體檢」時會由6名地勤機械師耗時3個小時，在「無電」和「有電」模式下，從車內到車外，分別對車下防脫關鍵及基礎制動裝置、電氣裝置等設施設備進行靜態檢查和動態檢查，不放過任何一個疑似問題。尤其在春運期間會根據實際加開多對高峰線列車，檢修標準更是嚴上加嚴、細之又細。

「配件檢查要從不同角度側照，像頭髮絲一樣細小的裂紋，手電的光影照在上面，會形成一個輕微斷層和光束斷面，要仔細觀察和判斷。保安全，沒有檢查捷徑，不能存在僥倖心理。」檢修三班副工長劉修東告訴香港文匯報記者，動集動車組首先要經過「輪對踏面故障診斷系統」初檢，才駛入檢修庫，由地勤機械師人工再對智能設備發現的問題進行復檢，並對車下配件再進一步進行細查、全面的檢查，全方位保障列車的檢修質量。

據介紹，冬季雨雪惡劣天氣頻發，列車運行途中常受天氣影響，會出現不同程度的「晚歸」，有時甚至幾列車同時「回家」，打亂了原有的檢修計劃，造成生產任務集中，這就需要調度中心工作人員根據列車出庫和正點運行時間，重新下達最佳檢修計劃，地勤機械師們也要憑借高超的檢修經驗「趕時間」，碰見「疑難雜症」，技術骨幹帶領應急分隊成員第一時間趕赴現場進行「把脈問診」，徹底處理故障問題，全力確保列車安全、正點始發。

創新檢修工藝 既省時又省力

在冬季，動集動車組要途經煙台等「雪窩」城市和深山老林，運行期間列車周邊會產生強大的空氣渦流，將線路兩側的積雪帶入車底，造成車下走行部積雪附着。加之氣溫降低，逐漸凝結成冰，包裹在列車底部的制動夾鉗、空氣彈簧等部件上，因此回程「體檢」時，要先進行除冰融雪作業後，才能進行車底檢查。

「以前只能依靠人工拿着小錘擊打除冰，這可是個技術活，力度輕了不起作用，力度重了又怕損害配件，而且極其耗費體力，一列車8節車廂需要4個人同時作業近2個小時才能完成。」濟南車輛段動集車間技術協管田禹說，有了供暖裝置後，積冰僅需20分鐘就可以融化成雪水，頑固冰凌人工再進行復除即可，既省時又省力。

經過重選拔上崗的動集檢修師在工作時不僅幹勁滿滿，還創新工藝提升了工作效率。他們定期召開創新工作會議，積極推進無痕化檢修，引入「油漆快修」工藝，實現動集動車組車體、裙板、頭罩油漆脫落修復工藝的快速處理，作業時間縮短80%；研製「銀鋁蓄電池加液」「兩孔插座夾緊力檢查」等專用工藝，提升現場作業效率。

配備一隨車機械師 每隔3小時巡視一次

除當班作業人員例行檢修外，濟南車輛段還執行「一車一檔」檢查制度，記名式「過節體檢」為春運旅客出行提供安全、優質、舒適列車。為給旅客提供安全、舒適的乘車環境，動集動車組上還配備了1名隨車機械師，作為列車運行期間的「安全守護者」，每隔3小時就要對8節車廂進行一次巡視，重點對配電櫃、水龍頭、車廂門等設施設備進行檢查，全面排查異音、異味、異狀的問題，並根據旅客實際需求對車廂溫度進行動態調整。



掃描圖片



●為保證安全，檢修師不會放過任何一個疑似問題。

香港文匯報記者胡臥龍 攝

「水管家」深夜下井搶修保供水

特稿

春運期間，鐵路部門還有一個鮮為人知的群體在背後默默地為旅客服務，他們是被稱為「水管家」的管道工，主要負責對車站的供水管道、閘門井等設施進行全面巡檢，全力保障車站旅客的用水安全。因管道設施主要隱藏在地下，他們的工作經常是夜間在井下完成。

濟南西站是山東省內重要的鐵路客運站，每日有大量的旅客在此候車、中轉。臨近春運，濟西水電工區管道工在日常巡檢中發現，給西站供水主管道上的閘門出現了滴漏現象，需要立即更換。為了不影響旅客列車的正常运行，要等到夜間最後一班列車停運後才能開始維修。時間緊、任務重，拿到計劃單，工長趙立明立刻分配任務，提醒注意事項。

趙立明自1989年開始，便投身於站場給水工

作，擔任「水管家」。長達35年的職業生涯中，他和同事們經歷了從親手操作加水裝置為蒸汽機車加動力，到如今全面管理先進的自動數控供水系統的轉變，亦見證了濟西編組站給水設備的時代演進。

1月9日凌晨12點，「開工命令已下達，關閉兩側控制閘門」，伴隨著對講機內的指令，管道工們在井口開始作業。架好應急照明燈、發電機啟動正常、起吊機安裝完畢等基礎工作準備就緒，他們合力掀起五六十斤重的井蓋。做好通風檢測好氧氣無毒後，工區職工王斌率先下到井內確認無其他隱患，向井上示意可以開始作業，羅偉強、楊帆隨後來到井下。井下的空間狹小，同時井內還留存有20-30厘米深的水，管道工們作業時需要身穿連體背帶下水褲，站在水裏檢修設備。噴出的

水不時濺到他們身上臉上，瞬間浸透了衣杉。

隨著螺絲逐漸鬆開，井水瞬間噴湧而出。趙立明趴在地上，對着井內不斷地呼喊撤退命令。在平穩托舉着工友王斌、楊帆上井後，羅偉強又轉身探進水下，對閘門上的螺絲進行二次鬆動。井水噴湧的幅度不斷加大，很快蔓延到他的上半身。在確認徹底鬆動螺絲後，羅偉強立刻順着管道向上攀爬，井上的同事紛紛伸手拽住他的衣袖向上拉，人員終於全部安全到達地面。管道工們坐在地上，儘管天氣寒冷，巨大的汗珠卻順着他們的臉龐不斷向下滑落。

經過四個多小時的忙碌，閘門螺絲終於在凌晨4時30分更換完畢。在這寒冷的冬夜，這群管道工為車站的供水安全築牢了防線，保障旅客們在春運旅途中的用水無憂。



●濟西水電工區管道工的搶修工作經常是夜間在井下完成。

香港文匯報山東傳真