

# 會見荷蘭國王威廉-亞歷山大 丁薛祥：願同荷方共同維護全球產供鏈穩定暢通

荷方：希望自行決定對華出口政策

香港文匯報訊 據新華社報道，荷蘭首相斯霍夫日前在接受美國彭博社採訪時表示，在荷蘭光刻機巨頭阿斯麥對華出口產品的問題上，荷蘭政府希望自行決定實施什麼樣的政策。

斯霍夫在出席世界經濟論壇2025年年會期間接受採訪時說，美國拜登政府就限制阿斯麥對華出口先進芯片製造設備向荷蘭政府施加了相當大的壓力，預計特朗普政府將延續這一策略。「我認為，我們自行決定實施什麼樣的政策非常重要。」

斯霍夫說，荷蘭與中國保持着良好的貿易關係，將與中國就相關問題交換意見。

彭博社在報道中說，去年第三季度數據顯示，阿斯麥在中國市場銷售額達到27.9億歐元，幾乎是其總銷售額的一半。這家企業預計，今年中國市場銷售額將佔到企業總收入的20%左右。

彭博社報道，阿斯麥是全球唯一生產尖端光刻機的企業。此前，美國政府一直以「國家安全」名義向荷蘭政府施壓，限制阿斯麥對華出口。

## 中方：支持兩國企業深化互利合作

丁薛祥指出，中荷互為重要貿易夥伴，雙邊貿易額連續4年超過1,000億美元。雙方堅持開放合作，為各自實現發展目標提供了助力。中荷在全球產供鏈不同環節各有優勢，加強合作大有可為，符合雙方利益，也有利於世界和平穩定與發展進步。中方支持兩國企業深化互利合作，願同荷方一道，共同維護全球產供鏈穩定暢通，推動普惠包容的經濟全球化。歡迎更多荷蘭公民赴華經商旅遊，願加強雙方青年、文化、體育等領域交流合作。

威廉-亞歷山大請丁薛祥轉達他和王后對習近平主席和彭麗媛教授的誠摯問候。他愉悅及2015年對中國國事訪問，表示荷中交往源遠流長，兩國人民對彼此素懷友好感情。2014年，習近平主席對荷蘭進行國事訪問，雙方共同確定了荷中開放務實的全面合作夥伴關係新定位，為兩國各領域合作注入強勁動力。荷方珍視雙方互信和友誼，願同中方深化合作，推動荷中關係持續取得新進展。面對當前地緣政治衝突，各國應坦誠溝通、尋求共識、團結協作，共同應對全球挑戰。

# 灣區第一 白雲機場四跑道啟用

### 配備全球領先導航系統提升夜航能力 專家籲穗港共研航線布局

香港文匯報訊  
**大灣區快線** (記者 方俊明 廣州報道)

粵港澳大灣區機場群「羽翼」再煥新！繼香港國際機場三跑道系統於去年11月底正式啟用後，廣州白雲機場第四跑道在23日投入使用，白雲機場也成為目前粵港澳大灣區唯一「四跑道」機場。廣州白雲國際機場股份有限公司有關負責人表示，第四跑道配備了全球領先的導航系統，大幅提升機場的夜間運行能力，而第五跑道正在加快建設中，希望將白雲機場打造成「全方位門戶複合型國際航空樞紐」。



●廣州白雲機場成為目前粵港澳大灣區唯一的四跑道機場。

香港文匯報廣州傳真

## 大灣區五大機場數據

機場名稱	目前跑道數	年客運量 (2024)	年貨運量 (2024)
香港國際機場	3條	5,310萬人次	490萬噸
廣州白雲國際機場	4條	逾7,636.9萬人次	近238.3萬噸
深圳寶安國際機場	2條	6,147.7萬人次	188.1萬噸
珠海金灣機場	1條	1,297.1萬人次	4萬噸左右
澳門國際機場	1條	逾764萬人次	10.8萬噸

整理：香港文匯報記者 方俊明

## 灣區五大機場擴建工程一覽

### 香港國際機場

●機場三跑道系統於2024年11月底正式啟用。三跑道系統建造工程包括新建全長3,800米的第三跑道、擴建二號客運大樓、興建T2客運廊、新旅客捷運系統及行李處理系統等，機場客貨運能力將增至1.2億人次和1,000萬噸貨物

### 廣州白雲國際機場

●機場三期擴建工程正在展開，繼第四跑道建成啟用後，T3航站樓工程目前實現全面封頂合龍，其他工程也在推進中，計劃2025年建成；屆時實現5條跑道、2個航站區的規劃格局，年旅客吞吐能力、貨郵吞吐能力將分別達1.2億人次、380萬噸

### 深圳寶安國際機場

●機場三跑道擴建工程正在進行，實際填海面積為281.5萬平方米，相當於400個足球場的大小；預計最快2025年底建成啟用，屆時機場可滿足年旅客吞吐量8,000萬人次、貨郵吞吐量260萬噸的需求目標

### 珠海金灣機場

●機場擴建工程包括新建T2航站樓及站坪、飛行區滑行道等，其中T2航站樓預計2025年5月完成竣工驗收，其面積是T1航站樓的2倍，將成為珠江西岸最大的機場，年旅客、貨郵吞吐量分別可達2,750萬人次、10.4萬噸

### 澳門國際機場

●機場擴建填海工程於2024年11月下旬正式動工，將擴大停機坪容量，增設飛機停泊位等，整個工程預計於2030年下半年完工，屆時機場可用總面積將增至325公頃，首階段機場的年旅客接待能力將達1,300萬旅客人次

整理：香港文匯報記者 方俊明

廣州白雲機場第四跑道在23日早上迎來第一個航班，由此正式進入「四跑道時代」，助力該機場提升航空運輸能力、優化飛行保障體系，亦將為粵港澳大灣區經濟發展注入澎湃動力。據悉，白雲機場第四跑道長3,400米、寬45米，飛行區指標為4E，滿足大型E類飛機起降的要求。新跑道依照國際先進標準設計與建造，具備強大的承載能力與穩定性，保障各類大型客機在起降過程中的安全與平穩。

## 「雙起雙落」增高峰小時容量

據介紹，第四跑道配備了全球領先的導航系統，可全方位引導飛機起降。先進的燈光系統如同璀璨的星辰，在黑夜中為飛機指引方向，大幅提升機場的夜間運行能力。第四跑道投運後，白雲機場將新增區域面積4平方公里，投運後初步估算飛行區面積將達18.4平方公里，南北跨度最長可達約6公里、東西跨度從3公里變為3.9公里。

「第四跑道啟用後，白雲機場東西兩組近距跑道，可採用『雙起雙落』的混合運行模式，保障能力和運行效率將進一步釋放，為增加機場的高峰小時容量提供更好的支撐，同時為飛機跑道外等待節約時間，進一步提高白雲機場航班正常性，提升放飛效率及旅客出行體驗。」廣州白雲國際機場股份有限公司有關負責人說，第四跑道建設是白雲機場三期擴建工程的重點內容之一，第五跑道目前也在加快建設中，白雲機場正朝着通達全國、聯通國際、輻射世界的「全方位門戶複合型國際航空樞紐」全速邁進。

## 未來將成首個五跑單體機場

據了解，作為內地民航機場建設史上規模最大的一次改擴建工程，白雲機場三期擴建工程項目總投資達544.2億元人民幣，包括建設第四、五跑道、



●白雲機場瞄準打造「全方位門戶複合型國際航空樞紐」。圖為旅客經白雲機場航站樓出行。

香港文匯報記者方俊明 攝

T3航站樓及綜合交通中心等。未來，白雲機場將成為內地第一個五跑道單體機場。而綜合交通中心最近也順利實現採光頂鋼結構全面封頂，規劃引入6條高鐵、3條城際軌道等。三期擴建工程項目建成後，白雲機場年旅客吞吐能力、貨郵吞吐能力將分別達到1.2億人次、380萬噸，較目前增長50%、52%；終端旅客吞吐能力將達1.4億人次、貨郵吞吐能力達600萬噸，客貨吞吐規模將在全球處於領先地位。

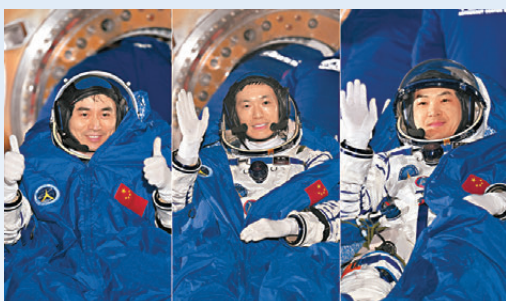
## 專家：可與港開更多聯程航班

「白雲機場與香港機場作為粵港澳大灣區的國際航空樞紐，合作空間廣闊，可共同推動大灣區的發

展。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，兩機場可以共享航空網絡、客戶資源以及物流設施等，實現優勢互補。譬如，白雲機場可以利用其龐大的國內航線網絡，與香港機場豐富的國際航線相結合，為旅客提供更加便捷的中轉服務；而兩機場的物流設施亦可實現共享，提高物流效率，降低運營成本。

「穗港機場還可以共同研究航線布局，避免不必要的競爭，尋求更多合作機會；比如開通更多的聯程航班，方便旅客在兩個機場之間無縫銜接。」鄭天祥建議，兩機場還可在粵港澳大灣區低空飛行網絡、航空城建設以及空港經濟等方面深化合作，共同推動大灣區的經濟發展和國際競爭力提升。

# 神十八乘組3航天員獲頒航天功勳獎章



●神十八乘組3位航天員獲頒航天功勳獎章。圖為航天員葉光富、李聰、李廣蘇（從左至右）。資料圖片

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，1月23日，中共中央、國務院、中央軍委關於給葉光富頒發「二級航天功勳獎章」，授予李聰、李廣蘇「英雄航天員」榮譽稱號並頒發「三級航天功勳獎章」的決定於當日公布。

決定表示，2024年4月25日，神十八號載人飛船成功發射，航天員葉光富、李聰、李廣蘇乘飛船順利進駐天和核心艙，在軌駐留6個月，先後進行2次出艙活動，實施6次載荷貨物氣閘進出艙任務，完成80餘項空間站建設升級維護維修任務，開展近百項空間科學實驗與應用載荷在軌實驗（試）驗，於2024年11月4日安全返回。

## 出色完成多項在軌研究項目

決定指出，神十八號載人飛行任務，是中國載人航天工程進入空間站應用與發展階段的第三次載人飛行任務，刷新中國航天员單次任務連續在軌飛行時長、單次出艙活動時間紀錄，首次圓滿完成中國在軌水生生態研究項目，實施國際上首次植物莖尖幹細胞功能在軌研究，標誌着中國航天事業高水平

科技自立自強邁出新步伐，對提升中國綜合國力和中華民族凝聚力，進一步增強全體中華兒女民族自信心和自豪感，激勵全黨全軍全國各族人民團結奮進、砥礪前行，具有重要意義。

決定說，葉光富時隔兩年再上太空並擔任指令長，成為中國首位累計飛行時長超過一年的航天员。李聰扎實訓練、艱苦磨礪，光榮入選神十八號乘組，出色完成擔負任務。李廣蘇沉着果敢、勇挑重擔，首次出艙即圓滿完成首次空間站空間碎片防護裝置安裝任務。

為褒獎他們為中國載人航天事業建立的卓越功績，中共中央、國務院、中央軍委決定，給葉光富頒發「二級航天功勳獎章」，授予李聰、李廣蘇「英雄航天員」榮譽稱號並頒發「三級航天功勳獎章」。

## 粵公布灣區規則銜接第三批「成績單」

香港文匯報訊 (記者 盧靜怡 廣州報道) 23日，廣東公布大灣區規則銜接第三批「成績單」。廣東省發展改革委副主任、廣東省大灣區辦常務副主任朱偉在發布會上表示，第三批16個典型案例涵蓋了要素跨境流動類3個，民生融合類3個，營商環境類5個，重大平台建設類5個。他指，這批案例在領域廣度和機制深度上均有突破，並在一些領域實現了全鏈條、全方位、全流程的集成銜接，規則銜接深度進一步提升。香港文匯報記者注意到，今年廣東省政府工作報告提及，要打造大灣區統一大市場公平競爭先行區。今次公布的案列亦有不少涉及大灣區市場一體化，比如粵港首次實現碳標籤互認。

## 粵港首實現碳標籤互認

廣東省生態環境廳二級巡視員林文表示，廣東已經構建粵港碳標籤互認合作機制。她解釋稱，如今，廣東企業出口產品經一次核查即可獲發粵港兩張碳標籤證書，實現大灣區碳標籤互認。截至去年底，廣東已有5家企業共5款產品成為內地首批獲得粵港碳標籤互認的產品。陳文表示，廣東未來計劃建立產品碳足跡基礎數據庫，試點建設粵港澳產品碳足跡碳標籤互認，並先行先試地推動粵港產品碳足跡核算規則標準、應用場景、國際銜接與互認。